

“小米SU7增程版”？东风奕派007+上市，1399万起，标配激光雷达

来源：吴承玖 发布时间：2025-11-20 02:14:09

东风旗下的奕派今晚推出了全新的奕派eπ007(图片|配置|询价)+，这款车型分为三个版本——308 Ultra+激光雷达版、650 Ultra+激光雷达版和565 Ultra+四驱激光雷达版，其中308Ultra+激光雷达版为增程版，其他两个版本均为纯电版。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 | 26辆

价格方面，308 Ultra+激光雷达版价格为13.99万元，650 Ultra+激光雷达版价格为13.99万元，565 Ultra+四驱激光雷达版价格为14.99万元；另外从这个命名也可以看出，这款车型标配激光雷达。



配置方面，新款奕派eπ007+的长宽高分别为4880mm、1915mm、1476mm，轴距为2915mm，车辆定位中大型车；动力方面，该车型分为增程版和纯电版，增程版采用1.5L增程器（加92号汽油），最大功率为77kW，同时采用160kW后置单电机。

纯电版则是分为两驱和四驱，两驱版采用200kW后置单电机，四驱版采用前200kW+后200kW双电机，最大功率为400kW，零百加速只有3.7秒，在这个价位几乎是最高的水平；当然，目前这个价位的高性能双电机车型比较少。

电池方面，增程版车型采用的是35.03kWh电池（CLTC纯电续航308km），材质为磷酸铁

锂，供应商为东昱欣晟（欣旺达），纯电版采用的是73.48kWh电池（两驱版CLTC续航为650km，四驱版CLTC续航为565），材质也是磷酸铁锂，供应商也是东昱欣晟；两款电池均支持快速充电技术和3.3kW外放电技术。



辅助驾驶方面，该车型全系列标配eπ Pilot，采用的是地平线征程J6M芯片，算力为128 TOPS，支持城区（需要OTA）和高快辅助驾驶功能，硬件为一颗激光雷达（禾赛）、一颗毫米波雷达、十二颗超声波雷达。

从硬件上来看，奕派eπ007+是一款性价比很高的车型，13.99万元起步就能给到激光雷达、高阶辅助驾驶功能（城区辅助驾驶，但是得等OTA），增程版给到了35.03kWh电池，纯电版也给到了73.48kWh电池，加一万块钱直接就能给到高性能的四驱，零百三秒级别的，在这个价位是很少见的。



eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空

间 • 性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 | 26辆

从外观上来看，不少网友表示这款车型的外观设计“借鉴”了小米SU7，甚至增程版可以当“小米SU7增程版”；不过小宅认为，老款奕派007去年三月14日上市，小米SU7去年三月28日上市，如果说“借鉴”，明显是奕派被“借鉴”，当然这么短的时间也不会存在谁借鉴了谁。

小米SU7最低售价：21.59万起图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间 • 性能等车友圈30万车友热议二手车16.30万起 | 1048辆

当然，小宅认为奕派007其实并不像小米SU7，也不像保时捷，只是这一代车型的配色确实和保时捷的迈阿密蓝有些相似，但相似程度其实并不高。

Taycan最低售价：86.80万起最高降价：8.00万图片参数配置询底价懂车分4.34懂车实测空间 • 性能等车友圈7.9万车友热议二手车37.98万起 | 172辆

奕派目前的月销量其实并不乐观——奕派007近半年每个月的销量只有两千左右，奕派008的销量倒是从两千多涨到三千多，但小宅认为都不算很高；两款车型主打的都是10万元到20万元的市场，奕派007主打中大型轿车市场，奕派008则是主打中大型SUV市场。

这一代奕派007+的性价比其实不错，辅助驾驶、大电池增程版也都给了，只是在目前这个竞争如此激烈的市场，奕派的知名度其实不太够，所以最终对销量的提升可能比较有限。

HTML版本：[“小米SU7增程版”？东风奕派007+上市，13.99万起，标配激光雷达](#)