

10万级全能家用车！五菱星光730，三大动力+双独悬，768万起

来源：林淑敏 发布时间：2025-11-20 02:17:19

咱老百姓预算小十万买车，不就图个能买到超越这个价位的心头爱，空间要大、要舒服，开着要省心，配置还要体面点。但放眼望去，市面上很多车，总是给人缺一点的感觉，想面面俱到？那就得加钱！但五菱的这台星光730，“不到10万给人20万级体验”！它拥有同级里罕见的前后双独立悬挂，这可是很多20万级车上才舍得给的，为的就是滤震更舒服；可选的电动侧滑门，一下就把上下车的仪式感和便利性拉满了；再加上三种动力随便挑，插混能跑能省，纯电续航够长，燃油皮实耐用……这些配置单拎出来一样，放在别的车上都可能当成高配卖点。现在，星光730居然一口气全给到我们，而且起步预售价才7.68万。这“鱼和熊掌兼得”特色让我忍不住想试驾体验一番。今天，我就把自己的真实感受分享给大家，希望能给购车的朋友提供一些参考。

我刚走进4S店，烟霞灰配色的星光730就像一位优雅的绅士，静静停放在展厅C位，瞬间打破了我对廉价MPV的固有印象。以往见过的同价位MPV，大多线条臃肿、设计呆板，而星光730 PHEV(图片|配置|询价)的4910mm车长搭配2910mm轴距，勾勒出的车身线条比本田奥德赛还要舒展流畅。奥德赛作为家用MPV领域的热门车型，一直以空间和颜值著称，可当我将两款车放在一起对比（4S店恰好有奥德赛展车），发现星光730在车身比例上更显协调，没有传统MPV那种“头重脚轻”的臃肿感，反而多了几分运动气息。我走上前，伸手轻拉门把手，双侧电动滑门立刻平稳滑开，没有丝毫卡顿，那种顺滑的质感，完全不输我之前体验过的20多万的别克GL8。要知道，在10万级MPV市场里，大多数车型要么没有电动滑门，要么只配备单侧电动滑门，像星光730这样双侧都配备的，简直是“降维打击”。4S店的销售顾问告诉我，这款车的电动滑门还支持多种开启方式，除了手动拉门外，还能通过钥匙遥控、中控屏操作，甚至在车内按动B柱上的按钮也能控制，实用性拉满。车身漆面的质感更是让人惊喜。它采用了巴斯夫2K清漆和8涂层工艺，用手触摸时，能明显感觉到漆面的细腻顺滑，就像触摸在高档皮质上一样，完全不像这个价位车型该有的水平。这种涂层工艺不仅让车身看起来更有光泽，还能有效抵抗日常刮擦和紫外线照射，长时间使用后，车身依旧能保持鲜亮的颜色。我试驾的烟霞灰在阳光下会泛着细腻光泽，比常见的黑白配色更显档次。

星光730的动力系统那可真是它的一大亮点，插混、纯电、燃油三种版本，就如三个性格不同的好伙伴，任由咱挑选。先说插混版，这发动机热效率高达43.2%，在行业里那可是

数一数二的。搭配上第四代10合1高效电驱混动系统，综合续航能达到1100公里，亏电油耗才5.3L/100km。它就好比一个既能跑又能省的运动员，平时上下班用电，安静又环保，周末出去玩用油，也不用担心续航不够。而且它的灵犀动力3.0还入选了“中国心”十佳发动机，品质那是杠杠的。我算了笔账，我如果开插混版，每天通勤往返40公里，一个月下来油费比之前的轿车能省三分之二，这经济性简直太合我意了。

纯电版适合那些家里有充电桩的用户。CLTC续航500公里，电耗13.6kW·h/100km，还支持2C快充。早上送孩子上学前充一会儿电，就够一整天用了。更重要的是神炼电池的安全性，300万新能源销量(销量榜)验证过，到现在还保持着碰撞0自燃的纪录。BMS系统全天候监控电池状态，不管是夏天的高温还是冬天的低温，都能让咱放心用。我一楼道室友就买了纯电版，他说现在每个月电费不到200块，比加油便宜太多了，感觉就像捡了个大便宜。



燃油版则是给喜欢传统驾驶感受的人准备的。1.5T高扭矩发动机能输出290N·m，满载爬坡轻轻松松，就犹如一头有力气的老黄牛，拉着全家稳稳当当。CVT无级变速让驾驶更平顺，手动挡爱好者也能选6MT车型。关键是这车皮实耐用，保养成本低，特别适合经常跑长途或者山路的家庭。我老爸就开了一辈子手动挡，试了这款车的6MT后，直说挂挡特别顺，比以前的合资车还好用，我爸这老司机都认可，那肯定差不了。



除了动力多样，星光730的底盘也是下了大功夫。10万级里罕见的前麦弗逊 + 后多连杆双独立悬架，经过5000套的刚度。过减速带的时候，颠簸过滤得特别彻底，就如走在平坦的大路上一样。高速变道的时候，车身稳如泰山，侧向支撑特别好，坐在第三排也不会觉得晃。这车的底盘调校也是很到位，试驾时带爸妈去跑山路，我妈晕车的老毛病居然没犯，她说这车比她坐过的很多SUV都舒服。要我说，三种动力各有千秋，底盘调校又如此出色，星光730在动力和操控上表现太棒了。

