

乐道L60：25万级纯电SUV，为何能成为家庭用户的优选？

来源：黄盈如 发布时间：2025-11-20 04:05:58

最近身边不少朋友都在为选车犯难，预算卡在20 - 30万这个区间，想挑辆纯电SUV，可又有着各种顾虑。有的担心续航不够，出个远门心里没底；有的害怕几年后换车，车子贬值太多，钱打了水漂。其实啊，在众多车型里，乐道L60(图片|配置|询价) 2025款长续航版就挺值得说道说道。它就像个实在的伙伴，在续航、空间、补能这些关键方面，都有着不错的表现，而且背后还有着深厚的技术支撑。下面，咱就好好唠唠这款车。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.28万起 | 56辆

价格与保值率：性价比的实在体现

乐道 L60 长续航版定价 23.59 万，刚好卡在大多数家庭的预算区间里。当初选车时，我特意对比过同级车型，这个价位能拿下长续航 + 大空间，性价比确实亮眼。



最让我放心的是保值率，毕竟谁也不想开几年卖车亏太多。身边有朋友开比亚迪和小鹏的纯电 SUV，一年后想换车，保值率大概在 55%-65% 之间，转手还得等一周以上。而我特意问过本地二手车商，乐道 L60 一年车龄的保值率和特斯拉 Model Y 差不多，而且因为换电架构的优势，二手车 3-5 天就能出手，这点让我觉得很踏实。

为啥乐道L60(品技术)能有这么好的保值率呢？这就得说到它的换电架构了。在这个架构下，电池不用车主自己操心维护，都是由厂家统一管理。就算车子开了三五年，也不用担

心电池衰减会影响卖价。打个比方，就像你买了一套房子，不用担心房子里的水电设施老化会影响以后卖房的价格，因为这些都有专业的人来维护。而且，乐道L60(用车口碑)还能享受电池租赁方案，起步价只要14.99万。要是你手头资金不太充裕，还能选择0首付起、3年0息的金融方案（具体详情请咨询当地经销商）。

乐道L60能有这样的性价比，可不是凭空而来的。它背后是“十年三代的纯电平台”，就像一个经验丰富的老师傅，经过多年的摸索和实践，把成本控制得恰到好处，让用户能以更实惠的价格享受到高端的纯电技术。



能耗与续航：技术积累下的省心之选

对于纯电车来说，能耗和续航表现就像是它的立身之本。乐道L60长续航版的CLTC续航能达到740km，百公里能耗11.9kWh。



为了验证它的实际表现，我特意进行了不同场景的测试。先说说日常市区通勤吧，我单程大概走20多公里，开着空调，听着喜欢的音乐，能耗基本能稳定在12kWh左右。按照这个水平来算，充一次电轻松跑一周没问题。这就好比每天上下班，不用天天想着给车充电，省了不少心。乐道L60能有这么出色的能耗控制，背后离不开蔚来十年纯电技术积累的NT3.0平台的支撑。从初代纯电平台到如今的第三代，每一代都在不断地迭代优化。就拿电池管理系统来说，都已经更新三次了，能更精准地控制电量输出。还有它的0.229Cd低风阻系数，这可是经过上百次风洞测试优化得来的。再配上轻量化车身设计，高速能耗能降低8%，等效多跑80公里续航。这就像是给车子装了一个聪明的“大脑”和一副轻盈的“身体”，让它在行驶过程中更加高效。这就是技术积累带来的综合优势，让用户不用在续航和能耗之间做艰难的取舍，真正实现了省心的用车体验。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7497车友热议二手车10.28万起 | 3辆起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7497车友热议二手车10.28万起 | 3辆

空间实用性：满足家庭出行各种需求

对于家庭用户来说，空间实用性可是选车时非常重要的一个因素。乐道L60在空间方面的表现，给你带来不少惊喜。它的车身長4828mm，轴距2950mm，这样的尺寸带来了宽敞的乘坐空间。我身高183cm，调整好驾驶坐姿后，头部还有一拳的余量。坐在后排，腿部空间接近三拳，而且地板是纯平设计，中间座位的人也能舒舒服服地坐着。上次朋友聚会，五个身高都在180cm以上的成年男性一起出行，每个人都能找到舒服的姿势，一点都不觉得挤。这就好比一个宽敞的大客厅，大家都能自由自在地活动。

乐道L60的储物能力也超出了我的预期。我们特意测试了行李箱装载，2个28寸加3个24寸的行李箱放进去后，后备箱还有富余空间，再塞几个随身包完全没问题。后备箱底下的下沉空间特别实用，能轻松放下一个52L的大冰柜。在常规状态下，后备箱容积有495升，要是把后排座椅放倒，能扩展到1505升左右。周末带孩子出去露营，帐篷、折叠桌椅、儿童自行车和滑板车都能轻松装下，不用再纠结该带哪些装备，哪些不带。而且，电动尾门还支持感应开启，雨天双手提着购物袋的时候，走到车尾一米半左右，尾门就能自动打开，这对家庭用户来说，实在是太友好了。

车内的储物空间设计也很贴心。前门板能放下1L的保温瓶和长柄雨伞，中控台下方的镂空区域能放随身背包，后排扶手还有私密储物盒，孩子的小玩具随手就能收好。这些看似不起眼的小设计，其实都是技术团队对用户出行场景进行深度调研的结果。每一处空间规划都经过人机工程学验证。就像一个细心的设计师，把家里的每个角落都利用得恰到好处，让生活更加便捷。

