

售价1038万元起，全面升级的领克03，值得年轻人拥有

来源：平君豪 发布时间：2025-11-20 04:25:00

在紧凑级燃油轿车市场，消费者的需求越来越多元。有人看重日常通勤的燃油经济性，有人追求驾驶时的动力体验，也有人在意车辆的安全配置和智能功能，而价格是否亲民更是多数人选车时的重要考量。在这样的市场环境下，第三代领克 03 完成了多维度升级，从动力、智能配置到设计、安全等方面都进行了优化，同时延续了品牌的冠军基因，再加上诚意十足的价格政策，为消费者提供了一个均衡且务实的选择。

对于紧凑级燃油车来说，动力表现直接影响驾驶体验，尤其是在城市通勤超车、高速提速等场景中，充足的动力储备能让驾驶更从容。第三代领克 03 提供了 1.5T 和 2.0T 两种动力版本，满足不同用户的使用需求。其中 2.0T 车型搭载了 Drive-E 2.0TD T5 Evo 涡轮增压发动机，匹配爱信 8AT 变速箱，这套全新的动力组合带来了不错的动力输出数据。其最大马力达到 272Ps，最大功率为 200kW，峰值扭矩更是提升至 400N·m，百公里加速时间控制在 6.5 秒。对比现款车型，最大马力从 254Ps 提升到 272Ps，峰值扭矩从 350N·m 增加到 400N·m，百公里加速时间也从 6.9 秒缩短至 6.5 秒，动力输出的提升感受较为明显。在实际驾驶中，这套动力总成的表现平顺且响应及时，深踩油门时能感受到持续的动力供给，不管是高速上超车，还是市区内快速起步，都能给到驾驶者足够的信心。

而 1.5T 车型则保留了成熟的 1.5TD+7DCT 动力总成，最大马力 181Ps，峰值扭矩 290N·m，这样的动力参数对于日常使用来说完全够用。日常城市通勤时，这套动力系统的燃油经济性表现不错，能有效降低用车成本；偶尔周末短途自驾，面对坡道或者超车场景，动力储备也能满足需求，实现了动力和燃油经济性的平衡，适合更注重日常实用属性的消费者。

随着汽车市场的发展，消费者对车辆的智能配置需求也在不断提升，即便是燃油车，大家也希望能拥有便捷、实用的智能功能。第三代领克 03 在这方面进行了针对性升级，新增了 LYNK Flyme Auto 车机系统，带来了更丰富的功能体验。手车互联功能让手机和车机之间的衔接更加顺畅，日常导航时，手机上的导航信息可以直接同步到车机屏幕上，不用反复切换设备；可视化车道导航能清晰显示行驶车道和转向提示，在复杂路况下能给驾驶者更明确的指引。智能场景模式可以根据不同的驾驶场景自动调整车辆设置，比如高速行驶时自动调节空调风量和音响音量，提升驾驶舒适性；三屏互联则让仪表盘、中控屏和副驾娱乐屏之间的信息共享更便捷，副驾乘客可以自行操作娱乐功能，不会影响驾驶者。



除了车机系统的升级，第三代领克 03 还新增了千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案，包含 39 项安全驾驶辅助功能，覆盖了多种驾驶场景。其中 NOA 高速领航驾驶辅助功能，在高速路段能实现保持车道、跟车行驶、自动变道等操作，长时间高速驾驶时能减轻驾驶者的疲劳感；全场景泊车功能包含 RPA 和 APA 模式，不管是侧方停车还是倒车入库，都能通过系统辅助完成，对于停车技术不太熟练的消费者来说非常实用；城市跟车功能（ICC+TLA+SGW）在市区拥堵路段能自动跟随前车行驶，保持安全车距，减少频繁加减速的操作，让城市通勤更轻松。此外，小蓝灯的设计能让驾驶者清晰了解辅助驾驶功能的工作状态，提升使用时的安全性。这些辅助驾驶功能的加入，让燃油车也能拥有便捷的驾驶体验，在同级别车型中具备一定的竞争力。同时，新增的 Lynk Sound 聆境之声领克沉浸音响系统，也让车内的视听体验得到了提升，日常驾驶时听音乐、听广播都能有更好的效果。



在设计方面，第三代领克 03 在保留自身风格的基础上进行了焕新，既满足了消费者对

颜值的追求，又兼顾了实用性。外观上，新增的全新极光银车色给消费者提供了更多选择，这种颜色在不同光线条件下能呈现出不同的视觉效果，既低调又不失质感。全新的猎风前脸造型，采用了低趴的设计姿态，让车辆看起来更具运动气息，同时也没有过于张扬，符合多数消费者的审美需求。

