

20万级驾控与智能体验，现在1499万起？年轻人这次能轻松拿下了

来源：蔡喜雪 发布时间：2025-11-20 02:01:16

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

不知道你有没有这种感觉：刷着那些科技博主的视频，看着里面动辄二三十万的“智能标杆”车型，心里总会痒痒的。那些流畅的人机交互、那个能预知风险的激光雷达，还有那让人跃跃欲试的智能辅助驾驶体验，似乎总是隔着一道名为“预算”的厚墙。但今天，这道墙可能要塌了。当看到东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+以14.99万元起的预售价，却全系标配了高通骁龙SA8295P芯片和禾赛科技的激光雷达时，我意识到，科技平权的时代真的来了。这不再是挤牙膏式的升级，而是一次彻底的“降维打击”。它凭什么能做到？这套越级的智能座舱和辅助驾驶系统，在实际用车中又能带来哪些不一样的体验？别急，下面我们就一起来看看，这台车是如何把曾经遥不可及的智能体验，变成年轻人触手可及的日常。

知豆彩虹最低售价：3.19万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1705车友热议二手车1.95万起 | 5辆智慧+：从“执行命令”到“读懂心意”的伙伴

坐进驾驶舱，先吸引我的并不是夸张的多连屏，而是那份克制的科技感。15.6英寸的2.5K超窄边框中控屏像一件艺术品嵌在中控台上，点亮屏幕的瞬间，极高的清晰度和如手机般流畅的滑动响应，立刻让我感受到了与其他车机的代差。这份流畅的底气，来源于全系标配的“性能猛兽”——高通骁龙SA8295P车规级芯片，这也是很多三四十万级别高端车型才舍得用的高级算力。

但真正让我感到惊喜的，是芯片之上，深度融合的文心一言和DeepSeek双AI大模型所带来的“灵魂”。过去的车机交互，更像是对一个迟钝的机器人发号施令，要必须说出标准化的指令。而在eπ007(看资讯)+上，一切都变得自然了。比如我感觉有些疲惫，随口说了一句“我好累，还有点冷”，系统竟心领神会地调高了空调温度，切换到舒缓的音乐模式，并将座椅按摩调整到放松档。那一刻，它不再是一个冰冷的机器，更像是一个懂得察言观色的伙伴。



这种智能，还体现在无处不在的仪式感上。全系标配的蝶影光毯投影灯，在夜间上下车时，会在车侧地面投射出“迎宾、浪漫、战斗”三种不同的光效图案，每次都能给同行的朋友带来小小的惊喜。而前后灯组共372颗LED演绎的灯舞秀，更是将每次解锁和锁车都变成了一场光影演出，让我从走近车辆的那一刻起，心情就变得愉悦起来。这套天元智舱2.0给我的感觉，是它真正在尝试理解我的需求，用科技包裹着温情，让每次出行都充满期待。

驾控+：静若处子，动如脱兔的“双面人格”

如果说智能座舱是它的“大脑”，那么开起来的感受则决定了它的“灵魂”。我首先体验的是纯电四驱激光雷达版，400kW的综合功率，让它的百公里加速时间锁定在惊人的3.7秒。在确保安全的封闭路段，当我全力踩下电门的那一刻，前所未有的强大G值将我牢牢按在包裹性极佳的座椅上，窗外的景物瞬间被拉成了线条。这种肾上腺素飙升的体验，在过去是百万级性能车的专属，而现在，它被装在了这台十几万的轿跑身上。

更难得的是，这种狂暴的性能并非“一锤子买卖”。由优秀的团队调校的底盘，展现出了深厚的功底。在蜿蜒的山路上，车辆指向精准，车尾的跟随性极好，2915mm的长轴距和低重心设计，赋予了它高速过弯时极强的稳定感。即便以较高的速度杀入弯心，车身姿态依然稳健，给我这个驾驶者传递来满满的信心。那种人车合一、精准走线的乐趣，让我完全沉浸其中。



而当我换到增程版车型时，它又展现出了其“静若处子”的另一面。超感增程2.0技术的加持，让它拥有了308公里的纯电续航和1308公里的综合续航。这意味着，对我这样的城市通勤族而言，一周五天完全可以把它当成一台纯电车来用，成本极低；而周末或长假想来一场说走就走的跨省长途，也完全无需规划充电，彻底告别了里程焦虑。在增程模式下，发动机的介入几乎难以察觉，车内的静谧性依然保持得很好，配合那套出色的音响，长途旅行成为一种享受。它用实力证明，狂暴的性能与无忧的续航可以并存，让我在享受驾驶激情的同时，内心始终保有一份从容。

安全+：看不见的地方，是“移动的堡垒”

性能与智能固然吸引人，但对于我这样注重家庭的人来说，安全才是所有体验的基石。东风奕派eπ007(用车口碑)+在这方面，给了我一种“移动堡垒”般的安心感。这份安心，首先来自它“硬核”的身体。它获得了C-NCAP五星安全认证，并且乘员保护得分率高达93.78%，高于同级。深入了解后才知道，它的车身采用了大量高强度钢，并在关键的一体式双门环等结构上，使用了1500MPa的超高强度热成型钢，强度提升非常显著。这意味着在发生意外时，乘员舱能像一个坚固的笼子，更大程度保障我们的安全。