对于家用 MPV 来说，空间绝对是核心竞争力，而 星光730 的 “2+2+3” 布局，解决了多家庭出行的空间难题。我身高 178cm，属于中等身材，当我从第二排穿过 230mm 宽的过道走向第三排时，全程不用弯腰低头，这种宽敞的过道在同级别 MPV 里实属罕见。要知道，很多同价位的 MPV，过道宽度只有 180 - 220mm，身材稍微高大一点的人通过时，都得侧着身子，非常不方便。坐在第三排后，我惊喜地发现，腿部居然还有一拳多的空间，膝盖不会顶到第二排座椅的靠背。更值得一提的是，第三排的坐垫长度达到了 1230mm，能完全承托住我的大腿，不像有些 MPV 的第三排坐垫又短又硬，坐久了会让人感觉腰酸背痛。我还试着把第三排的靠背调到 127° 的躺卧角度，此时整个人几乎是半躺着的状态，靠在柔软的座椅上，就如在自家的沙发上小憩一样舒适。第二排的舒适性同样优秀，两个独立座椅支持前后滑动和靠背角度调节，座椅的包裹性很好，坐上去能有效支撑身体的各个部位。座椅还配备了扶手，长途乘坐时可以将手臂搭在扶手上，缓解疲劳。此外，第二排还配备了空调出风口和 USB 充电接口，乘客可以根据自己的需求调节空调温度，给手机充电也非常方便。如果家里有老人或小孩，坐在第二排，既能方便照顾，又能享受舒适的乘坐体验。后备箱的表现也没有让人失望。在常规状态下，后备箱空间就能轻松塞进出行所有的行李箱，而且还能在旁边放一些零碎的物品，比如背包、购物袋等。如果需要装载更大的物品，比如露营帐篷、儿童推车、折叠自行车等，只需要将第三排座椅放倒，后备箱容积就会直接暴涨好多。车内还隐藏着多 处人性化的储物空间，分布在各个角落。比如，前排座椅的靠背后面有储物袋，可以放杂志、书籍；中央扶手箱的空间很大，能放进好几瓶矿泉水和一些零食；车门板上的储物格也很宽敞，除了能放水瓶，还能放雨伞、手机等小物件。对于多孩家庭来说，这些储物空间简直是 “救星”，手机、奶瓶、零食袋、玩具等物品都能找到合适的存

放位置，让车内始终保持整洁有序。



电动滑门是值得一提的特别实用的亮点。隐藏式导轨设计看着特别高级，轻轻一拉就能自动开关，老人孩子上下车特别方便。在窄车位里开门也不用担心碰到旁边的车，下雨天不用慌慌张张收雨伞。这搁以前开轿车带孩子去医院，每次都要弯腰抱他们进出车辆。要是星光730的电滑门，单手就能操作，轻松多了，这设计太贴心了。

步入车内，我最直观的感受就是“敞亮”。星光730采用环抱式座舱设计，以实用家用为核心，搭配平底式多功能方向盘，屏幕系统采用3.5英寸液晶组合仪表+12.8英寸中控屏，营造简洁科技感。搭载五菱自研车机系统，支持HUAWEI HiCar/CarLink手机互联，流畅度良好。标配50W无线快充、6扬声器音响、后排独立空调出风口，部分车型可选540°透明影像（低速/转向触发）。中控下方保留物理按键（空调、警示灯等），支持盲操作，兼顾便利性与安全性。标配仿皮座椅，触感细腻，前排及第三排座椅材质一致，提升整体质感。门板内嵌板、扶手等高频接触区域采用软包材料，减少塑料感，部分区域（如中控台）使用类肤感PU材质，视觉与触感接近真皮。提供胡桃棕（沉稳耐用）和暖沙棕（明亮温馨）两种双色内饰，搭配深色饰板，整体风格居家且不失档次，无全景天窗设计进一步优化头部空间。标配后电动车窗、后排隐私玻璃。

安全性是很多家庭选MPV的“刚需”。五菱星光730整车采用六环高强钢笼式车身设计，全系标配前后防撞梁+吸能盒。在实际体验，我走国道遇急刹，感觉车体刚性很强，前后吸能盒能有效分担撞击力。家有小孩老人，这种被动防护很重要。540°全景透视影像——不仅有360度环视还带透明底盘功能，泊车时周围所有盲区一目了然，遇到复杂小区地形或地下车库都能主动避让。DOW开门预警、倒车横向预警这些智能安全功能特别适合家有老人和小孩的家庭，全家出行更有底气。前后排安全带高度和扣合力度都合适，带娃时不用担心卡脖

子和勒肩，实测过后觉得细节比同价位很多轿车更体贴。

总而言之，通过试驾体验，星光730给我留下了深刻的印象。它以“真7座大空间”、“越级电滑门”、“全场景动力”、“高性价比”这几个家庭用户最关心的核心点上，做到了出色的平衡与超越。它很好地诠释了“全能舒享”的定义：既能温馨地承载家人的欢声笑语；又能体面地接送客户；既能以极低的成本完成日常通勤，又能无畏远方来一场说走就走的旅行。如果您正在为多人口家庭寻找一辆预算亲民、空间真实、动力经济、配置贴心的“全能伙伴”，那么，即将正式上市的星光730，无疑是10万级非常值得入手的家用MPV全能车。

HTML版本： [10万级全能家用车！五菱星光730，三大动力+双独悬，768万起](#)