

既有科技带来的便利，也有驾驶本身的乐趣，这款车如何

来源：潘怡孜 发布时间：2025-11-11 12:36:55

作为一名刚工作两年的95后，我曾一度觉得“豪华轿车”离自己太远——那是升职加薪后的奖励，是要靠多年积蓄才能企及的东西。可现实是，年轻人同样想要一台有品质、有智能、又不失驾驶乐趣的车，只是大多数所谓“豪华”车型，不是价格劝退，就是体验太老气。直到我遇见阿维塔06，这款我戏称为“未来式豪车”的国产新能源轿车，让我第一次觉得豪华不该只是标签。它更像是一种新的生活方式——既有科技带来的便利，也有驾驶本身的乐趣。

阿维塔 06最低售价：18.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈2.3万车友热议二手车15.98万起 | 37辆

阿维塔06采用家族式“碟翼”设计语言，封闭式前脸搭配7字形日行灯，视觉上既有未来感又具辨识度。灯组与中央的“Halo交互灯带”构成完整的视觉闭环，在车辆迎宾、解锁、充电等不同场景下，会呈现不同光效动画。例如，当车主靠近车辆时，灯带会依次点亮，以动态光语进行反馈；在充电状态下，则会以流动的蓝色光带显示充电进度，视觉上充满仪式感。



前大灯采用矩阵式LED结构，照明宽度与亮度表现均处于同级上游。灯腔内部通过精细的光导线条划分区域，点亮后层次感强烈。下方的进气格栅采用封闭造型，仅在底部预留主动通风口，以优化空气动力学性能。细节方面，前保险杠两侧集成空气导流槽，兼顾视觉张

力与散热需求。车顶前缘处，隐藏着192线激光雷达模块——这是阿维塔06驾驶系统的重要硬件基础。不同于部分车型的“突兀布局”，阿维塔06将雷达与车身线条融合得十分自然，既不破坏整体造型，又保证了感知角度与精度。



阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 125辆

从侧面看，阿维塔06的车身姿态极具运动气息。短前悬、长轴距的设计让整车比例协调，腰线从前翼子板延伸至尾灯，光影在车身表面流动时形成微妙的层次变化。隐藏式门把手在点亮状态下才会弹出，降低风阻的同时保持干净的视觉效果。车门底部采用内收设计，搭配微微上扬的窗线，强化了轿跑姿态。悬浮式车顶设计延续了阿维塔家族特征，黑化的A/B/C柱让车顶视觉上与车身分离。车顶弧线平滑过渡至尾部，整体溜背比例控制得十分自然，没有明显压迫感。电动尾翼在高速状态下自动升起，能有效提升下压力与稳定性。

阿维塔 06最低售价：18.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈2.3万车友热议二手车15.98万起 | 37辆

阿维塔06的尾部造型厚实且具有力量感。贯穿式尾灯采用透明灯罩设计，内部光带层次分明，点亮后辨识度极高。尾门取消了传统后舷窗设计，使整体感更强。虽然这让后方视野略受影响，但流媒体后视镜的加入很好地弥补了盲区问题。下包围区域采用简洁的扩散器造型，没有多余的装饰件，整体风格克制而稳重。尾标位置略微下沉，与车身曲面融合自然。总体来看，阿维塔06在外观上兼顾了科技感与优雅比例，不走极端路线，却能在细节处传达出高级质感。



坐进车内的第一感受是“整洁与未来感”。阿维塔06采用对称式中控布局，线条简洁、层次分明。中控台采用悬浮式结构，视觉上更轻盈。材料上使用软质皮革与微绒面包覆，搭配镀铬饰条点缀，兼顾视觉温度与触感品质。中控区域配备15.6英寸悬浮式中控屏，分辨率高达2.5K，屏幕亮度与触控反馈均表现出色。屏幕下方保留了少量实体按键，用于控制空调与驾驶模式切换等高频功能，操作逻辑简洁直观。

系统搭载基于华为HarmonyOS的鸿蒙Space 5车机平台，与华为生态深度融合。系统主界面采用卡片式布局，支持多任务并行显示。例如，在导航界面下方可同时播放音乐或查看能耗信息。响应速度极快，从唤醒到执行平均延迟不超过0.5秒，几乎无卡顿现象。

