

比亚迪又上新！腾势N8L上市，全系6座，配20T插混，值得选吗

来源：崔佳东 发布时间：2025-11-20 03:24:16

对于家庭用户而言，选购6座SUV时，空间的宽敞度、乘坐的舒适性、动力的稳定性、配置的实用性以及出行的安全性，都是需要综合考量的关键因素，30万左右的价格区间更是许多家庭的重点关注范围。腾势N8L作为一款10月28日全新上市的大型插电混动6座SUV，恰好聚焦这一细分市场的需求，推出两款不同配置的车型，指导价设定在29.98万元至32.98万元，较预售价格下调2万元，在同价位车型中形成了合理的市场竞争力。这款车以家庭出行场景为核心导向，全系标配易三方安全技术、2.0T超级混动系统等六大核心科技，覆盖安全、动力、驾驶辅助等关键领域，力求为家庭用户的多样化出行提供全面且均衡的解决方案。

从外观设计来看，腾势N8L整体风格沉稳且不失时尚感，简洁大气的线条勾勒出舒展的车身轮廓，方正造型中融入圆润的过渡处理，呈现出刚柔并济的视觉效果。车身尺寸方面，其长度达到5200mm，宽度1999mm，高度1820mm，轴距为3075mm，这样的尺寸参数为车内空间提供了良好基础。外观采用独特的双色涂装工艺，既增强了车辆的时尚感与个性化特征，也提升了车辆在道路上的辨识度。前脸设计颇具特色，日间行车灯与分体式头灯的造型灵感源自繁体字“门”，蕴含着一定的文化内涵，同时日行灯配备迎宾灯效，当人走近车辆时会自动亮起，为用户带来贴心的使用体验。前包围处配备了与牌照架等宽的黑色饰条，上下布局的主动式进气格栅不仅优化了车辆的空气动力学性能，还能根据发动机温度和行驶状况自动调节开合程度，体现了智能化的设计思路。车身侧面的设计同样有不少亮点，B/C/D柱采用黑色涂装，营造出悬浮式车顶的视觉效果，让车身线条显得更加修长流畅。车辆配备了电动车门和迎宾光毯，解锁车辆时地面会投射专属光影图案，既方便了夜间上下车，也进一步提升了车辆的质感。轮辋方面提供20英寸和21英寸两种尺寸选择，能够满足不同用户对舒适性与运动感的不同偏好。隐藏式门把手设计不仅降低了风阻系数，还强化了车身的精致感，让侧面造型更加简洁统一。尾部设计延续了家族式风格，修长的尾灯组内部沿用标志性梯形元素，全LED光源确保了点亮后亮度均匀、穿透力强，有助于提升夜间行驶的安全性与辨识度。可点亮的尾部标识与隐藏式后雨刷让尾部造型更显简洁规整，扰流板与宽大后包围的组合则增强了车身的层次感，整体设计兼顾了美观与实用性。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈4400
车友热议
二手车暂无

进入车内，腾势N8L的空间表现在同级别车型中处于较好水平，2+2+2的六座布局专为家

庭出行设计，能够充分满足多成员出行的需求。得益于5200mm的车长和3075mm的轴距，车内可用空间十分宽裕，人均面积超过1m²，车内净高度达到1306mm，纵向乘坐空间为2679mm，即使全家满员乘坐也不会产生拥挤感。不同排的乘坐体验都经过了细致优化，驾驶位头部留有一拳多的余量，让驾驶者在长时间驾驶过程中能够保持舒适姿态；第二排腿部空间超过两拳，头部空间约一拳左右，座椅支持多向调节，用户可以根据自身需求调整到合适的坐姿；第三排头部空间约四指，腿部空间一拳左右，座椅靠背最大可调节至121°，并且前后能够电动滑移100mm，有效缓解了长途乘坐的疲劳感，让第三排不再仅作为应急使用的空间。储物空间的丰富程度也体现了这款车对家庭用户需求的细致考量，全车共设置了49处储物空间，覆盖车内各个区域。前排扶手箱容量充足，可轻松容纳纸巾盒等日常物品；门板储物格经过防滑处理，能够稳妥放置瓶装水等物品，细节处理较为到位。后备箱的实用性同样出色，常规状态下容积为364升，足以装载日常生活用品或超市购物袋等物品；当车辆满载时，后备箱容积可达到1128升，底部还设有51升的隐藏式储物格，进一步提升了储物能力。第三排座椅支持5:5比例电动放倒，放倒后能够大幅拓展装载空间，露营装备、大件行李等物品都能轻松容纳，满足了家庭多样化的出行装载需求。



动力与续航性能是腾势N8L的核心竞争力之一，其搭载了一台2.0T涡轮增压发动机，最大功率为152kW（折合207马力），最大扭矩325N·m，发动机热效率达到44.13%，在动力输出与燃油经济性之间取得了较好的平衡。驱动系统采用易三方三电机布局，峰值功率达到560kW，总马力为762Ps，总扭矩871N·m，充足的动力储备让车辆具备了不错的加速性能，官方公布的零百加速时间为3.9秒，最高车速可达220km/h，能够满足用户对动力性能的基本需求。传动系统匹配E-CVT无级变速箱，换挡过程平顺流畅，配合三电机四驱驱动方式，带来了稳定且具有驾驶乐趣的操控体验。这款车型由比亚迪汽车工业有限公司制造，品牌为腾势，整车型号为QCJ6520AP6HEV1，制造年月为2025年10月，制造国为中国，乘坐人数为6人。发动机型号为BYD479ZQA，发动机排量1995mL，发动机最大净功率150kW，驱动电机型号

