

1399万起！深蓝L06纯电轿跑预售，续航高达670公里

来源：王佳慧 发布时间：2025-11-20 02:20:14

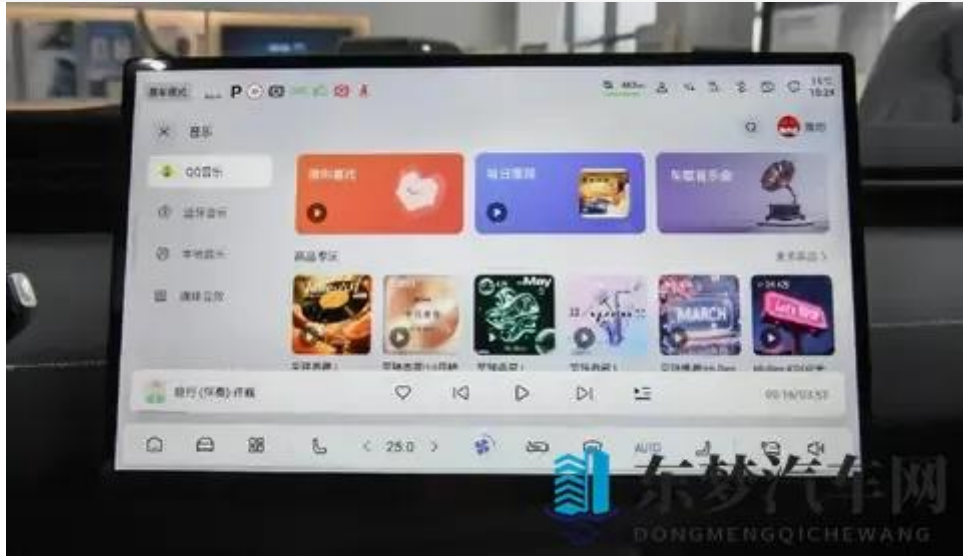
如今，新能源汽车的竞争越来越激烈，各种车型活跃在家用车市场，为消费者带来了更多选择。今年10月30日，深蓝汽车旗下的全新纯电智能中型家轿——深蓝L06(图片)，迎来了新进展，正式开启预售。本次预售共推出四款不同配置的版本，分别为560 Ultra 激光版、560 Ultra+号激光版、670 Ultra激光版、670 Ultra+号激光版，这四款车型在配置方面相当丰富，堪称入门即顶配的典范。深蓝汽车给出的预售价格也非常有竞争力，区间为13.99万元到16.19万元，吸引了许多年轻消费者的关注。接下来，以预售价格为16.19万元的670 Ultra+激光版为例，简单解析一下这款已经开启预售的全新纯电动车型在各方面的性能表现，为大家购车提供一些参考。

深蓝L06最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈5500车友热议二手车暂无报价

先来看车辆外观设计方面的特色。作为一款全新车型，深蓝L06(看资讯)采用了“年轻就去绽放”的主题进行设计，整体风格十分年轻化。车辆前脸采用大尺寸封闭格栅，呈现俯冲式车头造型。上方配备分体式LED大灯组，搭配竖向日间行车灯，整体造型如同绽放的花瓣，辨识度极高。格栅下方设有梯形进气口，可根据车辆需求主动开启或闭合，进一步优化空气动力学表现，为车辆提供更强大动力性能，也提升了驾驶体验。

深蓝L06最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈5500车友热议二手车暂无报价

车辆侧面采用溜背式轿跑造型，运动气息浓厚。4830mm的车身长度与2820mm的轴距，使车身比例十分协调。无边框车门和半隐藏式门把手，增强了时尚感。车辆配备19英寸花瓣式轮毂，有效降低风阻系数，提升续航里程。此外，车辆还配备尺寸较大的全景天窗，虽然不可开启，但能为乘客带来良好视野，提升舒适性。车辆尾部采用贯穿式尾灯设计，双灯带悬浮式造型，辨识度强，中间带有可发光的深蓝标识，这将进一步提升整车的辨识度，也能够为车辆提供更好的指示，从而有效提升行驶的安全性。此外，车辆还为用户提供了多种外观颜色选择，如荧月灰、舒云紫、流光银等，能够满足大部分年轻消费者的视觉审美需求，进一步提升整车的吸引力。



接下来，来看一下深蓝SL06这款车的车内布局。它采用科技豪华的内饰设计风格，整体配置相当丰富。车内大部分裸露区域均采用十分柔软的仿皮材质包裹，达到了零级安全水平，能够为驾乘人员提供良好的用车体验。前舱采用环抱式布局。中控台配备了一块15.6英寸的全液晶仪表盘和一块悬浮式16英寸中控大屏，分辨率达到2.5K，足以满足大部分消费者的视觉体验，带来更加舒适的用车感受。此外，车辆还配备了抬头显示系统，能够为消费者带来一块50英寸的HUD投影，驾驶者可以根据需求将一些关键车辆数据直接映射到HUD上。以便能够随时查看，即使在行驶过程中，也能非常简单地获取信息，从而进一步确保行车安全。



