

时速120爆胎：做对这3点，大大提高生还概率

来源：陈子欣 发布时间：2025-11-20 03:28:14

其实跑高速时车轮爆胎并没有我们想象中那么可怕，只要别乱操作，我们还是有很大概率可以平稳把车停下的。废话不多说，跟大家分享一下我的观点吧：

1、别急刹

有些司机一遇到爆胎第一个想法就是赶紧把车速降下来，于是哐当一脚就把刹车踏板踹下去了。结果原本只是车身振动大一些，刹车一踩立马就失控了。

五菱宏光最低售价：4.65万起最高降价：0.24万图片参数配置询底价懂车分3.19懂车实测空间·性能等车友圈13万车友热议二手车0.56万起 | 366辆

原因很简单，咱就假设左前轮爆胎吧，刹车踩下去后四个轮子同时刹车，但左前轮爆胎没抓地力。所以相当于右侧两个轮子制动，左边只有一个。车身两侧受到的阻力就不平衡了，左边小又变大，汽车肯定就开始向右打转失控了。

2、别猛打方向

高速交警曾发现这样一个现象：高速上左边爆胎的车往往撞击右护栏，而右侧爆胎的车更多会撞左护栏。为啥呢？因为爆胎那个位置的车体会下沉，方向也会往这边偏，司机慌乱中朝反方向猛打，本来爆胎的轮子就几乎没有抓地力了，再猛打方向就很容易导致车辆失控。



3、正确操作

发生爆胎后，如果是驱动轮爆胎，我觉得最好应该先挂空挡。这样四个车轮都处于自由转动状态，与发动机、变速箱彻底没有干涉，可以避免松油门时强大的发动机制动导致车身

偏转。然后打开双闪，观察后方，确认安全后慢慢往慢车道、应急车道并线。这时候没经验的话最好别急于靠边，因为方向打猛了反而有可能导致失控。

如果车速很高，你可以尝试着轻轻踩刹车，只要力度别太大就不至于让车身偏转失控。一般很快就能把车稳稳停住了。



另外汽车爆胎后车身略微倾斜一点是很正常的，特别是轮胎扁平比大的轮子，轮毂小轮胎侧面厚，爆胎以后车轱辘直径肉眼可见能少一大圈，肯定会导致行驶轨迹发生一点偏移。



这时候不能乱动方向盘，把目光放到前方，然后慢慢稳住方向盘，一点点去修正方向，这样汽车就可以平稳地停下来了。

如果你能弄清楚爆胎后汽车会出现的一些异常现象以及其背后的原理，那么当你遇到爆胎的时候就知道如何应对、如何正确操作，从而化险为夷。