

极氪009家用MPV实测：空间大+坐着舒服，适合三代同堂家庭！

来源：林静如 发布时间：2025-11-20 03:14:19

我家里上有老人下有小孩，换车的时候就盯着“空间大 + 坐着舒服”这俩需求。之前试了好几款热门的MPV，最后敲定了极氪 009 2024 款七座过道版两驱 108kWh。

这三个月开下来，市区上下班代步、周末带家人去近郊散心，甚至还跑了一趟全家出行的长途，体验算是挺全面的。今天就结合我这段时间的实际用车感受，跟大家聊聊这款车到底值不值得入手。

外观：气场够足，不浮夸也不低调



ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车28.38万起 | 54辆

极氪 009 的外观属于第一眼就有记忆点的类型，但不像是刻意张扬的商务车。前脸的“光之泉”大灯很特别，154 颗 LED 光源组成的灯组，白天看着简洁大气，晚上点亮后辨识度超高，而且还有灯语交互功能，偶尔停车时玩一玩还挺有意思。



车身侧面线条很规整，没有多余的装饰，双侧电动滑移门是 MPV 的标配，开门关门都很平顺，没有顿挫感。车尾的“光之翼”尾灯很长，1.76 米的长度配上 402 颗 LED 光源，晚上刹车时看着很醒目，安全性也加分。



最让我满意的是它的风阻系数只有 0.27，跑高速时风噪确实比我之前开的 SUV 小很多，而且这种设计让车身看起来更流畅，不会显得臃肿。整体来说，这款车的外观兼顾了商务的气场和家用的稳重，不管是接客户还是带家人出门都不违和。

内饰 + 座椅 + 空间：家用场景拿捏得很准

坐进车内，第一感觉就是“豪华但不压抑”。车内大面积用了 Soft NAPPA 全粒面头层真皮包裹，摸上去手感细腻，而且得益于车内高效的 PM2.5 过滤装置，提车时通风几天异味就完全消散，对有孩子的家庭十分友好。同时，车内香氛装置可根据心情切换不同香味，为驾乘增添氛围感。

七座版本的座椅布局太适合家用了。前两排均支持多向电动调节，同时配备加热、通风、记忆和按摩功能，其中前排还贴心设置了腰部调节，有效缓解驾驶疲劳；第二排除了按摩，还配备了可电动调节到 65°、最大长度达 50cm 的腿托，即使身高 180cm 的我躺着也能把腿伸直，搭配老板键设计，方便随时调整座椅位置。第二排是 Sofaro 头等舱航空座椅，宽度和厚度都够，12cm 厚的座垫加上 7 层结构，坐上去像陷在沙发里一样，长途坐车也不会觉得累。

还有雅马哈音响流淌出高品质音乐，配合车内静谧空间，带来沉浸式听觉享受。平时带老人出门，他们可以一路躺着享受按摩功能，下车后精神状态都好很多。扶手上面的控制按钮采用仿形设计，盲操作也能精准找到，还支持多乘员座椅记忆，无需每次重新调节。此外，后排杯架的贴心设置，为乘员放置饮品提供了便利。

最关键的是第三排，完全不是“应急座”。分段式不可开启全景天窗搭配全景天幕遮阳帘，既能保证采光又能有效遮光。空间很宽敞，我 175cm 的身高坐进去，腿部还有一拳多的距离，头部也不顶车顶。而且第三排同样是真皮材质，还带独立的空调出风口和充电接口，孩子坐后面既能玩手机又能吹到舒服的风，不会觉得被冷落。

空间灵活性：过道和储物都实用

七座过道版的中央通道真的太香了！宽度足够，二排家长不用起身，就能直接走到三排照顾孩子，平时递个水、拿个玩具都很方便。而且台阶很低，老人和孩子上下车不用费劲，每次带爸妈出门，他们都夸这个设计贴心。

双侧电动侧滑门更是一大亮点，不仅开关门动作优雅流畅，还支持多种控制方式，无论是通过车内按键、钥匙遥控，还是语音指令，都能轻松操作。对于抱着孩子或者手上拎满东西的情况，这个功能简直是救星。而且侧滑门开启时占用空间小，在狭窄停车位也能轻松上下车，家里老人和小孩用起来安全又省力。

储物空间也很丰富，车门上的储物格能放下水瓶和雨伞，中控台有个大尺寸的储物箱，能装下孩子的零食和玩具。后备厢容积在 574-2963L 之间，常规状态下为 574L，能放 6 个 24 寸行李箱，上次全家出游，装了 3 个行李箱、2 个婴儿车和一堆杂物，完全够用。若将第三排和第二排座椅依次放倒，空间可逐步拓展，最大能达到 2963L，无论是日常出行还是搬运大件物品都毫无压力。

另外，车内的静谧性做得很好，120km/h 时车内噪音只有 64.5dB，孩子在后排睡觉不会被吵醒，家人聊天也不用刻意提高音量。双侧 2.4m 的场景律动顶棚氛围灯，晚上开车时调个柔和的颜色，氛围感很好。