语音助手“小塔”支持免唤醒多轮对话，可以理解自然语义。例如说“有点冷”，系统会自动调高温度；说“打开副驾车窗一点”，执行精度非常高。语音识别范围覆盖前后排区域，后排乘客同样可控制空调、媒体等功能。车机支持OTA整车升级。试驾期间正好遇到系统推送更新，升级后界面动画更加流畅、语音反馈更自然。这种“持续优化”的能力，是传统车企在软件生态上难以匹敌的。

空间方面，前排空间宽裕，驾驶视野开阔。178厘米乘客落座后，头部空间约有一拳余量。后排腿部空间表现出色，膝部距离前排两拳以上。溜背车顶在后排头部空间上略有压缩，但整体并不压抑。由于底盘电池布局较低，坐姿适中，不会出现双腿抬高的不适。后排配备独立空调出风口、Type-C接口及小型储物格，细节考虑周到。座椅支持4/6比例放倒，放倒后后备箱地台平整，便于存放大件物品。

车内储物设计灵活。中控下方采用双层布局，上层可放手机、钱包，下层可放小背包。前排门板储物槽容量大，可轻松容纳1.5L水瓶。中央扶手箱深度适中，带有冷藏功能。后备箱标准容积为416升，日常使用足够充裕。放倒后排座椅后可扩展至1266升。前备厢提供额外70升空间，适合放置充电线、工具包等小件物品。尾门支持感应开启功能，在双手不便时

可通过脚踢感应自动开启。

阿维塔06配备PM2.5空气过滤与水离子净化功能，可自动检测空气质量并切换循环模式。整车采用多层隔音玻璃，搭配封闭式底盘设计，有效降低风噪与电机噪音。在城市道路中行驶时，车内分贝值维持在60dB以内，语音对话清晰无障碍。

主动安全方面，阿维塔06全系标配自动紧急制动、前向碰撞预警、车道偏离警告、车道保持辅助、盲区监测、后方交叉预警、疲劳监测与全速自适应巡航系统。如果说传统安全是守护的底线，那么驾驶则是阿维塔06最具技术含量的亮点。它全系配备华为ADS 4.0高阶驾驶系统，硬件层面包括一颗192线激光雷达、高清摄像头、超声波雷达以及毫米波雷达，组成多个传感器的感知矩阵。

动力方面，其中阿维塔 06(图片|配置|询价) 2025款 Ultra 增程版，搭载1.5T增程式动力，其中1.5T发动机，发动机最大功率115kW；电机最大功率231kW，电动机总扭矩367N·m，官方百公里加速时间6.9s，纯电续航为240km，综合续航为1250km。阿维塔06(看资讯) 2025款 Ultra 四驱纯电版，电动机总马力598Ps，最高车速210km/h，百公里耗电量14.3kWh/100km，纯电续航为600km。

底盘是阿维塔06的核心优势之一。采用前双叉臂与后多连杆独立悬架结构，并配备CDC连续可变阻尼减震器及华为太行智控底盘系统。它根据实时路况、车速与转向角动态调整悬架阻尼，从而在舒适与操控之间实现智能平衡。在城市道路中行驶，底盘表现柔和且干净。小颠簸几乎被完全过滤，减速带与坑洼反馈轻微且迅速收敛，车身没有多余弹跳。高速行驶时，悬架自动加硬，车身姿态稳定，即便在120km/h时速下变道或制动，重心转移依然平顺。方向盘采用电子助力系统，低速轻盈易控，高速稳重精确。转向回馈自然，指向性明确。制动系统为前通风盘+后实心盘组合，踏板行程短且反馈线性，动能回收与机械制动衔接顺畅，不会出现突兀的“再生制动感”。山路试驾时，底盘刚性优势更加明显。电池组布置在底盘中央，使车辆重心更低，弯道姿态稳定。连续弯道切换时，悬架对侧倾抑制良好，电子稳定系统介入时机精准，不打断驾驶节奏。ADS系统在部分山路仍可辅助操作，例如弯前自动降速、弯后智能提速，让驾驶更轻松。

总结：

经过一段时间的深度体验，阿维塔06给我的整体印象是——它不是一台以单点取胜的车，智能系统成熟易用，驾驶体验舒适且有厚重感。对于年轻消费者而言，阿维塔06并不是一台只谈参数的电动车，而是一台能在日常生活中提供真实便利、舒适和愉悦感的“智能伙伴”。当科技真正成为体验的延伸，而非噱头时，一款车的价值才真正被定义。

HTML版本： [既有科技带来的便利，也有驾驶本身的乐趣，这款车如何](#)