## 浙江车主省高速费,元旦不免费却有地方补贴,政策暗藏三 重门槛

来源: 赖家宏 发布时间: 2025-11-20 04:18:00

现在很多人搞不清楚高速免费的规定,国家明确列出春节、清明、劳动节和国庆这四个节假日期间,七座以下小客车可以免费通行,元旦并不在免费范围之内,但不少人还是以为能免费,其实政策规定得很清楚,地方可以根据实际情况增加免费时间,但不能超出国家规定的范围。

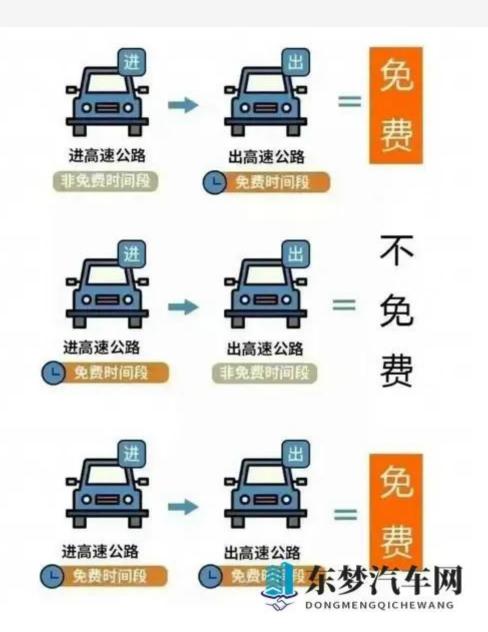
浙江在高速收费上采取特殊做法,本省车牌比如浙A和浙D的车主,在省内一些路段可以享受打折或者免费通行,不过不是所有地方都能随便享受,比如松阳那段路,车主必须使用ETC记账卡,并且要从古市、松阳或者象溪这几个收费站进出,形成一个闭环路径,温岭那边规定更细,浙J牌照车辆只有走特定高速路段才能打五折,如果没经过那条指定的联络线,系统就不会认可这次通行,整个识别过程依赖ETC的路径记录技术,基本没有漏洞可钻。

平时在浙江开高速的车主,只要用上ETC记账卡,不管是不是节假日,都能享受九五折 优惠,这是全省通用的基本政策,如果遇到松阳路段免费或者温岭路段五折活动,系统会自 动按最高的折扣来算,不会重复叠加优惠,政府资金也是有限的,大家尽量节省开支。



有些细节大家容易忽略,比如温岭西收费站因为修路封闭了,就不在优惠范围里,地方 政策会跟着工程调整,不是签了合同就一直有效,另外也没有说明节假日和地方补贴能不能 一起用,估计是只能选一个,你享受了国家免费通行,地方就不再给补贴,地方给了折扣的 话,到了国家免费那天可能反而没有额外好处。

2026年底是个关键时间点,许多地方把补贴政策设到那个时候,正好配合"十四五"规划收尾,浙江面临不小的经济压力,用交通补贴来拉动本地出行和消费,算是一种变相刺激手段,但这套做法很难在全国推广,因为各省的财政情况各不相同,表面上看是帮居民省钱,实际上是地方政府在仔细盘算。



西校名称	<b>医腹陷</b> 疗	機能が整	Bakering
产抗高速公路	对仅行驶户标准请公路 <del>临平</del> 收费站多 <del>机用</del> 收费站 之间路段。目使用ETC记录卡的浙A提明1更客车 免收通行费。	图A图4(1类)	2025年12月31日
<b>供宁高速公路</b>	对仅行被抗于高速公路 <mark>仁和</mark> 必要让军事生物必要 处之间期间,且使用ETC证据卡的还A牌册1类客 车免必通行费	添A客车(1类)	2025年12月31日
抗酸(余机段)机长高速公路	对仅行被抗震流速公路抗州匹收费达至九峰收费 效、机长高速公路营业滑坡费达至西文收费达之 同性速路投递出均在抗震流速公路抵押费。拿抗 九峰、抗长高速公路整金卷。	至A (M) 查车(1类)	2026年12月31日
抗海高達公路(抗州至底安陽段)	对包行物的海流速公路机用高水费站至角山河水 排运、机用面水费站至每次多位至底水费运至 海山河水费站。全体水费站至等在水费站。南山 海水费站至需要收费站之间的往沿路径,且使用 ETC记账卡的还AMM牌面下更各年免水通行费		汽车网 GOICHEWANG

HTML版本: 浙江车主省高速费,元旦不免费却有地方补贴,政策暗藏三重门槛