

追光PHEV相伴两载，为新款追光L打call

来源：王怡均 发布时间：2025-11-20 01:58:06

#岚图追光L#

时间过得是真快，转眼就快2026年了，想起2024年1月第一次在4S店见到岚图追光PHEV的样子，还跟昨天似的。当时本来是抱着“随便看看”的心态去的，结果一进店就被它的颜值拿捏了——鲲鹏展翅的前脸看着特大气，越看越耐看。坐进车里更是惊喜，前后排座椅都能加热通风还带按摩，妻子坐了会儿直说“比家里的沙发还舒服”，试驾的时候过减速带，那魔毯底盘把颠簸过滤得干干净净，方向盘也稳，当场就跟销售定了车。

这快两年里，我的追光PHEV真是陪我走过了太多快乐时光。日常通勤靠纯电，262公里的续航一周充一次电就够，电费比油钱省太多，冬天早上出门，座椅和方向盘提前预热好，再也不用冻得缩手缩脚。最难忘的是去年暑假带全家自驾游，从城里开到山区民宿，来回一千多公里，满油满电根本不用操心补能。还有好几次跑高速，打开L2.9级智驾辅助，它能自动跟车、变道，帮我分担了不少疲劳，关键时刻还能主动刹车，安全感直接拉满。



前阵子刷到新款岚图追光L要上市的消息，我可太激动了！作为老车主，看着自己喜欢的车越做越好，真心骄傲。听说新款直接标配了华为的乾崮ADS4智驾，不管是城市里的复杂路况，还是高速施工路段，都能轻松应对，还有鸿蒙座舱5.1，手机和车机能无缝衔接，这可是我当年开老款时偶尔会念叨的小遗憾，现在新款全补齐了。更厉害的是纯电续航提到了410公里，5C快充12分钟就能跑200多公里，空间也比老款更大，轴距多了10毫米，后排还加了折叠桌板和车载冰箱，不管是家用还是偶尔商务接待都够用。



说实话，这两年开下来，追光PHEV没掉过链子，全铝底盘跑高速稳得很，三电系统也从没出过问题，每次去保养，工作人员都特别细心。从最初的一见钟情，到现在的越用越爱，它早就不只是一辆代步车，更像是家里的一份子，陪着我上下班、陪家人出游、陪朋友聚会，载满了各种温暖的回忆。



现在新款追光L要来了，看着它在智驾、续航、舒适配置上都越做越棒，真心为岚图感到高兴。作为一名老车主，我见证了它的成长，也相信岚图会一直保持这份用心，把车做得越来越靠谱。希望新款追光L能大卖，也盼着岚图这个品牌能被更多人认可，未来能推出更多像追光这样既有质感又实用的好车，越来越好！

HTML版本： [追光PHEV相伴两载，为新款追光L打call](#)