

这车太不像话了！腾势N8L，30万级，竟然能让全家座位都是VIP？

来源：郭南季 发布时间：2025-11-20 03:45:12

上周末，陪老邻居老王去给他家二宝选安全座椅，结果被他那台所谓“奶爸神车”给整不会了。车是真不小，但那种“凑合”感扑面而来。第二排塞了两个儿童安全座椅后，过道挤得侧身都得吸着肚子。想放妈咪包，门板储物格塞了个保温杯就满了。更绝的是，老王媳妇想带孩子去后排玩，成年人得猫着腰才能进去，头顶几乎蹭着车顶。老王一脸无奈：“这不都这样嘛，六座车，第三排就是个摆设，能坐人就行。”我当时就想，这哪是家庭用车？这是对家人的不尊重！回家路上我特意绕到腾势4S店，就为了让他看看，什么叫真正的家庭豪华SUV。当他把1米85的身子坐进N8L的第三排，膝盖离前排还有足足两拳距离，能轻松地翘起二郎腿时，他眼里的光，我懂了。那一刻我明白，腾势N8L要做的，不是妥协，而是让家里的每一位成员，无论坐在哪个位置，都能被认真对待。

第一眼是君子，细看是技术宅

第一次见到腾势N8L实车，你不会觉得它是个花里胡哨的“科技新贵”。它就那么静静地停在那儿，车长超过5米2，宽近2米，体量感十足，但线条处理得相当克制，没有用夸张的腰线和肌肉块来博眼球。车头那个“門”字型的灯组设计，初看有些内敛，细品之后全是巧思。设计师说这是把繁体的“門”拆解，寓意守护家的安定。白天看，是精致的镀铬装饰；晚上点亮，灯带如檐廊展开，纵向结构如栋梁撑起，把东方建筑那种对称美和仪式感直接拿捏住了。



侧面的腰线是我特别喜欢的部分，从前机盖开始，像一条温润的玉带环绕车身一周，一气呵成，既展现了SUV的力量感，又不失灵动。我跟销售开玩笑，这腰线，不像冲压出来的，倒像是老玉匠用刻刀一点点雕出来的，流畅又有劲儿。车尾的“天际峦影”尾灯也很有意境，点亮时，横向线条像地平线，六边形光影像连绵的山，挺有中国山水画的意境。漆水也确实下了本钱，我特地把几种颜色都摸了一遍，那个叫“玄璟墨”的，用了一种纳米级黑浆，漆面里像藏着密集的星河，深邃又有层次感。开出去，它不会让人觉得你张扬，但那种沉稳里透着精贵的气场，恰恰是现在精英家庭追求的调性——不露锋芒，但始终有度。



把客厅搬进车里，这算豪横吗？

拉开车门的一瞬间，你可能找不到任何新车的刺鼻气味，这第一点就赢了。腾势在用料上确实有点“不计成本”的意思，全车软质包裹面积高达31.8平米，销售掰着指头给我算，相当于八张2米乘2米的双人床垫。你伸手能摸到的地方，仪表台、门板、扶手，几乎全是软

的。我选的“云锦米”内饰，亚麻色搭配米白色，配上那种经过七道工艺处理的透光真木饰条，整个座舱的色调就像家里一个向阳的书房，温馨又敞亮。让我惊喜的是顶棚，居然用的是高定针织绒面料，摸上去的触感比我家沙发套还细腻，不仅显得高级，更重要的是能吸音。

在试驾路上，车速提到120公里/小时，我在后排和前排同事正常音量聊天，完全不用扯着嗓子，那份静谧感，确实有百万级豪华车的味道。车里该有的氛围营造也都没拉下，128色的氛围灯可以随着音乐律动，三款车载香氛可以根据心情切换，我特别试了那个叫“清柠雪境”的，柠檬烯的味道很清新，对晕车的人特别友好。坐进N8L，你不会有那种坐在车里“等事办”的局促感，更像是在自家客厅的沙发上，放松又自在。



空间是生活魔法

聊到空间，就不能只拿数据说话，得看场景。腾势N8L的车内垂直高度超过了1.3米，这意味着什么？意味着我家上小学二年级的儿子，可以在车里站着直起身子来回走动，从第二排钻到第三排，完全不用猫腰。那个277毫米的超宽过道，让这种穿行变得特别轻松。这解决了家庭出行一个大痛点：孩子在车里憋得慌，闹腾。在N8L里，他可以有自己的活动空间。第二排和第三排的座椅都可以独立前后滑动100毫米，这个“小动作”堪称空间魔术。比如，四个人出行，可以把第二排推到最后，第二排的腿部空间就堪比行政级轿车；要是六个人出门，人人坐得舒舒服服；如果行李多，可以把三排往前推10公分，后备箱立刻多出不少地方。我们现场做了个实验，老王坐进第三排，调整好坐姿，头部还有一拳多的空间，膝盖也不顶前排座椅。这已经不是“应急座”的范畴了，是名副其实的“VIP席”。