动力 + 续航：家用足够，驾驶感超出预期

作为两驱版本，它搭载最大功率 310kW、最大扭矩 440N·m 的高性能永磁同步电驱动

系统，动力完全够用。日常起步很平顺，没有顿挫感，就算满载七个人，加速也不会觉得吃力。市区通勤时，动力响应很及时，超车、变道都很从容，不会因为车大就觉得笨重。

续航方面，108kWh 的电池，CLTC 续航能到 740 公里。平时市区开，百公里电耗大概在 20kWh 左右，充一次电大概能跑 300 多公里，一周充一次电就够了。跑高速时，电耗会稍微高一点，大概在 25kWh 左右，上次跑了 400 多公里的长途，到目的地后还剩 20% 的电量，完全没有续航焦虑。

充电速度相当给力，用快充桩从 10% 充到 80% 仅需 0.19 小时，不到一顿快餐的时间就能补充大量电量。平时逛商场时顺路充电，完全不耽误行程。而且它支持对外放电功能，周末带家人露营时，能用来煮火锅、给投影仪供电，实用性拉满。

底盘方面，全系标配的自动空气悬架 + CCD 电磁减振系统真的加分。路过减速带或者坑洼路面时，颠簸感被过滤得很好，车内的人不会觉得颠，孩子坐在安全座椅里也很稳定。而且底盘能根据路况实时调节，高速行驶时很稳，不会有飘的感觉。

屏幕功能 + 辅助驾驶：智能但不复杂

极氪 009 采用 10.25 英寸液晶仪表、15.05 英寸中控屏、17 英寸后排娱乐屏与 35.95 英寸抬头显组成五屏联动系统，视觉上极具科技感。其中，中控屏尺寸大且显示清晰，搭配 ZEEKR OS 系统运行流畅无卡顿。车机支持数字电视与无线投屏生态，可实现前排导航与后排播放动画片互不干扰，兼顾驾驶与娱乐需求。

辅助驾驶功能是我常用的配置之一。全系标配 2 颗 Mobileye EyeQ5H 芯片，还有多颗 800 万像素高清摄像头和 1 颗超长距毫米波雷达，探测距离够远，感知也很精准。高速上开 NZP 自主领航辅助驾驶，能自动跟车、变道、上下匝道，遇到大车时还会自动避让，减轻了不少驾驶疲劳。平时市区堵车时，自适应巡航功能也很好用，不用一直踩刹车和油门，脚能稍微放松一下。不过要说明的是，辅助驾驶只是辅助，我每次用的时候都会保持注意力集中，毕竟安全第一。但这些功能确实能提升驾驶体验，尤其是长途开车时，能减少很多精力消耗。

适合人群 + 购车用车指导

适合谁买？

三代同堂的家庭用户：七座布局、宽敞过道、低台阶设计，高度契合全家出游场景，老人孩子都能坐得舒服。兼顾家用和商务的用户：外观有气场，内饰豪华，接待客户不丢面，带家人出门又实用。注重舒适性和安全性的用户：空气悬架、全座椅真皮、720° 安全盔甲，能满足对行车品质和安全的高要求。配置怎么选

两驱 108kWh 版本日常用着完全够，不管是市区上下班还是中长途出行都能 hold 住，没必要跟风选四驱版，这样能省下 2 万元。要是经常跑长途，也能看看 140kWh 版本，续

航更长一些，但价格会贵 5 万元，根据自己平时的用车情况选就好。

11-12 月的限时福利挺实在，5 年 0 息的政策能省超 5 万元，还有 1 万元的置换补贴，再加上购置税减免 1.5 万元，算下来能省不少钱。而且购车抽奖能 100% 拿到度假金，还有机会抽中三亚万豪 3 天 2 晚的度假福利，相当于买车还能带全家出去玩一趟，性价比挺不错（活动具体情况可以咨询当地经销商）。

提车要检查啥

提车的时候可以重点看看双侧电动滑移门开关顺不顺畅，座椅按摩功能能不能正常用，还有车机系统操作起来流不流畅，有问题及时跟 4S 店说。

用车小技巧充电：平时用家充桩慢充就行，既保护电池，电费也更省；跑高速之前提前规划好充电站，避免耽误时间排队。保养：纯电车保养挺简单的，按照说明书定期检查电池和底盘就够了，不用老往 4S 店跑，能省不少保养钱。空间利用：后备厢可以放个收纳箱，把孩子的玩具、零食分分类放好，看着不杂乱；中央通道尽量保持通畅，照顾孩子也方便。

总的来说，极氪 009 2024 款七座过道版两驱 108kWh 是款很懂家庭用车需求的 MPV，它没堆那些没用的配置，反而把舒适性、空间灵活性和安全性都做在了实处。如果你是看重家庭出行体验的用户，预算在 40 多万，这款车确实值得多关注。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车28.38万起 | 54辆

HTML版本： [极氪009家用MPV实测：空间大+坐着舒服，适合三代同堂家庭！](#)