

限时659万元起，第5代帝豪要动谁的奶酪？

来源：萧幸康 发布时间：2025-11-20 04:23:54

在新能源浪潮下，燃油车还有机会吗？如果单从趋势上看，燃油车市场份额逐渐将被新能源车取代。不过即便如此，仍有一些综合性能出色的品牌车型依然有着非常可观的市场空间。

日前，吉利第5代帝豪正式上市，4款车型，限时感恩价格区间为6.59-8.29万元。相较于此前7.79万元起的预售价，上市起售价又少了1万多元。



就产品而言，第五代帝豪不仅颜值高，同时在舒适、操控、智能等方面也极具亮点。对于一些比较注重经济实用的家庭用户来说，该车魅力实在不小。

舒适大气上档次

在外观上，吉利第5代帝豪给人第一眼的感觉就是大气，让人很难与10万元以下轿车联系在一起。

从前面看，直瀑式进气格栅配合三段式LED大灯和狭长造型的前大灯组，营造一种极具视觉冲击力的霸气。相较于新能源车千篇一律的贯穿式前脸设计，吉利第5代帝豪的前脸层次更分明，更具辨识度。

再看侧面，第5代帝豪车身修长且动感流畅。车门位置凹凸有致的线条很有张力，再加上18英寸双五辐式轮毂，高级感给到位了。

进入车内，全液晶仪表和14.6英寸悬浮式中控大屏，带来满满的科技感。同时，内饰采用钢琴烤漆面料装饰以及大面积软质材料包裹，进一步凸显高档与质感。

车身尺寸方面，该车长宽高为4815/1885/1480mm，轴距为2755mm。身高超175cm的胖子坐在后排，膝盖距离前排靠背还有两个拳头以上间距，能轻松翘起二郎腿。宽裕的空间，不管是一家出行还是商务接待都很适用。

两种动力可选

对于一款家用轿车来说，动力的经济性也是一个重要选择。由此在燃油价格不断上涨的今天，很多消费者选择了省油的新能源车。而在动力方面，第5代帝豪表现又如何呢？

动力上，第5代帝豪搭载1.5TD+7DCT和1.5L+8CVT两套动力可选。其中，1.5L涡轮增压发动机，最大功率133千瓦，峰值扭矩290牛·米，匹配7速湿式双离合变速箱，百公里加速用时7.9秒，官方百公里油耗5.95升。

另一款1.5L发动机的最大功率是88千瓦，峰值扭矩150牛·米，匹配8速无级变速箱，百公里油耗6.25升。不仅动力强劲，同时经济油耗也接近一般增程新能源车油耗，第五代帝豪这样的表现更贴近家轿的实用效果。

AI智能也给力

作为一款10万元级以下家用轿车，第5代帝豪在智能科技方面又有哪些亮点呢？

首先，在人机交互体验方面，第5代帝豪的全场景智能语音实现毫秒级响应，支持模糊指令识别和普通话、粤语双语识别，让人机交互更加快捷流畅。

此外，第5代帝豪还搭载星睿AI技术，在星睿AI Drive数字调校技术的加持下，能实现车辆动态性能的持续迭代，配合中欧团队联合调校的底盘，进一步提升滤震性与操稳性，为用户带来更舒适的驾乘体验。

在《车壹圈》看来：面对新能源化浪潮，燃油车不是没有机会。而是如何赢得市场机遇。

从第5代帝豪来看，要颜值有颜值，要舒适有舒适，同时动力、操控以及智能科技均在线。再加上亲民的售价，成为消费者热衷的超值选择。那么对于这样一款综合能力出色的家轿，大家觉得怎么样？

HTML版本： [限时659万元起，第5代帝豪要动谁的奶酪？](#)