

埃安i60携“星源增程”入局，真能改写10万级SUV市场格局？

来源：黄宜君 发布时间：2025-11-20 01:55:07

作为一个长期关注新能源汽车的爱好者，我清晰地记得，当广汽埃安这个品牌出现在视野中时，它身上鲜明的标签就是“纯电”。从早期的车型到后来的AION S、AION V，埃安在纯电领域的深耕有目共睹。然而，市场是多元的，用户的需求更是复杂而具体。在漫长的续航焦虑和并不总是便捷的充电设施面前，许多家庭用户对纯电动车仍抱有一丝犹豫。也正因如此，当我得知埃安在2025年11月3日正式发布了其增程式车型——AION i60(图片|配置|询价)时，内心充满了好奇与期待。这次，这位“纯电领域的优等生”决定用新的技术路径，来拥抱更广泛的消费群体，而它喊出的“国民增程”口号，以及12.68万元起的增程版预售价，无疑在10-15万级紧凑型SUV这个竞争激烈的市场投下了一枚重磅炸弹。它真的准备好了吗？今天，就让我们一同细致剖析这款备受瞩目的新车。

第一次见到AION i60(逛导购)的官方图片，它给人的感觉是沉稳中透着科技感，甚至带有些许越级的气场。这得益于其全新的家族式设计语言。车头部分，封闭式的前脸搭配贯穿式的灯带，与两侧造型独特的“Y”形大灯自然衔接，形成了一个被官方称为“幸福之门”的整体。这种设计避免了某些车型过于激进的突兀感，更符合家庭用户追求的耐看与大气。

AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车4.90万起 | 95辆

将视线移至车身侧面，你会发现AION i60(用车口碑)采用了相对方正的轮廓线条。作为一名经常拖家带口出行的奶爸，我深知这种设计对车内空间，尤其是后排头部和腿部空间的友好程度。悬浮式车顶和半隐藏式门把手的加入，则在保证实用性的同时，为整车增添了几分时尚与动感。仔细研究其车身尺寸，4685mm的车长、1854（或1876）mm的车宽、1660mm的车高，以及长达2775mm的轴距，相比同门的AION V，车长增加了105mm，这意味着其车身姿态可能更为修长，内部空间利用率值得期待。

车尾部分，“守护之翼”双层贯穿式尾灯极具辨识度，配合宽体车身设计，让整车从后方看去也显得非常稳健扎实。值得一提的是，厂家提供了暖绒金、星河蓝等六种车身颜色选择，并采用了比普通车型多两道清漆的3C2B涂装工艺。这种工艺通常在一些注重品质感的车型上见到，它能带来更饱满的漆面光泽和更好的耐久性，对于在意车辆长期颜值和维护成本的用户来说，是个不错的细节。



对于任何一款增程式电动车，用户关心的核心问题无外乎三个：亏电时油耗会不会很高？动力会不会变弱？发动机启动时会不会又吵又抖？这也是过去许多用户对增程技术望而却步的主要原因。AION i60所搭载的广汽自研“星源增程技术”，其研发目标直指这些用户痛点。

1. 高效能：告别“亏电油耗焦虑”

增程车的能效关键在于其增程器（发动机）将燃油转化为电能的效率。i60搭载的1.5L增程器，实现了3.73kWh/L的油电转化效率。这意味着，每消耗一升汽油，可以产生3.73度电。这个数据相比行业常见的平均水平，有一定程度的提升。实现这一效率的基础，是广汽第四代1.5T混动专用发动机，其有效热效率达到了43%。更高的热效率直接意味着能源浪费更少，燃油经济性更好。



技术层面，这套系统采用了“火山型燃烧系统”和小孔径燃油喷射技术，旨在促进燃油的充分雾化并与空气高效混合。再结合GCCS汽油燃烧控制技术，力求让每一滴油都稳定、充

分地燃烧。反映到实际用车场景中，直接的益处就是官方公布的亏电油耗数据——低至5.5L/100km。对于家庭用户而言，这意味着即使在电池电量不足的情况下进行长途旅行，燃油成本也处在一个相对经济的水平，大大减轻了“亏电油耗飙升”带来的心理负担和经济压力。

2. 强动力：亏电状态下的从容不迫

除了油耗，亏电时的动力表现同样至关重要。想象一下，在高速公路上需要超车，或者长途行驶中电池电量所剩无几，如果此时车辆动力严重衰减，无疑会带来安全隐患和驾驶信心的下降。i60增程版的增程器持续发电功率达到了85kW，据称比同级产品高出20%以上。这保证了即使在电池处于低电量状态时，增程器也能持续提供足够的电能，支持车辆以150km/h的速度稳定行驶，而不会出现明显的动力衰减。



负责驱动的电机输出功率为180kW，无论是满电还是亏电，都能提供相对一致的动力响应。这意味着，日常驾驶中的加速、超车等动作，不会因为电量状态的不同而有显著差异，保障了驾驶体验的稳定性和安全性。

