

小鹏大举入场增程市场，P7+和G6增程版曝光，纯电续航超300公里

来源：王志卿 发布时间：2025-11-20 03:23:11

现在的理想真的是蛮有压力的，越来越多车企都在入场或者已经入场造增程式车了，而且增程式车现在有一个特点就是大电池，纯电续航越来越高。过去，一些增程车弄一个200公里的纯电续航就觉得很了不起了，但是现在动辄300公里，甚至400公里，甚至更长。

这不，小鹏现在的势头还不错，小鹏MONA M03每个月都在万辆以上，甚至销量达到了1.5万辆左右，小鹏P7呢，销量也在大几千辆。不过，这些车型目前都是纯电车型，如果想要再继续走量，也需要推出插混版或者增程版。目前来看，显然小鹏要开始走增程式路线了，前段时间小鹏X9增程版开启了预售，它的CLTC纯电续航达到了452公里，可以说相当的恐怖了。

而最近呢，我看小鹏P7+的增程版也曝光了，当然了，对于这样的车型，其实在外观，设计，配置，空间等方面没有什么可说的。基本上会和纯电版保持一致，只不过可能会在一些细节上面有调整。那这款车呢，据说会搭载1.5T的增程器，电池的话使用的是亿纬动力的磷酸铁锂电池，容量是49.2kwh，WLTC工况的续航有325公里。



那除了这些，小鹏的动作还在继续，也曝光了小鹏G6(图片|配置|询价)增程版的消息，这款车呢，目前的纯电版本在市场中表现是中规中矩的，我看在9月份只卖了3978台。说来也挺奇怪的，别的品牌的热销款往往是SUV，那小鹏的热销款却是轿车，挺有意思。这款车呢，设计上面细微调整，比如换装了贯穿式无缝LED日间行车灯组。动力上面，预计会和小鹏P7+一样，同样使用1.5T的增程器，电池的话，容量会大一些，达到了55.8kwh，WLTC纯电里程也有325公里。



总体而言，小鹏推出一系列增程版车型，会在销量上面助力自己。当然，也能看出，现在的增程车确实都在减少我们的纯电焦虑，将纯电出行当成主要的用车场景，而增程器介入只出现在应急情况或者长途路况。大家认可这种形式吗？

HTML版本： [小鹏大举入场增程市场，P7+和G6增程版曝光，纯电续航超300公里](#)