整个车辆在智能座舱方面也非常出色，使用的是DEEPAL OS车载智能系统，内置了天玑座舱S1 Ultra车载智能芯片的整体算力相当充足，足以满足不同车机功能的流畅运行，即使同时执行多个任务，也能非常流畅地运行，为驾驶者带来更好的用车体验。车辆还内置了语音识别小助手，该助手融合了AI语音大模型，智能化水平很高。平时可以用简单的语句唤醒它，让它帮我们完成各种车内功能操作，比如打开车窗、将空调温度调至22度等。它的反应非常灵敏，甚至可以与驾驶者实现连续、流畅的沟通，更好地提供个性化服务。



车内还配备了许多实用设备，比如拥有18个扬声器的车载音响系统，采用7.1.4布局，标配天空声道，能够为乘客带来更好的听觉体验。车辆还标配了无麦K歌功能，并可选装256色主动式环境氛围灯系统，能够为乘客营造更加舒适温馨的乘车环境，提升用车体验。车内还配备了高档仿皮材质的运动包裹座椅，座椅触感柔软，内部填充物充实，能够为乘客提供良好的支撑性和包裹性，有效缓解长途出行带来的疲劳感。前排座椅配备了电动调节功能，并拥有通风、加热以及记忆等舒适性配置，满足不同乘坐者的个性化需求。副驾驶座椅采用零重力座椅设置，拥有14项电动调节功能，并配备8点式按摩，支持一键进入零重力座椅状态，带来更加舒适的用车体验。

车辆在车内储物空间设置方面也非常出色。前排中岛位置配备无线充电面板，功率达50瓦，可随时为乘客的移动设备充电补能，并能存放小件物品，中岛中央扶手箱容量大，能够放下许多物品，前后排座椅均配备杯架功能，满足大部分乘坐者的实际使用需求。后备箱表现优异，标准状态下容积为465L，可放下许多大件物品，无需担心长途出行的储物问题。车辆为消费者配备了前行李箱，容积达到100L，能够放下更多大件物品，满足大部分消费者的实际用车需求，提升储物体验。

辅助驾驶功能表现出色，采用了DEEPAL AD Max辅助驾驶操作系统。系统内置多种高精度传感器，包括高清摄像头、超声波雷达、毫米波雷达等，协同工作，为驾驶者带来丰富的辅助驾驶功能，达到L2级别，能够帮助驾驶者完成许多复杂操作，提升行车的轻松感与安全性。以智能泊车为例，系统为消费者提供了多项实用功能，包括自动泊车入位、循迹倒车记忆泊车（选装）等，这些功能能够轻松应对各种复杂的停车环境，帮助驾驶者解决多样的停车需求，提升车辆的便利性。此外，辅助驾驶系统还为消费者配备了高速领航辅助和城区领航辅助（活动期间赠送），让驾驶者能够轻松应对各种复杂的行驶环境，尤其是在高速公路行驶时表现更加出色。系统能够帮助驾驶者实现多种操作，例如跟车前进、智能调速、智能超车、主动进出匝道等。这样，驾驶者在整个行车过程中只需手握方向盘，压力得到了有效释放。

除了辅助驾驶方面的出色表现，整车在续航方面也拥有自己的核心优势。它使用了一组容量为68.82kWh的磷酸铁锂电池组作为动力电池，电池组的性能相当稳定，电芯来自宁德时代，采用了金钟罩电池技术，能够保证电池组的性能稳定，从而为车辆提供更好的电能输出。满电状态下，车辆可以实现670km的综合续航里程（CLTC标准），这意味着平时基本不用担心续航问题，即使偶尔长途出行，也无需有里程焦虑。毕竟600多公里的续航已经覆盖了许多出行场景。即使中途出现电量不足的情况，也可以通过快速充电获取新的电能。车辆的快充功能表现出色，达到了3C水平，可以在15分钟内完成快速充电，更好地服务消费者。整体来看，车辆在续航方面的表现非常出色，值得消费者关注。

此外，车辆采用了一台后置单电机动力系统，电动机为永磁同步技术，拥有200kW的峰值输出功率和290Nm的峰值扭矩。整体加速性能十分突出，能够在6.2秒内完成百公里加速，车速可达185km/h以上，能够轻松满足不同驾驶者的实际使用需求，让他们更有信心应对各种复杂的行车环境。

而且，整个车辆的底盘操控表现也非常出色。它采用了前麦弗逊式独立悬架和后轴连杆式独立悬架的经典底盘组合，整体调校也非常到位。同时，车辆还为用户配备了磁流变悬架系统，系统反应速度大幅提升，调节频率可达到每秒1000次，能够很好地根据环境变化对悬架的软硬和高度进行快速调节，以应对不同的行车环境，从而为驾驶者带来更好的操控体验。这也成了其区别于其他同类车型的核心优势之一，让车辆拥有更强的竞争力。

总体来看，正处在预售阶段的深蓝L06(用车口碑)这款车在各方面的性能都非常值得称赞，基本上解决了消费者日常用车过程中遇到的问题。如果你对该车感兴趣，建议可以直接去线下4S店进行试驾，目前许多地方已经有了实车。

HTML版本: [1399万起！深蓝L06纯电轿跑预售，续航高达670公里](#)