

# 经典永不过时？揽胜外观设计相对“保守”，动力稳重而强劲

来源：高义盈 发布时间：2025-11-20 02:44:06

虽然新能源汽车在国内市场蓬勃发展，但路虎展厅看车的客户也不在少数，他们大多数是冲着揽胜(图片|配置|询价)、卫士等高端车型来的。对于这样的情形也表示理解，在同样的价格下，国产新能源车提供的情绪价值更足，所以预算在50万元以内的用户，买车会考虑新能源车。但当预算攀升至100万元以上，人们大概率会更在乎品牌带来的附加值，因此路虎揽胜这款深受英国皇室宠爱的豪华SUV也成了这个价位区间用户的选择。

路虎揽胜拥有丰富的产品矩阵，动力方面有3.0T V6和4.4T V8两种，其中3.0T发动机能带来265kW和294kW两种最大功率，而4.4T发动机则达到452kW，强劲的参数堪比部分新能源车。该款车型的外观方面保留了经典揽胜的造型，大灯和中网让人一眼就能辨识到它的身份，而且这种简约的设计风格就算再过十年也不过时。来到该车型的侧面，鲨鱼腮元素和悬浮式车顶也在该车上体现，根据不同颜色搭配，赋予其不同的外观风格。隐藏式门把手让整车腰线从头到尾一气呵成，用户带着钥匙靠近，门把手就会自动弹出，而且该弹出机构力度相当大，就算冬天冻住依旧能自如伸缩。



进入路虎揽胜的座舱，真皮和实木等材质修饰中控台，恰到好处的比例看上去相当和谐，好像一脚迈进了伦敦街头的皮具店。双辐式方向盘造型简约，两侧的多功能按键采用钢琴烤漆一体化背光面板，能大大提升座舱档次感。13.7英寸的全液晶仪表位于方向盘正前方，传统双盘、全地图等多种显示模式供用户选择，与13.1英寸的中控屏共同组成车辆智能化部分。

该款车的中控屏与内饰面板弧度完全贴合，给人一种悬浮在中控面板上的感觉。值得一提的是，该款车的中控屏拥有CarPlay、导航等常规功能，完全跟得上时代节奏，基本贴合主流用户的使用需求。

座椅方面，路虎揽胜提供四座版和五座版两种布局，如果没有高规格商务接待需求，选五座版更为合适些。该款车的座椅采用真皮包裹，缝线和质感都对得起它旗舰车型的定位，前排座椅拥有丰富的调节功能，腰托、头枕和腿托都能局部调节，以便不同用户找到适合自己的乘坐姿势。该车整车座椅均配备了加热功能，次低配开始还拥有通风、记忆等配置，高配版还拥有按摩功能，一系列舒适性配置给到，可间接提升用户的用车舒适性。除此之外，该车还配备了天地门，打开之后能看到规整且功能齐全的后备厢，电源、网兜、挂钩等一应俱全。



路虎揽胜入门版搭载3.0T 48V轻混动力，动力强劲但涡轮的介入不明显，这种调校非常适合揽胜豪华SUV的定位。得益于出色的动力输出，该款车的动力随踩随有，只要深踩油门，就会有源源不断的动力输出，配合浑厚但不吵闹的声浪，听觉和体感上都得到了满足，市区一不小心就达到道路限速，开车时还是要沉稳一些。8AT变速箱的技术较为成熟，平时驾驶D挡没有任何顿挫，能有效保证全车乘客的舒适性。

总的来说，路虎揽胜是一款颜值大气，空间宽敞且舒适的车型，该款车的整体调校以稳重为主、运动为辅，符合其豪华品牌的定位。在我看来，路虎揽胜的外观设计偏“保守”，充分诠释了经典永不过时的理念，而且越野车中也找不出像揽胜一样豪华的车型，在奢华车型中，又找不出像揽胜一样越野能力在线的车型，所以揽胜始终是独一无二的存在。短时间的体验并不能全部了解路虎揽胜的优势，所以如果你对这款车感兴趣，不妨亲自到店体验。



HTML版本： 经典永不过时？揽胜外观设计相对“保守”，动力稳重而强劲