

2025款星纪元ES：均衡实力派，家用新能源轿车可以这样选

来源：王常维 发布时间：2025-11-20 02:34:11

2025款星纪元ES在5月18号正式上市，对于考虑中大型新能源轿车的朋友来说，这台新车确实可以算作一道实力比较均衡的“多选题”。新车一共三款，官方指导价20.59万起，价格刚好卡在很多人第一辆纯电或油转电换车的心理预期。其实买车就跟挑生活伴侣差不多，最怕啥？怕表面有噱头，深究体验发现毛病一堆。那星纪元ES(图片|配置|询价)实际表现到底如何？光看宣传肯定不够，今天就从一个普通消费者的视角，聊聊它的真实用车感受和细节，看看值不值得你入手。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

刚看完展车那会儿，星纪元ES(看资讯)留给我的第一印象还是“聪明、宽敞、顺眼”。车身线条很流畅，溜背的剪影其实挺显轻盈运动的，不会像有些“大轿车”一样刻意厚重。前脸的设计元素更新鲜了点：三段式贯穿LED日行灯让整车很有辨识度，封闭格栅凸显新能源身份，“风语交互灯”加了氛围感也提供了实用性。比如等红灯或停靠时，灯组可以变化，能显示充电量、天气、甚至行人警示等信息。这跟传统静态灯完全不是一个体验维度。展车给配的是21寸米其林PS运动胎，红色刹车卡钳，“拉风”是真的，但不至于到了夸张的地步，多数人会觉得这种刚柔并济还蛮耐看。

再往下看车尾，贯穿尾灯和扩散器式装饰设计让整车有点“小超跑”的意思，高级感和力量感都有表现出来。尺寸方面，4945*1978*1467mm的车身，还有3000mm的大轴距，这个横向空间和纵深基本是同级优秀的。实际体验下来，前后排的膝部、头部、横向活动空间不用担心，不管是自己开还是带家人出门都很宽敞。后排地板是基本纯平的，乘坐舒适度也能兼顾到五个人。像我身高185cm，坐进星纪元ES(用车口碑)前排头部还有不少余量，后排腿部空间也比较宽松，后排中间不顶脚，长途出行稍微“葛优躺”下都没问题。

内饰注重科技与氛围感的结合。8.2英寸全液晶仪表+15.6英寸悬浮中控屏，分辨率2.5K，主打屏幕清晰、UI分区明确，导航、娱乐、实时能耗、环境显示等一目了然。物理按键极少，绝大部分功能都集中在触屏和语音操控上。中控硬件用的是高通8295P芯片，搭载全新EXEED OS操作系统，这一点体验确实能感受到升级。比如开车的时候多任务切换、语音唤醒，反应速度很快，几乎没有卡顿。像分屏操作、导航流转、车内影音互联这些都更加流畅，而且和手机互联适配好的情况下，可以做到车上家人和副驾娱乐需求同步满足。



再一个细节是车内用料和空间机能。中高级新能源车很注重“得房率”，星纪元ES把这个比例做到了70.2%，就是同尺寸下空间利用率更高。前排星云座椅支撑和包裹感比较舒服，中长途驾驶不会太累。座椅填充偏软，主驾调节比较细致，腰托、加热这些功能都标准配备。后排座椅倾角合适，地板纯平，坐三个人没压力。车内储物空间也挺多，扶手箱、门板、杯架、手机充电面面俱到。后备厢平整度高，正常情况下能装好几个28寸行李箱，实用性很强，带娃出行或者偶尔放个小推车、健身器材都不在话下。

智能座舱体验也是本代一大升级。Lion Melody智能沉浸音乐厅，可以根据车内人员的不同音区定向播放音乐，声音表现力不错，尤其通勤路上或开长途时比较放松。Lion AI语音助手自然语义识别做得比较好，说话不用太“官方”，正常语速和对话就能理解你的意思。像导航调节、空调、车窗、天窗、远程控制车辆等都能一句话搞定，语音指令的覆盖面和反馈灵敏度都蛮不错。对于不爱研究按键、喜欢“喊一声就解决”的人来说，这套系统很容易上手。



