

浙江车主省高速费，元旦不免费却有地方补贴，政策暗藏三重门槛

来源：赖家宏 发布时间：2025-11-20 04:18:00

现在很多人搞不清楚高速免费的规定，国家明确列出春节、清明、劳动节和国庆这四个节假日期间，七座以下小客车可以免费通行，元旦并不在免费范围之内，但不少人还是以为能免费，其实政策规定得很清楚，地方可以根据实际情况增加免费时间，但不能超出国家规定的范围。

浙江在高速收费上采取特殊做法，本省车牌比如浙A和浙D的车主，在省内一些路段可以享受打折或者免费通行，不过不是所有地方都能随便享受，比如松阳那段路，车主必须使用ETC记账卡，并且要从古市、松阳或者象溪这几个收费站进出，形成一个闭环路径，温岭那边规定更细，浙J牌照车辆只有走特定高速路段才能打五折，如果没经过那条指定的联络线，系统就不会认可这次通行，整个识别过程依赖ETC的路径记录技术，基本没有漏洞可钻。

平时在浙江开高速的车主，只要用上ETC记账卡，不管是不是节假日，都能享受九五折优惠，这是全省通用的基本政策，如果遇到松阳路段免费或者温岭路段五折活动，系统会自动按最高的折扣来算，不会重复叠加优惠，政府资金也是有限的，大家尽量节省开支。

路段名称	政策简介	优惠车型	截止时间
绍兴市越城区部分高速公路	对仅行驶绍兴市高速公路（含甬绍高速至滨海新区段、绍嘉高速公路绍兴至兰亭互通段）进出均在绍兴市高速公路收费站、特勤、稽查收费站和高速公路收费站，并使用ETC记账卡的新D牌照1类客车免收通行费	 东梦汽车网 DONGMENGQICHEWANG	

有些细节大家容易忽略，比如温岭西收费站因为修路封闭了，就不在优惠范围里，地方政策会跟着工程调整，不是签了合同就一直有效，另外也没有说明节假日和地方补贴能不能一起用，估计是只能选一个，你享受了国家免费通行，地方就不再给补贴，地方给了折扣的话，到了国家免费那天可能反而没有额外好处。

2026年底是个关键时间点，许多地方把补贴政策设到那个时候，正好配合“十四五”规划收尾，浙江面临不小的经济压力，用交通补贴来拉动本地出行和消费，算是一种变相刺激手段，但这套做法很难在全国推广，因为各省的财政情况各不相同，表面上看是帮居民省钱，实际上是地方政府在仔细盘算。



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

路段名称	政策简介	优惠车型	截止时间
沪杭高速公路	对仅行驶沪杭高速公路 临平 收费站至 杭州 收费站之间路段，且使用ETC记账卡的浙A牌照1类客车免收通行费。	浙A客车(1类)	2025年12月31日
杭宁高速公路	对仅行驶杭宁高速公路 仁和 收费站至 南庄兜 收费站之间路段，且使用ETC记账卡的浙A牌照1类客车免收通行费。	浙A客车(1类)	2025年12月31日
杭徽(余杭段)杭长高速公路	对仅行驶杭徽高速公路杭州西收费站至 九峰 收费站、杭长高速公路 金塘 收费站至 百丈 收费站之间往返路段，进出均在杭徽高速公路 杭州西、余杭、九峰、杭长高速公路金塘、临平、钱山、黄湖、百丈 等8个收费站，且使用ETC记账卡的浙A(M)牌照1类客车免收通行费。	浙A (M) 客车(1类)	2026年12月31日
杭徽高速公路(杭州至临安路段)	对仅行驶杭徽高速公路 杭州西 收费站至 青山湖 收费站、 杭州西 收费站至 临安 收费站 余杭 收费站至 青山湖 收费站、 余杭 收费站至 临安 收费站、 青山湖 收费站至 临安 收费站之间的往返路段，且使用ETC记账卡的浙A(M)牌照1类客车免收通行费。		

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

HTML版本：[浙江车主省高速费，元旦不免费却有地方补贴，政策暗藏三重门槛](#)