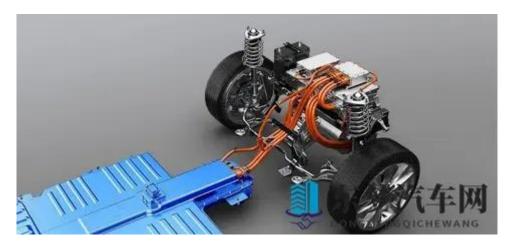
小鹏大举入场增程市场, P7+和G6增程版曝光, 纯电续航超300公里

来源: 王志卿 发布时间: 2025-11-20 03:23:11

现在的理想真的是蛮有压力的,越来越多车企都在入场或者已经入场造增程式车了,而且增程式车现在有一个特点就是大电池,纯电续航越来越高。过去,一些增程车弄一个200公里的纯电续航就觉得很了不起了,但是现在动辄300公里,甚至400公里,甚至更长。

这不,小鹏现在的势头还不错,小鹏MONA MO3每个月都在万辆以上,甚至销量达到了1.5万辆左右,小鹏P7呢,销量也在大几千辆。不过,这些车型目前都是纯电车型,如果想要再继续走量,也需要推出插混版或者增程版。目前来看,显然小鹏要开始走增程式路线了,前段时间小鹏X9增程版开启了预售,它的CLTC纯电续航达到了452公里,可以说相当的恐怖了。

而最近呢,我看小鹏P7+的增程版也曝光了,当然了,对于这样的车型,其实在外观,设计,配置,空间等方面没有什么可说的。基本上会和纯电版保持一致,只不过可能会在一些细节上面有调整。那这款车呢,据说会搭载1.5T的增程器,电池的话使用的是亿纬动力的磷酸铁锂电池,容量是49.2kwh,WLTC工况的续航有325公里。



那除了这些,小鹏的动作还在继续,也曝光了小鹏G6(图片|配置|询价)增程版的消息,这款车呢,目前的纯电版本在市场中表现是中规中矩的,我看在9月份只卖了3978台。说来也挺奇怪的,别的品牌的热销款往往是SUV,那小鹏的热销款却是轿车,挺有意思。这款车呢,设计上面细微调整,比如换装了贯穿式无缝LED日间行车灯组。动力上面,预计会和小鹏P7+一样,同样使用1.5T的增程器,电池的话,容量会大一些,达到了55.8kwh,WLTC纯电里程也有325公里。



总体而言,小鹏推出一系列增程版车型,会在销量上面助力自己。当然,也能看出,现 在的增程车确实都在减少我们的纯电焦虑,将纯电出行当成主要的用车场景,而增程器介入 只出现在应急情况或者长途路况。大家认可这种形式吗?

HTML版本: 小鹏大举入场增程市场,P7+和G6增程版曝光,纯电续航超300公里