辅助驾驶和安全方面没得说，星纪元ES基本把当前这个级别主流的功能都配齐了。Pro版用的是猎鹰辅助驾驶500系统，可以实现高速领航、车道保持、自适应巡航等日常出行刚需场景；Max/Ultra版升级到了700系统，城区辅助驾驶能力大幅提升，不光应对高速长途，进城堵车、环路变道、自动泊车这些都能驾轻就熟。上面说到的“端到端算法+双Orin-X+激光雷达”的组合意味着数据传感和判断能力更强，辅助操作更细腻、不容易误判。实际体验中，比如遇到障碍自动避让、主动刹车、行人预警、侧向碰撞防护等，能明显提升城市驾驶的容错率。新手司机也能用，老司机在高强度通勤下也能减轻疲劳，且不会“逆天”自主介入，让人失去对车辆的掌控感。



动力和续航，这也是纯电轿车用户最关心的一环。三款车型分别搭载77kWh和100kWh两款电池，四驱Ultra标配100kWh，续航可达710km，后驱版配77kWh电池，CLTC工况下也能跑到705km，实际日常通勤加适度高速，跑个600km不难。夸张点说，基本上上海到合肥、杭州

这些中长途都可以一口气搞定。当然，行业现在注重充电体验，星纪元ES用的是800V高压平台+5C快充电池，9分钟就能从30%充到80%。平时忙碌用惯快充，也不怕排队久、充电慢。充电过程中，不仅车内系统会实时推送剩余时间，凤语交互灯还直接在外部显示补能进度，科技感和实用性兼顾。

底盘和操控体验部分，也有一波值得说的升级。全系用高阶双叉臂+后五连杆独立悬架，强化了舒适性。四驱Ultra则配备IAS智能空气悬架+CDC电磁减振系统，无论是烂路压坑还是高速变道、激烈驾驶、过弯侧倾、紧急刹停，底盘滤振和支撑都属于中高水平，尤其对体感敏感或者经常带家人出行的买家来说，这些配置让行驶质感明显不同。抓地表现、侧向支撑和过弯稳定性都让整车“软中带韧”，不是那种一脚油门就漂的调校，更适合国内实际路况。

说到购车权益，星纪元ES十一月购车权益焕新升级！现在购车即享10000元限时置换补贴，叠加5年10万元贷款，前三年更有免息政策，经济压力大幅减轻。基础权益极具诚意，首任车主可享整车终身质保，呵护您的每一次出行。流量礼遇更让智能出行随心畅享，终身免费基础流量+2年每月10G娱乐流量。更有终身免费道路救援，无论何时都安心前行。具体优惠详情请咨询当地经销商。

当然，如果你主要是想要一辆全能型的家用/通勤纯电轿车，又希望偶尔有点智能“黑科技”来提升路上乐趣和舒适度，不太在意非要“奢侈品牌”的面子，大空间、强智能、高效补能这些点，星纪元ES都给到位了。即便在现在这个人人谈“内卷”的新能源市场，这车主要路数还是“实用+靠谱”。让普通人用合理的预算，体验到原本只有更高阶车型上才有的配置和服务。

所以，不管你是年轻人打算入手人生第一辆新能源车，还是有家庭、需要各方面平衡的大空间选手，亦或者中年换车升级想体验下纯电新科技，星纪元ES其实都是能下手去试的选择。建议有机会一定去试驾，很多操控、悬挂、空间和辅助驾驶细节，只有真的自己摸、开一圈，才能判断是不是真的适合你。总结下来，这台车不花哨、不做作，智能、舒适、安全和空间都比较均衡，品质和用车成本都兼顾到了，对买家来说，这种稳稳的“预期落地”其实比什么都重要。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议二手车11.88万起 | 11辆

HTML版本：[2025款星纪元ES：均衡实力派，家用新能源轿车可以这样选](#)