3. 静音性：营造静谧座舱环境

增程车在怠速充电或低速行驶时，发动机的噪音和振动是影响乘坐舒适性的重要因素。AION i60在这方面下了一番功夫。根据中汽研的认证，其获得了“静音之星AAA”的评价，怠速充电时车内的噪音值仅为40分贝。40分贝是什么概念？大约比翻书的声音还要轻微，在车内几乎难以察觉。即便是在120km/h的高速巡航状态下，车内噪音也控制在68.3dB，这个表现已经接近一些注重静谧性的中高端SUV的水平。这背后是星源增程系统精密的控制策略，有效抑制了发动机启停和运行过程中的振动与噪音，为全家出行营造了一个更安静、更惬意的车内环境。

对于家庭用户，续航能力和电池安全是购车决策中的重中之重。

AION i60增程版搭载了一块容量为29.165kWh的磷酸铁锂电池组。在CLTC工况下，其纯电续航里程可达210公里。对于大多数城市通勤族而言，这意味着每周可能只需要进行一到两次充电，就能覆盖日常上下班及市内活动需求，完全可以当作一台纯电动车来使用，极大降低了日常使用成本。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 644辆

而当需要远行时，增程系统的优势便显现出来。其综合续航里程达到了1240公里，足以应对跨省长途自驾，有效缓解了里程焦虑。在补能效率上，i60支持3C快充技术，电量从30%充至80%大约仅需15分钟，相当于一杯咖啡或短暂休息的时间，就能快速补充大量续航，提升了出行的灵活性。

在电池安全方面，i60搭载了广汽自研的弹匣电池2.0技术。厂家提供的数据显示，该技术架构下的电池累计装车已超过130万组，行驶总里程达到500亿公里，并保持了零自燃的记录。虽然安全是一个需要长期验证的课题，但这样的市场验证规模无疑为电池系统的可靠性提供了一定的参考依据。

作为一款定位“大五座”的家用SUV，AION i60在空间布局和实用性配置上显然花了不少心思。

2775mm的轴距为后排乘客带来了比较宽敞的腿部空间。一个值得称赞的细节是，其后排车门的开合角度接近90度，这对于老人上下车、安放儿童安全座椅都提供了极大的便利性，体现了对家庭用户真实需求的洞察。

MINI最低售价：22.38万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈9.1万车友热议二手车1.98万起 | 1277辆

后备厢采用了双层储物设计，标准容积为416升，在后排座椅放倒后可以扩展至967升。据厂家数据，这可容纳多达8个20英寸的登机箱，对于喜欢露营、自驾游或者偶尔需要搬运大件物品的家庭来说，这样的空间表现是比较实用的。

车内氛围的营造上，i60提供了燕麦奶白、暖绒浅棕等几种低饱和度的内饰配色，整体风格趋向居家温馨感。配合32色氛围灯和长达3765mm的氛围灯带，可以在夜间营造出不同的车内情调。一个颇具巧思的配置是，i60配备了一个车规级的车外投影仪，支持所谓的“移动户外IMAX”功能。在周末郊游、露营时，可以将车机内的视频、音乐甚至游戏画面投射出来，为户外休闲生活增添了一份别样的乐趣，这或许能吸引不少年轻家庭的目光。

在智能化方面，i60搭载了广汽自研的GSD辅助驾驶系统。其硬件基础包括3个毫米波雷达和7个摄像头。这套系统支持高速场景下的辅助驾驶功能，例如自适应巡航、车道保持辅

助，以及辅助完成自主进出匝道等操作，能在一定程度上减轻长途高速驾驶的疲劳感。同时，其HPA智能泊车功能可以应对垂直、水平等多种车位类型，对于新手司机或者在不熟悉的狭窄停车场环境下的泊车提供了便利。官方表示，该系统覆盖了41类主要场景和392类细分场景，力求涵盖用户日常用车中可能遇到的大部分路况。需要强调的是，这些功能均为“辅助”性质，旨在提升驾驶的便捷性和安全性，驾驶员仍需始终保持对车辆的控制和关注。

回到最初的问题，AION i60这波诚意如何？从12.68万元起的预售价来看，埃安确实将增程技术带入了一个更具吸引力的价格区间，让更多预算在10-15万元的家庭用户能够接触到这项技术。从其展示的技术特点来看，“星源增程系统”在能效、动力平顺性和静音性方面，确实针对传统增程车的用户顾虑进行了有针对性的优化和改进。再加上其注重实用性和温馨感的空间与配置，i60在竞争白热化的紧凑型SUV市场中，形成了一定的差异化特点。

当然，最终的市場表现，还需要经受正式上市后的价格、实际驾驶体验、长期可靠性以及用户口碑的综合检验。对于正在这个价位区间寻找一款能够兼顾日常纯电经济性、长途无焦虑、空间实用且乘坐舒适的的家庭用户来说，AION i60增程版的到来，无疑提供了一个值得重点关注和对比的新选项。它是否能够真正成为“国民增程”的代表作，或许还需要时间和市场的共同验证。

埃安i60的推出，标志着埃安品牌正式进军增程市场，也反映了新能源汽车市场技术路线的进一步融合与多元化。它试图用技术手段，去解决用户在实际用车中的真实痛点。那么，您对这款新车有什么看法？这个价格和配置是否符合您的预期？在10-15万价位，您会更倾向于选择增程、插电混动还是纯电车型呢？欢迎在评论区分享您的真知灼见，我们一起交流探讨！

AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车4.90万起 | 95辆

HTML版本：[埃安i60携“星源增程”入局，真能改写10万级SUV市场格局？](#)