

一镜到底，大V亲测智己LS6辅助驾驶有多稳

来源：张薇茹 发布时间：2025-11-20 04:18:55

近日，一场针对新一代智己LS6(图片|配置|询价)的辅助驾驶性能评测引发了广泛关注。一位知名博主“智能车研究所”进行了长达36分钟的实际路测，全部过程一镜到底，不作剪辑，通过严苛的测试场景全面展示了这款车型的技术能力与实际表现。测试所选路线被称为“智闯纽北”，涵盖三十多个复杂场景，包括无保护路口、人车混行、施工区域以及狭窄村庄道路等，是对辅助驾驶系统综合表现的考验。

测试开始后，车辆启用了IM AD系统，第一个挑战便是市场门口的不规则小型环岛。面对行人与车辆交互频繁的复杂路况，系统表现出谨慎的特性，经过短暂调整后平稳完成了通行。随后的测试是两个并排桥洞的场景，其中左侧洞口设有禁行标识。IM AD准确识别交通标志，果断选择右侧通道，顺利通过。接着，车辆驶入曲率较大的弯道，系统在保持轨迹稳定方面改进明显，相比此前版本更加流畅。在汇入高架桥时，系统成功识别了环卫工人，并以安全为前提完成了绕行，这一操作流畅自然，令人安心。

智己LS6最低售价：19.79万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.08懂车实测空间·性能等车友圈6.4万车友热议二手车12.85万起 | 72辆

接下来是更具挑战性的村庄路段。道路狭窄，车流密集，路边停放的车辆与对向来车交替出现。系统展现了对复杂环境的处理能力，提前减速，准确判断对向车辆的占道情况，柔和地调整车速和行驶路径。面对可能突然出现的障碍以及需要灵活应对的场景，系统能以接近人类司机的方式决策，优先保障安全和乘坐舒适性。在完成村庄路段后，车辆汇入主路时出现短暂功能降级，驾驶员接管控制，但随后重新激活IM AD，系统迅速恢复正常工作状态，完成加速和进入快速路的操作，人机交互衔接自然。



在快速路上，系统遇到施工占道的慢速卡车，选择了自动变道。尽管驾驶员认为操作有些保守，但系统选择确保安全后再行动的策略仍显合理。值得注意的是，车辆设计贴合用户需求，在驾驶员打转向灯时，相关摄像头影像会实时显示盲区情况并标注潜在风险，提高手动操作时的安全性。

后续测试还涉及无保护十字路口的场景。系统充分识别行人行走动态，在适当位置触发礼让功能，车辆减速刹停，操作平稳。在更加拥堵的区域，辅助驾驶逐步应对乱停车辆与穿行行人，表现出的反应速度和调整动作已接近人类驾驶员。面对极端施工路段，IM AD主动降级，提示驾驶员人工接管，避免潜在风险，体现了安全边界把控的成熟性。



测试尾声是园区内自动泊车环节。车辆扫描环境后识别出多个车位，驾驶员选择目标后，系统完成了快速精准的倒车入位，整个过程流畅高效，验证了辅助驾驶技术在实际应用中的可靠性。

综合测试表现，新一代智己LS6的辅助驾驶技术展现了显著进步，其处理路况的策略稳健成熟，优先保证驾驶安全与乘坐体验。无论是复杂路况的应对还是功能边界的判断与退出，系统都展现了自然流畅的人机交互逻辑。视频测试中，博主的评价也表明，这套系统在提供

辅助驾驶支持方面稳定可靠，能够胜任多种实际道路场景。尽管在部分情况下仍需人工干预，但这对于当前阶段的产品而言是符合实际需求的表现，为用户出行提供了更高的安全保障与便利性。



新一代智己LS6的IM AD系统，既不是为了激进操作而设计，也并非以极限表现为目标，而是更贴近经验丰富的驾驶员风格，沉稳柔和且果断清晰。从测试内容看，其综合性能、动态表现及细节处理能力已达到行业领先水平，为辅助驾驶领域树立了新的标杆。

HTML版本： [一镜到底，大V亲测智己LS6辅助驾驶有多稳](#)