为TZ210XYD/TZ220XYBM(2)，驱动电机峰值功率200kW/180kW+180kW，动力电池系统额定电压528V，动力电池系统额定容量89Ah，最大允许总质量3560kg。续航能力方面，腾势N8L的表现能够缓解用户的里程焦虑。在CLTC工况下，纯电续航里程达到230公里，WLTC工况纯电续航里程为170公里，这样的纯电续航能力完全能够满足日常通勤需求，实现零油耗出行；CLTC综合工况续航里程达到1300公里，即使是长途出行也无需频繁充电加油。车辆配备了46.99kWh的磷酸铁锂刀片电池，电芯由比亚迪旗下弗迪电池提供，品质与可靠性有相应保障。针对三电系统，厂家为首位车主非营运车辆提供终身质保服务，进一步降低了用户的用车顾虑。充电效率方面，车辆支持快充功能，从30%电量充至80%仅需19分钟（约0.32小时），大幅缩短了充电等待时间。此外，车辆还具备VTOL移动电站功能，对外放电功率为6kW，在户外露营等场景中可作为临时电源，为家电、露营装备等供电，丰富了户外活动的可能性。

智能配置方面，腾势N8L展现出了较高的科技水平，无论是智能辅助驾驶还是智能座舱，都能为用户带来便捷、舒适的使用体验。智能辅助驾驶系统硬件配置扎实，搭载了天神之眼B-辅助驾驶激光版，配备1个长距激光雷达、5个毫米波雷达、3个前视摄像头、4个侧视摄像头、1个后视摄像头、4个环视摄像头以及12个超声波雷达，同时搭载NVIDIA DRIVE Orin X芯片，算力高达254TOPS，为高级别辅助驾驶功能的实现提供了坚实基础。辅助驾驶功能达到L2级水平，搭载DiPilot 300辅助驾驶操作系统，涵盖前后驻车雷达、前车驶离提醒、窄路辅助等基础实用功能，同时具备智能变道辅助、匝道智能辅助驶出（入）等高级功能，能够在不同路况下为驾驶者提供辅助支持，降低驾驶难度，即使是驾驶经验不足的用户也能较好地应对各种路况。智能座舱方面，车辆搭载了DiLink智能网联系统，支持5G网络、OTA升级和面部识别功能，确保系统能够持续升级优化，为用户带来持久的使用体验。语音识别控制系统功能全面，支持免唤醒、分区域唤醒识别、连续性语音识别和可见即可说功能，用户只需喊出“你好腾势”即可唤醒系统，实现对车内各项功能的控制，操作便捷高效。手机互联映射支持HUAWEI HiCar和Carlink，方便用户将手机功能无缝投射到车机屏幕上，提升使用便利性。车内还配备了多指飞屏操控、应用商店等功能，前排设有2个USB/Type-C接口，后排设有3个USB/Type-C接口，充电功率最高可达60W，能够快速为各类电子设备充电，同时车辆还具备K歌功能，让长途旅途更加丰富。此外，定眩智能防晕车系统、腾势生命守护等系统的加入，进一步提升了乘坐舒适性，有效缓解了老人和小孩乘车时的晕车问题。车内的显示系统配置丰富，中控台区域配备了50英寸AR-HUD、13.2寸仪表屏、17.3寸中控屏、13.2寸副驾拓展屏、17.3寸后座舱娱乐屏以及流媒体内后视镜，支持多屏互联功能，信息展示全面，操作便捷。3200W像素的升降摄像头具备录像和视频通话功能，满足了用户在车内进行视频沟通或记录旅途风景的需求。语音控制系统结合AI智能体与DeepSeek大模型，不仅能够解答用户的各类疑问，还能轻松控制车内各项功能，让人与车的交互更加自然流畅。

安全性能是家庭用车的核心关注点，腾势N8L在主动安全与被动安全方面都做了充分准备。主动安全方面，车辆配备了ABS防抱死、制动力分配等基础安全功能，同时搭载了车道偏离预警、前方碰撞预警等多种预警功能，以及主动刹车、车道保持辅助等辅助安全功能，

能够全方位监测行车状态，及时预警并干预潜在危险，保障行车安全。被动安全方面，车辆配备了9个安全气囊，覆盖车内关键区域，为乘员提供全面的碰撞保护。车身采用笼式设计，关键区域使用2000MPa高强度材质，配合全铝前后防撞梁和混动CTB电池车身一体化技术，大幅提升了车身刚性和抗碰撞能力，有效保护乘员舱的完整性。此外，车辆还配备了儿童座椅接口和胎压显示系统，进一步完善了安全保障体系，为家庭出行提供可靠的安全支持。



除了上述核心优势外，腾势N8L还创新实现了车家互联生态，与COLMO智能家居、影石Insta360等品牌达成合作，支持用户在车内控制家中的智能家电，同时实现车载设备的联动，让出行与居家生活无缝衔接。针对家庭用户的特殊需求，车辆还联合好孩子、倍轻松等品牌开发了专属儿童座椅与车载按摩功能，进一步提升了家庭出行的舒适性与便利性。无论是日常通勤、周末短途出游，还是长途家庭旅行，腾势N8L都能凭借其宽敞的空间、强劲的动力、可靠的续航、丰富的智能配置和全面的安全保障，满足家庭用户多样化的出行需求。整体而言，腾势N8L以“超安全家庭大六座”与“超豪华移动大平层”为核心定位，通过在空间、动力、智能、安全等多个维度的均衡表现，为30万级6座SUV市场提供了一个新的选择。其融合东方美学的设计风格、专为家庭打造的空间布局、强劲高效的动力续航系统、出色的智能科技配置以及全方位的安全保障，精准契合了家庭用户的核心诉求，为家庭出行带来了更为舒适、便捷、智能、安全的出行体验。



HTML版本：[比亚迪又上新！腾势N8L上市，全系6座，配20T插混，值得选吗](#)