

2298万元起！全系四驱，福特智趣烈马正式开启预售

来源：黄琼美 发布时间：2025-11-20 02:00:03

在新能源与户外热潮双重驱动下，硬派SUV正从“小众玩具”转向“全场景伙伴”。福特烈马家族首款新能源车型——智趣烈马正式登场，以增程+纯电双动力布局，搭配“可城、可玩、可野”的全能属性。

作为5米级中大型SUV，智趣烈马的空间表现直接瞄准家庭用户——5025mm车长搭配2950mm同级最长轴距，确保前后排乘客都能获得宽裕坐姿，身高185cm的乘客在后排也能保持两拳以上腿部空间。储物能力同样务实，497L常规后备箱可容纳4个28寸行李箱，纯电版专属的160L电动前备箱则能收纳充电枪、急救包等零散物品，露营装备的收纳压力大幅降低。

续航焦虑在这款车身上得到针对性解决。增程版搭载43.7度电池，220km纯电续航足以覆盖日常通勤，满油满电状态下1220km的CLTC综合续航，让周末跨省露营无需规划补能点，7.25L/100km的馈电油耗也优于同级别燃油硬派SUV。纯电版配备105.4度大电池，650km续航满足一周通勤无压力，332kW总功率则保留了驾驶乐趣。

都市通勤的核心需求是“省心”与“舒适”，智趣烈马的智能座舱给出了明确答案。高通8255芯片带来流畅的操作体验，“双脑”AI语音系统（豆包+DeepSeek）支持连续对话，导航设置、空调调节等操作无需手动介入。70英寸AR-HUD是同级亮点，12000nit高亮度确保强光下也能清晰显示车速、导航路线等信息，减少驾驶员视线转移频率。



细节设计直击都市人的痛点：7.5L冷暖冰箱支持-6℃至50℃调温，夏天存冷饮、冬天放热饮都很方便；21个扬声器的7.1.4声道音响系统，在通勤路上就能享受沉浸式音乐体验；“小憩模式”更是打工人福音，一键联动座椅放平、空调调至适宜温度，30秒内就能打造临时休息空间。

智能驾驶方面，基于NVIDIA双Orin-X芯片的高速NOA系统表现成熟，自动变道时会提前观察侧后方车况，跟车距离可根据路况智能调整，早晚高峰的拥堵路段也能保持平稳行驶。31个传感器（含1颗激光雷达）构建的感知系统，探测范围相当于4个标准足球场，为安全提供多重保障。

露营热潮下，硬派SUV的价值已不止于“抵达”，更在于“体验”。智趣烈马的“旅行路书”功能堪称户外神器，内置45条精选路线，基于实时定位推荐周边攻略，3D卫星地图能直观呈现地形地貌，甚至会标注最佳拍照点和无人机起飞位，随手拍的风景照可通过车机快速分享至社交平台。行驶中还能提前预警弯道角度和建议车速，复杂路况下的驾驶信心更足。

电动举升车顶是同级独有的亮点配置，10秒即可自动升起，顶篷采用福特敞篷车同款耐用材质，经过7000次举升测试仍保持稳定。“一键成床”功能让后排秒变2米大床，无需拆卸行李就能实现舒适休憩，B柱空调出风口和C柱充电接口的位置设计贴心，确保休息时的温度与用电需求。

露营的“烟火气”也被照顾到：尾门自带原厂铝合金桌板，承重达18kg，内嵌电磁炉后，配合6.6kW外放电功能，同时带动电磁炉、电水壶等设备毫无压力，“三桌火锅同时开炊”的场景完全能实现。车内220V插座和5个Type-C接口（最高66W），满足露营时的多设备充电需求。

作为福特烈马家族成员，智趣烈马的越野实力并未因电动化而妥协。30°接近角、32°离去角、220mm最小离地间隙和600mm涉水深度，使其能轻松通过碎石路、浅滩等复杂地形。全系标配的智能四驱+强制四驱系统，在湿滑路面能快速分配扭矩，长滩版（增程）的前后两把电控机械差速锁，支持行进中上锁且不限车速，脱困效率显著提升。

8种全地形模式覆盖了从城市到荒野的几乎所有场景，同级独有的视觉扫描自动驾驶模式切换功能，能根据路况毫秒级调整模式，无需驾驶员手动操作。“越野360”系统实时显示车身倾角、坡度等数据，越野蠕行模式则能解放双脚，2-30km/h的可调速域适合不同难度的越野路段。

底盘和安全是硬派SUV的根基。铝合金双叉臂前悬兼顾耐用性与操控性，5秒级零百加速让山路超车更有信心。车身热成型钢占比达25%，1500MPa强度的一体成型后地板骨架，配合10安全气囊（含同级唯一远端气囊），构建起坚固的被动安全防线。电池包的6层物理保护和IPX8级防水能力，确保越野时的电池安全。

福特智趣烈马的核心竞争力，在于它没有将“硬派”“智能”“舒适”这些属性对立起来，而是通过新能源技术将其融合。增程+纯电的动力选择、兼顾城市与越野的底盘调校、直击用户痛点的细节设计，使其既能满足日常通勤的务实需求，又能支撑户外探索的兴趣追求。对于追求“5天通勤+2天露营”生活方式的都市家庭来说，这款车或许是目前市场中一个均衡的选择。

HTML版本：[2298万元起！全系四驱，福特智趣烈马正式开启预售](#)