

零跑Lafa5的“叛逆”与“野心”

来源：朱玟秀 发布时间：2025-11-11 12:37:50

11月7日，当大众粉丝们还在为新款高尔夫GTI的上市欢呼时，零跑Lafa5以一半的价格、6.4秒破百的性能悄然登场。

Lafa5的价格自然还是非常亲民，预售价10.58-13.18万起，起售价比高尔夫GTI低了将近10万块。

新车定位高颜值运动轿跑，基于零跑LEAP3.5技术架构打造，融合轿跑颜值、中欧联合底盘调校、高通8295P+8650旗舰芯片、86%得房率越享座舱等。

此外，零跑Lafa5将于11月28日正式上市，2026年还将逐步登陆全球市场。



零跑Lafa5的“叛逆”与“使命”

截至目前，品牌累计交付已突破百万台大关，2025年1月至10月更是交付了近47万台新车，已连续八个月领跑新势力品牌，其中10月更是创新势力唯一破7万月销的佳绩。

与此同时，零跑汽车在出海方面也取得了显著成效，累计出口超过4.4万台，海外渠道网络突破600家，产品远销35个国家和地区，赢得了全球用户的广泛认可。

在这样的背景下，零跑汽车推出零跑Lafa5，不仅是对市场趋势的精准把握，更是对年轻用户需求的深刻洞察。

零跑Lafa5的野心，远不止做一辆“GTI平替”那么简单。

随着Z世代逐渐成为购车主力，他们对汽车的需求已经超越了出行工具本身，更希望汽车能够成为自我表达的延伸。

零跑Lafa5的推出，正是零跑汽车对这一趋势的积极回应，旨在通过极致年轻与运动属性的设计，打开Z世代年轻潮流市场，实现品牌的个性化拓展。

科技自然美学加持，打造同级标杆轿跑颜值

零跑Lafa5的设计延续“科技自然美学”理念，通过宽体低趴姿态、纯净线条和细节质感营造出强烈的运动气息。车身宽度达1880mm，搭配61.4°前风挡角度和短前后悬设计，勾勒出蓄势待发的轿跑轮廓。侧面腰线灵感源自赛道弯心轨迹，从车头流动至车尾，形成“飞驰赛道曲面”，动静之间尽显运动基因。

细节上，零跑Lafa5全系标配无边框车门和纯平侧窗，B柱高亮黑玻璃饰板与无框车门一体化融合，透亮时尚，整体感更强。19英寸掠翼运动轮毂、6处辅助驾驶小蓝灯以及高亮黑钢琴烤漆饰件进一步强化了整车的精致感。为优化空气动力学，零跑Lafa5通过主动进气格栅、导风气帘等16项设计将风阻系数降至0.256，有效提升CLTC续航35km。此外，新车外观提供电掣黄、风驰灰两款专属色，以及备受年轻用户喜爱的摩根粉、星夜蓝等共计6种配色，丰富选择满足Z世代用户对个性的多元化表达。

内饰设计同样出彩，零跑Lafa5采用超椭圆数字曲面设计，让所有几何形体都拥有圆润的生命力，搭配哑光枪灰镀铬饰件与256色时光引擎氛围灯巧妙融合，科技感与氛围感双重拉满。“百变副驾”配备6个“魔术拓展坞”和1个矩形凹槽，支持自由组合折叠桌板、手机支架等配件，满足用户多需求使用场景。

内饰配色提供速域紫、驰影灰、竞速灰三种选择，速域紫夜色霓虹与尾焰的颜色，极具时尚与运动感；驰影灰灵感源于赛道柏油的中性灰调，理性而不平庸；竞速灰质感运动、出众，采用5.54m²仿鹿皮超纤绒与Nappa全粒面真皮拼接，座椅上“延伸赛道”纹理与“Lafa5”专属字标烫印，在细节处彰显豪华运动质感。

中欧底盘联合调校+强劲动力，解锁愉悦驾控享受

零跑Lafa5的驾控基因源于零跑与Stellantis集团底盘团队的联合调校。团队以全球典型路谱数据库为基础，在法国、中国多地完成20余项极端工况测试，最终实现“高速工况欧式精准操控”与“低速工况中式柔顺滤震”的平衡。底盘硬件方面采用前后防倾杆、前麦弗逊、后多连杆独立悬架组合，搭配50:50轴荷比、5.17m转弯半径、前窄后宽轮胎及34,500N·m/deg高扭转刚度车身，过弯侧倾减少，转向响应更精准。

