

11月报废旧车超划算！国补直补2万，燃油车也能领15万

来源：颜志嘉 发布时间：2025-11-20 03:55:12

最近不少有旧车的朋友都在问：11月报废旧车真能领国补？换新能源补2万、燃油车补1.5万是真的吗？申请麻烦不？答案很明确——这不是网传噱头，是商务部等8部门联合推出的2025年全国性汽车以旧换新新政，补贴资金有超长期特别国债托底，11月正是申请的黄金期。今天就用大白话，把补贴的申领条件、流程、避坑要点讲透彻，不夸大、不绕弯，全是官方文件里的干货，让有换车计划的朋友看得明明白白，少走弯路、实实在在省钱。

首先给个核心结论：这次以旧换新补贴是全国统一政策，不是地方临时福利，只要旧车、新车都符合要求，个人消费者就能申领。补贴直接打到个人账户，全程线上办理不用跑断腿，而且政策门槛比之前降低了，国四排放标准的旧车也能纳入，覆盖更多车主，是实打实的民生红利。更靠谱的是，补贴资金由中央和地方按比例分担，东部省份8.5:1.5、中部9:1、西部9.5:0.5，资金来源有保障，不会出现领不到的情况。

先说说大家最关心的：哪些人、哪些车能享受补贴？这两点是基础，一点都不能错。

从申领人来看，必须是个人消费者，企业或单位购车不算。有两个硬性要求：一是报废的旧车得在2025年1月8日前就登记在你名下，新买车也得是同一个人登记，不能用家人名字代买，不然领不到补贴；二是一个人一年只能享受一次补贴，不管你有多少辆旧车，只能申领一次，这点一定要记牢。

11月报废旧车 超划算！国补 直补2万， 燃油车也能领 1.5万

Monday

Text Note



再看旧车的要求，这次政策最大的亮点就是扩大了支持范围，把国四排放标准的燃油车也加进来了，门槛比之前低了不少。具体分三类：第一类是汽油乘用车，得是2012年6月30日前注册登记的；第二类是柴油及其他燃料乘用车，要在2014年6月30日前注册登记；第三类是新能源乘用车，得是2018年12月31日前注册登记的。简单说，就是车龄相对较久的旧车，而且必须通过有资质的报废机动车回收拆解企业报废，拿到正规的《报废机动车回收证明》和《机动车注销证明》，私下处理旧车是没法申请补贴的，这两个证明是后续申领的关键，一定要妥善保管。

然后是新车的要求，分两种情况，补贴金额不一样：如果报废旧车后买新能源车，新车必须是纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的，不管是纯电动还是插电混动，都能领2万元补贴；如果买燃油车，必须是2.0升及以下排量的乘用车，补贴是1.5万元。这里要注意，新车得是全新的乘用车，二手车不算，而且《机动车销售统一发

票》《机动车登记证书》这些凭证，都得是2025年1月1日之后取得的，跨年度的要在2025年2月28日前补齐所有证明才能申请。

除了报废旧车，这次政策还支持置换旧车，就是把旧车转让出去再买新车，补贴金额稍微低一点：买新能源乘用车最高补1.5万元，买燃油乘用车最高补1.3万元。不过要注意，同一辆新车只能选一种补贴，要么领报废补贴，要么领置换补贴，不能重复申领。

接下来是最关键的：补贴怎么领？流程一点都不复杂，全程线上办理，分四步就能搞定，不用跑线下窗口。

第一步，先处理旧车。如果是报废旧车，就把符合条件的旧车交给有资质的回收拆解企业，办好报废手续，拿到《报废机动车回收证明》和《机动车注销证明》；如果是置换旧车，就按正规流程转让旧车，保留好转让登记相关凭证。这一步一定要确认企业有正规资质，不然开出的证明无效，会影响补贴申请。

第二步，购买新车。去正规4S店或经销商处买符合要求的新车，拿到《机动车销售统一发票》和《机动车登记证书》，确保发票信息、车辆信息和自己的身份信息一致，这些凭证后续要上传审核，信息不一致会被驳回。

第三步，线上提交申请。登录全国汽车流通信息管理系统网站，或者直接在微信里搜索“汽车以旧换新”小程序，按提示填报信息：个人身份证信息、银行卡信息（得是境内银联借记卡，开户行要写全称）、旧车的车辆识别代号、旧车相关证明的照片或扫描件，还有新车的车辆识别代号、新车相关凭证的照片或扫描件。填报的时候一定要仔细核对，尤其是银行卡号和车辆识别代号，填错了会影响补贴发放。

第四步，等待审核和到账。提交申请后，当地商务部门会会同财政、公安、工信等部门联合审核，还会和官方系统的信息进行核查比对。审核通过后，财政部门会按程序把补贴资金拨付到你的银行卡里。从提交申请到资金到账，一般需要几个工作日，具体时间看当地审核进度，大家可以通过申请平台查询审核状态。

这里给大家整理几个避坑要点，都是容易出错的地方，一定要注意：

第一，千万别私下处理旧车。没有正规的《报废机动车回收证明》和《机动车注销证明》，就算买了新车也领不到补贴，白白损失一笔钱。

第二，信息一定要一致。旧车和新车的登记人必须是同一个人，提交的所有凭证信息和身份证信息对应，不能出现名字不符、证件号码错误的情况。

第三，把握好时间节点。不管是报废旧车、买新车，还是补全跨年度的证明，都要在政策规定的时间内完成，超过期限就没法享受补贴了。

第四，不要重复申请。一个人一年只能享受一次补贴，而且报废补贴和置换补贴不能同

时领，选的时候可以根据自己的情况权衡一下。

第五，认准官方渠道。申请只能通过全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序，没有其他官方申请渠道，遇到要求线下缴费、提供验证码的，一定要提高警惕，避免被骗。

还有几个大家常问的问题，统一解答一下：

问：补贴需要扣税吗？答：不需要，这是国家给的惠民补贴，直接全额到账，不用缴纳个人所得税。

问：旧车有违章没处理，能申请补贴吗？答：得先处理完违章，才能办理报废或置换手续，不然没法拿到相关证明，也就不能申请补贴。

问：异地报废或购车能申请吗？答：可以，补贴受理地是新车销售发票的开具地，只要符合所有条件，异地办理也没问题。

问：审核没通过怎么办？答：可以通过申请平台查看驳回原因，一般是信息填错或凭证不全，修改完善后可以重新提交申请。

最后再提醒大家：这次汽车以旧换新政策是国家推动消费升级、惠及民生的重要举措，既让大家淘汰了老旧车辆，又能省下一笔购车钱，还能助力环保，是一举多得的好事。11月正是政策执行的关键期，有换车计划的朋友可以抓紧时间规划，符合条件的赶紧申请，别错过这个福利。

如果在申请过程中遇到问题，比如不知道旧车是否符合条件、不清楚当地审核流程，都可以拨打当地商务局的咨询电话，或者通过“汽车以旧换新”平台的客服渠道咨询。各地商务部门也会发布具体的实施细则，大家可以多关注官方通知，了解最新动态。

总的来说，这次国补政策门槛不高、流程简单、资金有保障，是实实在在的省钱机会。希望这篇文章能帮大家把政策看懂、把流程摸清，祝有换车计划的朋友都能顺利领到补贴，换上心仪的新车！

HTML版本：[11月报废旧车超划算！国补直补2万，燃油车也能领15万](#)