再来聊聊那个让人惊叹的后备箱。常规状态下就有364升，放倒第三排能扩展到1128升，关键是它下面藏着一个51升的下沉式储物格。我们试过，12瓶飞天茅台或者48瓶350毫升的矿泉水，轻松放下。自驾游时，锅碗瓢盆、帐篷睡袋这些零碎玩意儿，终于有地方安身了。全车49个储物空间，不是噱头。前门板有专门的雨伞槽，干湿分离；中控台下面有掏空的巨大

储物区，放老婆的包绰绰有余；第二排的小桌板不仅稳固，还贴心地设计了防滑的手机槽和杯槽；连第三排扶手都能放下星巴克的大杯。这种对家庭生活场景的洞察，才是比较有温度的豪华。

西装暴徒，温柔猛兽的终极形态

千万别被N8L温文尔雅的外表骗了，它跑起来，绝对是个“西装暴徒”。全系标配2.0T高效率发动机加三个电机，综合功率560千瓦，扭矩871牛米，百公里加速3.9秒是什么概念？就是你在城市环路上，想超个车，基本上就是电门一踩，旁边车道的世界就慢动作了。那种瞬间的推背感，能把副驾上打盹的媳妇给你整精神了。更厉害的是它搭载的“易三方”技术，后轮有两个独立的电机，不仅能驱动，还能独立转向。这就带来了很多好玩又实用的功能。比如那个“圆规掉头”，在狭窄的胡同里，它能以前轮为圆心，后轮像圆规腿一样画个半圆，一把头就调过来了，转弯半径只有4.58米，比很多紧凑型轿车都灵活。

还有那个“易三方泊车”，面对那种特别窄的侧方车位，它能像个老司机一样，车屁股“甩”进去，看着惊险，实则又快又准。跑在高速上，云辇-A智能空气悬架的表现就尽显从容了。过大的弯道，车身被一股无形的力量稳稳拉住，侧倾抑制得相当好。遇到连续的烂路，悬架的主动调节让车里的人感觉像是坐在魔毯上，只有轻微的起伏，没有恼人的颠簸。我特意试了那个“定眩智能防晕车系统”，让一个容易晕车的同事坐在后排玩手机，以前他半小时保准吐，这次开了这个功能，通过底盘的主动调节、座椅的动态支撑、恒温新风和舒缓香氛的共同作用，他居然坚持了一个半小时没吐，只是说有点点晕。这对于长途自驾的家庭来说，简直是福音。NVH做得也相当到位，双层隔音玻璃用得非常厚道，连角窗都是隔音玻璃，加上电机NVH的深度优化，车内安静得像移动的图书馆。

有个靠谱副驾，长途再也不是折磨

说实话，带全家跑高速，最累的不是油门，是那根一直紧绷着的神经。腾势N8L这套天神之眼B辅助驾驶系统，确实给我这老司机减轻了不少负担。车顶那个激光雷达，加上周身一圈的摄像头和雷达，就像给车装上了360度无死角的眼睛。在市区里堵车，我能放心地把方向盘交给它。它处理红绿灯路口特别老道，仪表盘上还会直接显示出倒计时秒数，不用再瞎猜前面那车啥时候走。碰到乱窜的外卖小哥或者加塞的车辆，它的处理动作也比我手动还柔和，提前减速、平稳让行，车里娃睡觉都不带醒的。这感觉，不像是个冰冷的机器，更像是个经验丰富的老司机在旁边帮你搭把手。上了高速就更省心了，自动跟车、保持车道都不在话下，甚至在进收费站前都能自动帮你并线选车道。有一次我误开进一个特别窄的死胡同，前后都是墙，倒车镜子都不够用。这时候想起那个“循迹倒车”功能，一键开启，车子就按照刚才开进来的路线，原模原样、分毫不差地退了出去，那一刻我直接竖起了大拇指，简直是新手和窄路恐惧症的福音。停车也是个老大难问题，尤其是满载一家人去商场，抢车位那叫一个心累。N8L的自动泊车结合后轮转向，对付那种侧方被夹在中间的“夹缝车位”简直

