

方程豹要推“镁”车？命名藏玄机，市场能接住吗？

来源：黄佩珊 发布时间：2025-11-20 02:54:15

最近听说方程豹要推出轿车，车型可能叫“镁”，还分成“镁7”和“镁9”，这消息不是没来由的，有内部员工提过，只是官方还没确认，也没看到实车，不过看比亚迪现在的命名方式，“钛”系列是城市SUV，“豹”系列是硬派越野，那么“镁”应该就是用来填补轿车产品线的空缺，让整个产品布局更完整。

镁这个名字听起来像化学元素，其实它有实际含义，镁金属本身很轻，航空和汽车行业喜欢用它减轻重量，方程豹品牌把镁用作车名，意思是新车会采用新材料让车身变轻，这样电池续航更长、能耗更低，现在很多车型都叫PLUS或者PRO，没什么新意，用镁反而容易让人记住，还带着科技感，以后介绍技术也方便。

这两款车的定位完全不同，“镁7”可能和汉L类似，主要面向家庭用户，价格在二十万上下，重点放在舒适性和智能化方面，“镁9”则更加强劲，可能会采用双电机高性能配置，续航里程达到八百公里，对标当前最高端的纯电轿车，一款负责走量销售，另一款冲击高端市场，这样能避免内部竞争，策略很合理。

方程豹以前卖的是硬派SUV，用户冲着野性和个性去买，轿车就不同了，大家更看重设计、质感和细节，极氪001和小米SU7拉高了审美标准，特斯拉Model 3是简约科技的标杆，如果“镁”系列还走粗犷路线，估计没人愿意买，改成溜背轿跑的话，又得看比亚迪的设计团队能不能适应这种转变，现在连一张图都没有公布，风险确实不小。



成本问题确实让人烦恼，电池容量不断增加，铜和铝这些材料价格也在上涨，新车价格自然会提高一些，比亚迪现在不再进行大规模换代，而是选择让新车型和老款同时销售，这样能保持销量稳定，如果“镁”系列车型销量不佳，公司可能会降低“钛7”或“豹5”这类老款车型的价格来维持市场，避免库存积压带来更大麻烦。



还有一个关键，就是车身会不会用一体化压铸技术，这项技术可以节省成本，也能提高刚性，超级E平台已经成熟了，但“镁”系列要不要采用还没确定，如果采用这个技术，说明真的想把轻量化做好，如果不采用，那就只能依靠更换材料来减轻重量，效果可能没那么明显，消费者会不会相信，还得看实际表现。



说实话，我对“镁”系列的外观很感兴趣，这个名字听起来挺酷的，但普通买家买不买账，还得看实车怎么样、价格如何，毕竟现在新能源车市场已经很卷了，光靠名字好听、概念新鲜，不一定能卖得动。

HTML版本： [方程豹要推“镁”车？命名藏玄机，市场能接住吗？](#)