

智己LS9：豪华智能驾控续航全能王，颠覆来袭

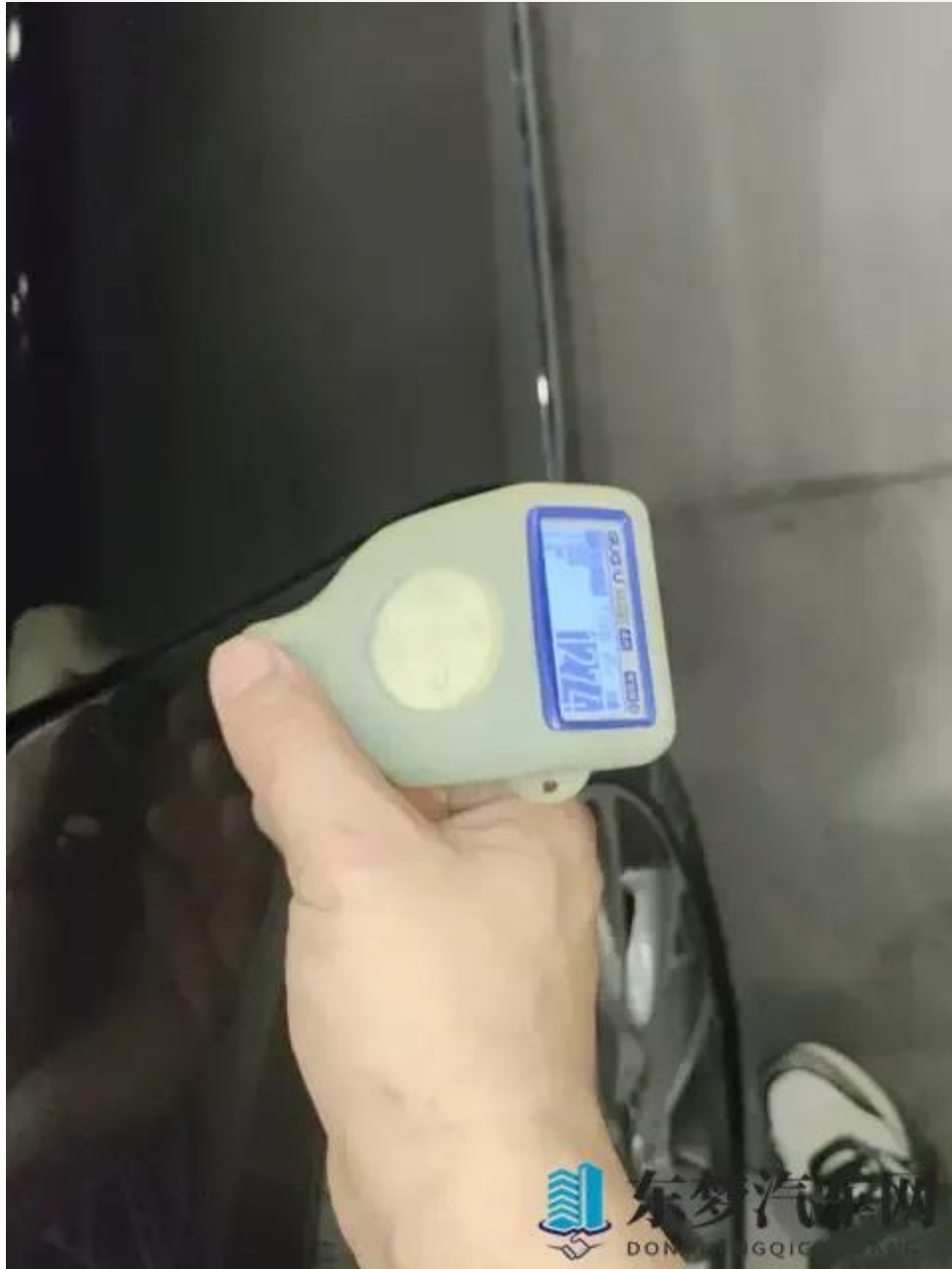
来源：蔡坚修 发布时间：2025-11-20 02:55:17

说起新能源汽车市场中热门的9系旗舰SUV，不知道大家会想到哪些车？

L9？M9？客观来讲，虽然这几款车都是9系旗舰SUV中的热门产品，但是在市场竞争环境愈加激烈的当下，时常会出现长江后浪推前浪的情况，比如眼下就有一款新车，凭借上市仅25分钟就实现大定突破5000台的耀眼成绩，成功加冕9系新王，它就是凝聚上汽70年造车底蕴和前沿技术的集大成者，并为颠覆而来的“上汽旗舰大六座”——智己LS9。