是手到擒来，它能稍微“甩”一下屁股就塞进去，动作干净利落，比我自己揉半天都帅。这套系统不是要取代你，而是成为你可靠的副驾，让你把更多的精力留给车窗外的风景和家人的欢声笑语。

科技是骨子里透出来的从容

现在的车，没点智能配置都不好意思跟人打招呼，但N8L的科技感，不是那种堆砌屏幕的冰冷，而是融入了生活场景的温度。比如那个AR投影感应尾门，我模拟了下雨天的场景：左手抱着娃，右手拎着两大袋刚买的菜，走到车尾，根本不用腾手，脚往地面上投射出的虚拟图标上轻轻一踩，后备箱就优雅地自动弹开了。那一刻的从容，谁用谁知道。还有那个手势开门，手上拿着东西，对着车门比个“点赞”，前排电动门就开了，还能防误触，避免“开门杀”，安全又体面。

车里的屏幕是真多，50英寸的AR-HUD加上仪表、中控、副驾、后排吸顶屏，足足六块。但这不是简单的堆砌，而是各司其职。我看导航，媳妇追剧，孩子看动画片，互不打扰，一个移动的家庭影音室就有了。车机用的是4nm制程的芯片，操作流畅度在线，全场景语音支持十种方言，我说的河南话它也能听懂。智能生态的打通是N8L的一个亮点，接入了Deepseek大模型，开车路过一处风景，孩子问这是哪，AI智能体能立刻给你讲解，还能跟它玩“画一只太空小熊猫”的创意互动，旅途不再无聊。它还能跟家里的智能家居联动，在车上就能提前打开家里的空调和热水器，或者通过家里的智能音箱查看车辆电量，这种车与家的无缝连接，确实提升了生活品质。

安全感，是给家人比较好的承诺

给家人开车，不怕一万就怕万一。腾势N8L在安全上的投入，是那种让你心里特别踏实的厚重感。车身关键部位用了2000兆帕的超高强度钢，CTB电池车身一体化技术，让车身成了一个坚固的笼子。9个安全气囊，特别是那个前排远端气囊，能在侧面碰撞时防止前排乘客互相撞击，这个细节很多同价位车型都忽略了。比较让我印象深刻的，是“易三方”带来的那些主动安全技术。高速爆胎稳定控制和高速紧急避险。N8L满载状态下能以160公里/小时的时速通过而不侧翻，这种极限工况下的稳定性，给驾驶者注入了强大的信心。当然安全驾驶，注意时速。对于雨雪湿滑路面，它还有个“雨雪内八模式”，像滑雪一样，车轮自动调成内八姿态，增大抓地力，防止侧滑。从主动到被动，从车身结构到智能辅助，N8L构建起了一个全方位的安全守护体系，让你载着家人出门时，心里那份安稳感，是再多钱也买不来的。

金无足赤，车无完车

当然，人无完人，车也一样。腾势N8L在一些细节上还有提升空间。比如第三排座椅放倒后，地台并非完全水平，会有一点点倾斜，如果你想在车里铺个非常平整的床垫，可能会有一点点影响。另外，车机系统在极限操作下，比如同时开启导航、音乐、多屏互动，偶尔

的动画过渡会有一丝微不可察的卡顿，希望后期的OTA升级能进一步优化。仅此而已，瑕不掩瑜。

到底该怎么选？

经过这么一番深度体验，我的建议很明确。如果你的这台车是家庭绝对主力，经常需要满载六口人长途奔袭，或者你对驾驶品质有较高要求，那么直接上高配旗舰版，34.98万。多出来的激光雷达、后轮转向、副驾零重力座椅、后排娱乐屏，这些配置不是花拳绣腿，每一项都能显著提升全家的出行品质。尤其是激光雷达带来的高阶辅助驾驶，在复杂路况下能让你轻松不少。如果你的用车场景主要是小两口带娃，偶尔全家出游，对非常高要求的动力和辅助驾驶要求没那么高，那么31.98万的尊荣版性价比也非常高。核心的“科技豪华四大件”——易三方、2.0T混动、天神之眼辅助驾驶基础版、云辇-A，一个不少。腾势N8L，它可能不是参数表上特别凌厉的那一个，但它一定是那个能让你和家人在车上，都能找到比较舒服姿势、露出真诚微笑的那一个。这，或许就是一台好家庭SUV，该有的样子。

HTML版本： [这车太不像话了！腾势N8L，30万级，竟然能让全家座位都是VIP？](#)