更让我放心的是电池安全。它的动力电池包采用了“高强度铝合金框架”和“底部装甲”，官方称之为“装甲级”结构防护。而且，这块电池经历了远超国标的严苛测试，包括不怕撞、不怕水、不怕刺等极端挑战，确保了在任何意外情况下都能做到“万箭穿心不起火，一刀两断不爆炸”。对于常常需要带着家人长途出行的我来说，这份对电池安全的高追求，是比任何华丽配置都更重要的定心丸。这份全方位的守护，让我敢于带着家人，去追寻诗和远方，而内心毫无顾虑。



颜值+：每一处细节，都是“流动的风景”

在这个颜值即正义的时代，eπ007+的设计无疑能瞬间抓住路人的目光。它采用了“大道至简”的设计哲学，并凭借此荣获了德国红点“2024红点产品设计奖”，权威的认可证明了其设计的前瞻性。整车宽体低趴的弓形溜背姿态，配合23处空气动力学优化，实现了0.209的超低风阻系数。这不仅是为了好看，更能有效提升续航。我喜欢的是两个细节：一是无框车门，每次上下车都感觉仪式感拉满，极具轿跑风范；二是那个全系标配的随速升降电动尾翼，当时速达到设定值，它会优雅地自动升起，不仅提供了额外的下压力，更在视觉上赋予了车尾的点缀，帅气十足。

4.2平方米的全景玻璃穹顶，带来了更广阔的视觉感，尤其是面积达到1.82平方米的天幕，采用双层镀膜技术，能几乎百分百隔绝紫外线，即使在夏日也无需担心晒伤。而电动掀背尾门的设计，则兼顾了优雅的溜背线条与实用的装载空间，开口大，取放大件物品非常方便。新增的港湾蓝与苍穹灰两种外观颜色，也深得我心。特别是港湾蓝，那种融合了自然与科技的蓝绿色调，在阳光下呈现出微妙的光影变化，灵动又个性，让我在车流中总能成为醒目的存在。它用设计证明，真正的美是经得起细节推敲的，每一次驻足都能发现新的美感。

辅助驾驶+：全系标配的“安全守护神”

eπ007+全系标配的禾赛科技ATX激光雷达和地平线J6M辅助驾驶芯片。这意味着，即便是14.99万元的入门版本，也具备了与顶配车型同样的高阶辅助驾驶硬件潜力。在实际的高速公路体验中，这套天元T200辅助驾驶系统给我的感受是从容与可靠。激光雷达的加持，让系统对环境的感知能力跃升了一个维度。它不仅能清晰识别前方的车辆、护栏，对于远处突然出现的静止路障、以及相邻车道不讲武德的加塞儿，都能更早、更精准地识别。

从感知到决策，系统反应非常迅捷。方向盘的修正柔和且拟人化，没有那种令人紧张的突兀感。在通过大曲率弯道时，车辆能稳稳地保持在车道中央，给了我充分的信心去短暂地

解放双脚。后视镜上那个随辅助驾驶系统介入而点亮的辅助驾驶小蓝灯，更是一个巧妙的设计，它让我能一目了然地确认系统状态，这种视觉反馈让人安心。这套系统就像一个经验丰富的副驾，默默地分担着驾驶压力，让每一次长途旅行都变得更为轻松和安心。

预售权益：是时候，拥抱“科技平权”了

经过从智能到性能，从安全到设计的全方位体验，我起初那个“它凭什么能做到”的疑问，已经烟消云散。东风奕派eπ007+并非通过牺牲体验来换取低价，恰恰相反，它通过全栈自研架构、优秀的供应链整合与高效的成本控制，成功地将20万级别车型的体验“平移”到了15万级市场。它做的事情，是真正意义上的“科技平权”。

而此刻的预售政策，更是将这份诚意推向了高潮。14.99万元起的预售价，本身就已极具冲击力。在此基础上，官方还推出了极具吸引力的预售权益：即日起至11月10日前下订，仅需99元即可抵扣10000元的商城积分；全系限时免费享用的全新外观色——港湾蓝与苍穹灰，也价值不菲；更有为可能跨年交付用户准备的“安心礼”购置税现金补贴方案，彻底解决了用户的后顾之忧。所有这些权益，都将在11月10日预售截止后失效，对于持币待购的消费者而言，现在无疑是入手的好时机。

回望之前横亘在理想与现实之间的那堵“预算之墙”，东风奕派eπ007+的出现，无疑是一记重锤。它用实力宣告：先进的智能体验、狂暴的性能操控、安心的全域守护和赏心悦目的美学设计，早已不应是少数人的特权。选择eπ007+不仅仅是选择了一台高性价比的座驾，更是选择了一种不妥协、不将就的自信生活态度。这道为所有年轻人打开的“未来出行”之门，此刻，正静候你的踏入。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

HTML版本：[20万级驾控与智能体验，现在1499万起？年轻人这次能轻松拿下了](#)