领先同级的豪华智能新旗舰

首先从消费者最在意的价格来看，相较于同级其他起售价高达40多万的9系旗舰SUV，智己LS9不仅把起售价定到了更为亲民的32.28万，还实现了全系皆Ultra。简单来讲，就是智己LS9推出的52 Ultra和66 Ultra，两者唯一的差别只有电池包，其他多达150+项配置全是标配，这既能规避因配置差异导致的体验感缺失，又能让用户在买车时实现按需选购。



当然了，智己LS9的王者风范，不只是体现在定价策略上，还有产品力。

作为一款全尺寸的豪华旗舰SUV，智己LS9的车身长宽高分别为5279x2000x1806mm，轴距更是长达3160mm，全面领先友商的L9、M9等同级旗舰SUV，堪称移动大平层。同时，为了提升座舱舒适度，智己LS9也是在“偷空间”方面费尽心思，把座舱得房率做到同级领先的86%，这也就意味着它的三排六座布局，哪怕是大人坐在第三排也能轻松舒展肢体，真正实现三排平权。

不止于此，汽车的座舱也如同装修房子一样，想要更舒适就得在“软装”上多花钱。

以智己LS9为例，其全车不仅标配多达三把零重力座椅（副驾驶+第二排），并支持贵妃椅、超级大床房等模式，还全球首搭了体验感犹如资深理疗师般的4D机械按摩座椅，以及行业首创的瞬净新风系统、智控地暖系统和户外也能热水自由的独家野奢户外套装，再加上同样是全系标配的同级超大21.5英寸4K二排娱乐屏、12.3L双开门冰箱和丹麦豪华音响品牌B&O

等高端配置，其营造出的从视觉、听觉、嗅觉到味觉、触觉的全维度感官体验，完全颠覆了9系旗舰SUV的旧有标准，为用户带来超越期待的奢华享受！

然而这还不算完，在年轻用户非常看重的智驾实力层面，智己LS9更是通过全系标配520线超视域激光雷达与英伟达Thor芯片，在智能硬件上实现了L3级别的感知能力。

正所谓好马配好鞍，智己LS9还全系搭载与Momenta共研的IM AD Max辅助驾驶系统，它不仅能在城市、高速等多路况下均可实现高阶领航，还能识别难度更高的真人交通指挥手势，这既是自动驾驶由L2级向L3级迈进的重要一步，又能验证智己汽车在智能领域的实力！

都市最好开的旗舰大六座

了解上汽集团的都清楚，这是一家对驾控有着极致追求的一流车企，这也就意味着作为上汽旗舰的智己LS9，驾控实力也必须要是同级旗舰！

你敢相信作为一款车长超5.2米的六座SUV，智己LS9却凭借仅4.95米的超小转弯半径，做到比Polo还灵活？这就得益于它搭载的灵蜥数字底盘3.0，其不仅配备有同级唯一的双向24°智慧四轮转向系统，还采用了能协同智能电控阻尼调节系统的150mm超大行程双腔闭式智慧空气悬架，这能让该车在狭窄的城市道路调头时，一把就能轻松进入内侧车道，还能让车辆在高速过弯不侧倾、碎石路面不颠簸，驾控体验比被誉为公路之王的友商某5系SUV还要好开，难怪不少业内人士会喊出：“你永远可以相信智己的底盘”！

除此之外，别看这是一款新能源SUV，但是它的越野实力却不容小觑，要知道其全系标配的灵蜥矢量四驱系统，搭配全新AI越野补盲系统，更是赋予了智己LS9比肩专业越野SUV的硬核能力，轻松征服陡坡、交叉轴、炮弹坑等恶劣路况，让用户行驶在非铺装路面时也底气十足。

看到这里，对于一款新能源SUV来说，相信很多人还非常关注它的性能和续航。

对此，智己LS9同样展示出旗舰实力，比如全系标配800V架构+双电机矢量四驱系统的它，能实现4秒级破百，性能表现媲美4.0T V8发动机，并且该车搭载的恒星超级增程系统，哪怕是在高原、极寒等极端环境下，性能表现也能始终如一，告别传统增程“亏电一条虫”的顽疾。同时，智己LS9还拥有同级最长402km CLTC纯电续航和1508km综合续航，油电综合折算能耗更是来到了同级最低的2.81L/100km，真正为用户带来能实现全程推背感的顶级电车体验。

毫无疑问，作为“上汽旗舰大六座”的智己LS9，在豪华、智能、驾控和续航等方面展示出的领先实力，哪怕放在强者如云的9系旗舰SUV市场中也是颠覆性的存在，再加上低至32.28万起的亲民定价，以及全系皆Ultra的产品诚意，都宣告着30万级最强旗舰爆品来了！