

限时焕新价13.99万元起，标配激光雷达，东风奕派eπ007+重磅上市

来源：周昱廷 发布时间：2025-11-20 03:20:08

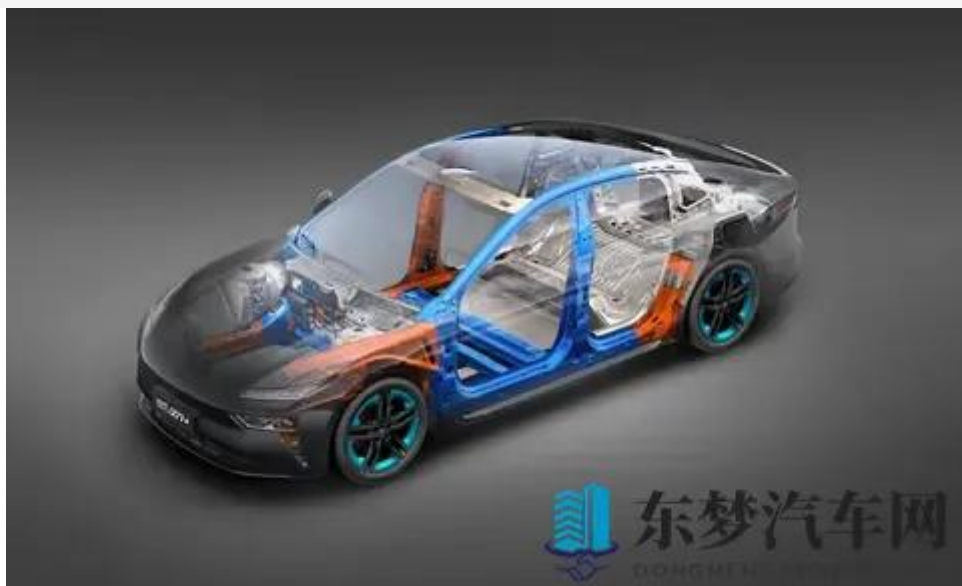
11月10日，东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+正式上市。推出3款配置车型，这款车全系配备激光雷达，提供纯电和增程两种动力版本，限时焕新价13.99万元起。

这款车主要面向年轻用户，定位为“智美超能轿跑”，围绕性能驾控、智能配置、外观设计和产品品质四个方面打造，全系标配119项智能、舒适和安全相关的配置，入门即满配，为年轻用户的第一台智能轿跑提供了新的选择。11月30日之前下定，享受超级置换补贴5000元、整车及三电终身质保、新车色限时免费等综合价值至高46800元的福利。

对于喜欢驾驶感的年轻用户来说，eπ007+的性能表现很有吸引力。在14万级别的车型中，它是唯一配备激光雷达的四驱轿跑，百公里加速时间为3.7秒，动力表现出色。纯电后驱车型的续航表现更佳，CLTC工况综合效率达到89.1%，百公里能耗低至12.6kWh，最大续航里程可达650km。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 | 25辆

针对担心续航问题的用户，eπ007+增程版首搭超感增程2.0系统，纯电续航里程308公里，综合续航里程能达到1308公里，并且支持4C超快充，兼顾了动力输出和行驶的静谧性。这套增程系统搭载了行业内首款热效率超过43.5%的1.5L混动专用发动机，增程器工作时产生的噪音增量不到1分贝。在高速混动模式下，车内噪音和纯电模式相差不大，提升了乘坐的舒适感。



底盘由场地赛冠军团队调校，采用50:50的前后轴荷比和低重心设计，同时配备了与百万级跑车同款的自适应可变阻尼减震器FSD，让车辆转向更稳定，通过颠簸路面时更平稳，操控性能较好。值得一提的是，新车还配备了爆胎稳行功能，在突发爆胎时能帮助稳住车身，减少车辆失控的风险，让驾驶更安心。



核心亮点是eπ007+的智能配置，新车首发搭载天元T200辅助驾驶系统，全系配备禾赛科技ATX激光雷达和29个感知硬件，标配20多项驾驶辅助功能，支持高速NOA、全场景智慧泊车等高阶功能，能让出行更省心、更安全。

座舱的智能化表现也不错，eπ007+搭载天元智舱2.0，全系标配算力较强的高通骁龙SA8295P芯片，搭配15.6英寸超清中控屏和10.25英寸组合仪表屏，导航、音乐播放、空调调节等功能操作清晰直观。同时，车辆支持百度文心一言+DeepSeek双AI大模型智能语音助手，实现了“可见即可说”的交互方式，安全又方便。

eπ007+采用“大道至简”的设计理念，车身呈现宽体低趴的弓形溜背造型，设计上兼

顾了美观和实用性。车身配备了23处空气动力学优化部件，风阻系数低至0.209，还获得了德国红点产品设计奖。



eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 | 25辆

外观细节上，eπ007+全新提供苍穹灰、港湾蓝车身配色，19英寸疾风之影运动轮辋。不仅如此，随速升降电动尾翼、电动掀背尾门、蝶影光毯投影灯、智驾蓝灯等配置，更是让eπ007+兼具运动感和科技感，满足年轻用户对潮流配置的需求。

座舱内部采用超纤柔类麂皮绒包覆，搭配真皮加热方向盘和云感亲肌皮质座椅，触感舒适。同时，车辆配备了WANOS 2.0全景声音乐座舱、智能香氛系统和64色音乐律动氛围灯等配置，提升了内饰的豪华感和舒适度，让出行体验更好。

新车拥有30+项主被动安全配置。整车采用高强度笼式车身，关键部位使用1500MPa热成型钢，荣获C-NCAP五星安全及“中国十佳车身”认证。

在电池安全方面，马赫电池采用“热电分离设计+应急冷却系统”，配合蜂窝铝合金框架和1200MPa超高强度钢装甲，形成了多维度的碰撞防护体系，电池的抗冲击、防水等安全性能较好。电池循环寿命达到2000次，是国家标准的2倍以上。此外，车辆还搭载了风净座舱2.0系统，可一键去除车内异味，达到“五星健康车”标准，保障车内空气质量。

东风奕派eπ007+的上市，是品牌发展的重要产品。该车以均衡的产品力，为追求品质的年轻用户提供了一款兼顾外观、性能、智能和品质的车型。未来，东风奕派将继续依托技术优势，推出更多满足用户需求的产品。

HTML版本：[限时焕新价13.99万元起，标配激光雷达，东风奕派eπ007+重磅上市](#)