动力方面，零跑Lafa5搭载160kW后置后驱7合1高性能油冷电驱，零百加速6.4秒。全球首创的VCU与MCU芯片级融合技术，动力响应速度较传统方案提升5倍，配合弹射起步模式和LMC一体化运动融合控制系统，赋予车辆更强的驾控乐趣与安全冗余。续航方面，新

车CLTC工况下续航里程可达605km，30%-80%充电仅需18分钟。

旗舰级舱/驾芯片+双AI大模型，打造越级智能体验

零跑Lafa5智能座舱搭载高通8295P旗舰级芯片，配备14.6英寸悬浮式2.5K高清中控屏与8.8英寸液晶仪表，并采用Leapmotor OS 4.0 Plus系统，带来沉浸式人机交互体验。其AI语音助手同时接入DeepSeek和通义千问双大模型，支持多意图对话、方言识别、声纹识别及离线控制等。此外，用户可通过“零动空间”自由组合超200项原子功能，自由搭配，轻松打造出最契合自己使用习惯的座舱场景。辅助驾驶硬件方面，新车拥有融合激光雷达的27个高精度感知硬件，支持端到端辅助驾驶，可实现26项辅助驾驶功能。

此外，零跑Lafa5创新推出交互硬件——“零跑灵动贴”。零跑灵动贴采取按钮+旋钮形式，通过蓝牙与车机互联，将专属于你的常用功能放在一触即达的位置，可轻松实现调整风量、切歌、情景模式、除霜除雾等常用功能，另外支持关联“零动空间”，实现一键切换至用户个性化设置的专属座舱场景。零跑灵动贴由零跑自主研发，每辆车最多可支持关联6个零跑灵动贴。同时，新车配备Leap Sound 12扬声器，采用7.1声道环绕布局，打造出低音更猛、细节更清、人声更近的舞台级听感。

86%得房率+超80%软包覆盖率，构建越享舒适座舱

在座舱舒适性上，零跑Lafa5拥有同级领先的86%得房率以及超80%的软包覆盖率，在动感外观下，依然保障宽敞舒适的内部空间。1.02m²超大全景天幕与智能电动遮阳帘组合，可隔绝99.9%紫外线，白天防晒隔热，夜晚收起即可平躺观星。细节处，软包手枕与门把手巧妙嵌合，宽度达50mm，肘部、手部皆有舒适衬托。

座椅采用欧盟“OEKO-TEX100环保认证”的婴幼儿级健康材质，通过7层匠心结构打造，更贴合人体曲线。同时，前排座椅配备通风与加热功能，无论冬夏，都能找到最合适的温度。储物空间上，零跑Lafa5贴心设计了25处储物空间，后备厢常规容积435升，后排放倒后空间可达1400升，可满足日常通勤与周末远行的全场景需求。

零跑Lafa5 Ultra：为愉悦而生的进阶之选

针对追求进阶性能与独特设计的用户，零跑同步推出零跑Lafa5 Ultra版本。外观上，Ultra版配备专属运动套件，破风前铲可增加前部下压力、优化车身平衡，风翼侧裙强化视觉张力、凸显宽体设计，运动驭风尾翼与尾部扩散器则进一步优化空气动力学性能，让车辆高速行驶更稳定。相比零跑Lafa5标准版，Ultra版在外观、性能上都更进一步。据悉，Ultra版新车计划于2026年第二季度在中国大陆正式交付。

功夫拍案

“所有的路都曾是无人的荒野，所有的主流都始于一次勇敢的突破。”

从潮流设计到极致驾控，从智能交互到舒适体验，零跑Lafa5打破传统轿跑的取舍困境，以全面均衡的产品力，成为年轻人“不将就、不从众、不平庸”的出行伙伴。

11月28日，Lafa5将正式上市，价格或许还有最后一丝悬念。

零跑Lafa5的勇敢，能否换来市场的认可，不久便会揭晓答案。

HTML版本：[零跑Lafa5的“叛逆”与“野心”](#)