补能便利性：区别于同级的核心优势

补能便利性可是乐道L60区别于同级车型的一大核心优势，也是它保值率高的重要原因之一。现在很多纯电车主头疼的就是充电排队的问题，尤其是在节假日高速上，充一次电排队两三个小时那是常有的事儿。但是乐道L60就不一样了，它能共用蔚来的换电网络。

有了换电网络的支持，乐道L60补能就像加油一样方便。不用下车，3分钟就能换好电，而且还能顺便给电池做个体检。目前，全国700多个县级以上城市都能享受到换电服务，就连川藏线都能换电直达珠峰。在高速上，平均每180公里就有一座换电站，而且数量还在不断增加。之前有人开着乐道L60跑一万公里高速测试，换电换人不换车，98小时就跑完了，这补能效率，让纯电出行也能像油车一样安心。

除了换电，乐道L60的快充能力也不错。它采用了900V高压平台，支持230kW峰值功率，10% - 80%充电只要20分钟，还能兼容350kW超充桩，比很多800V平台的竞品还快10%。而且它支持85kWh和75kWh两种电池即插即用，后期可以根据自己的需求进行升级，完全不用担心里程焦虑的问题。

换电技术看似简单，其实背后是十年技术攻坚的成果。从换电站的机械结构设计，到电池的标准化生产，再到全国换电网络的智能调度系统，每一个环节都经过了反复的验证。现在的换电站，能实现99.9%的换电成功率，电池寿命比行业平均水平长30%。这就像是一个经过严格训练的团队，每个成员都各司其职，把换电这件事做得又快又好。选择乐道L60，不仅是选了一辆车，更是选了一套成熟、可靠的补能解决方案，不用为未来补能设施升级而焦虑，当下就能享受到卓越的补能体验。

细节之处：提升用车体验的小惊喜

乐道 L60 的细节设计和驾驶感受都让我觉得很舒心。它的底盘是前双叉臂加后五连杆悬架，还选装了 CDC 动态阻尼电磁减振器，过减速带或者颠簸路面时，车身很稳，点头晃动能减少不少，后排的老人孩子不会觉得颠。

先说说底盘调校吧。它采用了前双叉臂加后五连杆悬架，还配备了可选的CDC动态阻尼电磁减振器。这个减振器可厉害了，能每秒500次扫描路面，实时调整阻尼硬度。过颠簸路面的时候，点头晃动能减少30%，后排乘客不会觉得颠。上次我跑高速，晚上开了两个多小时，车身特别稳，就算速度快一点也没有飘的感觉。就像走在平坦的大道上，让人感觉很安心。

车内的配置也很实用。40W的无线充电板，半小时就能给手机充50%以上的电，再也不用担心出门手机没电了。360°全景影像带透明底盘功能，在地下车库光线暗、车位窄的时候，能清楚看到车辆周围和下方的障碍物，停车比我之前的旧车还轻松。

在上市周年的时候，乐道L60还做了不少升级。标配了后排座椅通风、隐藏式ETC，全舱

屏幕加了防蓝光功能，还能选装Nappa真皮内饰和副驾小桌板，舒适性更到位了。而且它的低温续航表现也很不错，有“双循环热泵 + 液冷板”系统，在零下30℃的环境下，续航衰减只有15%，比行业平均水平好不少。北方的用户冬天用车也不用太担心续航问题，就像给车子穿上了一件厚厚的“棉衣”，让它能在寒冷的冬天也能正常行驶。

这些细节背后，同样有着技术实力的支撑。CDC减振器的控制算法，是经过百万公里路况数据训练的结果；防蓝光屏幕通过了国际低蓝光认证，能减少60%的蓝光伤害；低温续航控制技术，融合了热泵系统、电池保温技术和能量回收优化，让冬天用车不再“续航打折”。十年技术沉淀，让这些看似普通的配置，都有了更扎实的技术支撑，也让用户的每一次用车，都能感受到贴心与可靠。

市场表现：用户认可的实力见证

如今的纯电市场那叫一个热闹，乐道L90和蔚来ES8的热度还没褪去，五座纯电SUV的竞争就已经全面开启了，20万级市场更是群雄逐鹿，特斯拉Model Y的对标车型也在陆续入局。在这样激烈的竞争环境下，经过一年的市场检验与大浪淘沙，很多车型逐渐淡出了消费者的视野，而乐道L60却凭借自身的实力和高满意度的用户口碑，站稳了脚跟，成为了细分市场里一个“能打”的选手。

从上市到现在刚好一年时间，乐道L60累计交付量已经超过了6.5万台，稳稳地占据着细分市场销量的前列位置。这样的销量成绩，可不是偶然得来的，而是消费者对它综合实力的认可。在25万级纯电SUV里，能同时把续航、空间、补能、保值率都做到比较均衡且出色的车型，并不多见。

乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万车友热议
二手车10.28万起 | 56辆

总结：家庭用户的优质之选

总的来说，乐道L60长续航版在25万级纯电车型里，确实把家庭用户的核心需求都考虑得很周到。740km的续航和低能耗解决了里程焦虑的问题，让用户不用担心出远门没电；宽敞的空间能满足全家出行和装载的需求，一家人出去游玩再也不用为带什么东西而发愁；换电补能既方便又能保障保值率，让用户没有后顾之忧；还有扎实的底盘和实用的配置加持，再加上6.5万台交付量背后的用户信任，这些都足以证明它的实力。

要是你的预算在25万左右，想买一台能长期开、少操心的家用纯电SUV，乐道L60确实值得重点考虑。它就像一个靠谱的伙伴，在技术的支撑下，为用户提供成熟、可靠的体验。选择它，不用在未来几年为技术迭代而后悔，当下就能享受到纯电出行的便利与舒适，开启一段美好的出行之旅。