内饰部分，在原有暗曜黑内饰风格的基础上，新增了炽热红和纯粹白两种内饰设计，打破了单一内饰颜色的沉闷感。炽热红内饰能营造出更具活力的车内氛围，适合喜欢运动风格的消费者；纯粹白内饰则显得更加干净、清爽，让车内空间看起来更通透。两种新增的内饰颜色都采用了优质的材质，触感舒适，细节处理也比较到位。值得一提的是，第三代领克 03 的 1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 车型均可以选装碳纤维驭风尾翼，这款尾翼不仅能提升车辆的外观颜值，还能在高速行驶时有效改善行车稳定性，增加空气下压力，让车辆的行驶姿态更平稳，兼顾了美观与实用。

作为一款主打性能的车型，第三代领克 03 背后有着强大的冠军基因支撑。领克 03 性能家族以领克 03 为基础，已经发展出了 03、03+、03++、03TCR 赛车、03 Concept Car 等多款车型，形成了完整的产品矩阵，展现了“中国性能车家族”的实力。其中领克 03++ 的最大马力达到 350Ps，满足了部分消费者对高性能车的需求，也体现了领克在性能领域的追求。



更值得一提的是，领克在国际头部赛事中的优异表现，为其民用车产品积累了丰富的技术经验。截至 2024 年，领克 Cyan Racing 车队驾驶领克 03TCR 赛车在国际赛事中斩获了六年七冠的佳绩。2019 年至 2021 年，车队在 WTCR 房车世界杯中获得 3 个年度车队总冠军和 2 个年度车手总冠军；2023 年至 2024 年，又在 TCR 世界巡回赛中拿下 2 个年度车队总冠军。这些赛事成绩不仅是荣誉的象征，更重要的是，领克将赛事中积累的技术和经验反哺到民用车的研发中，让普通消费者也能享受到更优质的驾控体验。这种将赛事技术民用

化的做法，让第三代领克 03 在操控性上有了坚实的基础，无论是转向精准度还是底盘调校，都能满足消费者对驾驶乐趣的追求。

安全是汽车产品的核心竞争力之一，也是消费者选车时最为关注的点之一，领克品牌在安全方面一直有着不错的口碑，第三代领克 03 也延续了这一优势。从车身结构来看，车辆采用了高强度的车身材料，在关键部位进行了强化设计，能够在碰撞发生时有效保护驾乘人员的安全。在安全配置方面，除了前面提到的 39 项安全驾驶辅助功能外，车辆还配备了多个安全气囊、防抱死制动系统、车身稳定控制系统等基础安全配置，全方位保障行车安全。

日常驾驶中，无论是城市道路的拥堵路况，还是高速路段的长时间行驶，这些安全配置都能为驾驶者提供全方位的守护。比如在突发情况下，车身稳定控制系统能及时介入，帮助车辆保持稳定；多个安全气囊则能在碰撞时为驾乘人员提供缓冲，减少伤害。对于家庭用户来说，这样的安全表现能让出行更加安心，也让第三代领克 03 在紧凑级燃油车市场中更具竞争力。

在价格方面，第三代领克 03 给出了非常亲民的政策，让更多消费者能够触及。11 月限时指导价 10.38 万元起，这个价格已经扣减了 10000 元购置税补贴、5000 元保险补贴以及 3000 元领享金，实际购车成本大幅降低。对于预算有限的年轻消费者来说，这样的价格门槛非常有吸引力。同时，金融方面推出的 5 年贷 3 年 0 息政策，进一步减轻了消费者的购车压力，不用一次性支付高额资金，就能拥有一台产品力均衡的紧凑级燃油车。（详情请咨询当地经销商）

综合来看，第三代领克 03 在紧凑级燃油轿车市场中展现出了均衡且务实的产品力。动力方面有两种版本可选，兼顾了性能和燃油经济性；智能配置的升级让驾驶变得更加便捷，辅助驾驶功能覆盖多种场景；设计焕新既提升了颜值，又保证了实用性；冠军基因赋予了车辆出色的操控性能；全方位的安全配置为出行保驾护航；而亲民的价格和金融政策则降低了购车门槛。

对于正在紧凑级燃油车市场选车的消费者来说，第三代领克 03 无论是日常通勤、家庭出行还是偶尔追求驾驶乐趣，都能很好地满足需求。它没有过度强调某一个单一优势，而是在多个核心维度都做到了兼顾，成为了一款真正意义上的务实之选。在竞争激烈的紧凑级燃油车市场中，这样的产品力表现，无疑让第三代领克 03 具备了较强的竞争力，也为消费者提供了一个优质的购车选择。

HTML版本： [售价1038万元起，全面升级的领克03，值得年轻人拥有](#)