

30万级SUV试驾体验：不拼数据，靠什么赢得好感？

来源：贡俊彦 发布时间：2025-11-20 04:27:00

有没有发现，最近腾势的动作真不少？就在10月28号，腾势N8L DM(图片|配置|询价)正式上市，共推出2款车型，官方指导价29.98万到32.98万元。说实话，现在很多家庭在选车时都纠结：要么空间不够、要么动力不行、要么配置太简陋。可一辆真能兼顾“大空间+强动力+高安全”的SUV，却并不好找。这一次，腾势N8L DM(品技术)似乎就是冲着这些痛点来的——定位大六座安全豪华SUV，名字里的“L”可不是装饰，代表的是大尺寸、豪华和生活方式，就是为家庭用户量身定制。

腾势N8L DM(用车口碑)的外观设计整体风格简洁大气，充满现代感，与腾势家族的设计语言高度契合。首先，车身尺寸方面，腾势N8L DM的尺寸为5200x1999x1820mm，轴距为3075mm，如此大尺寸的车身使得腾势N8L DM在同级别SUV中显得格外宽敞，尤其是在后排和第三排的空间上，能够为家庭成员提供更舒适的乘坐体验。车头设计简洁大方，贯穿式LED大灯组与镀铬格栅相得益彰，带来科技感十足的视觉效果，车前脸的整体气势也得到了较好的体现。



车身侧面的设计流畅且有力量感，车窗线条具有弯曲感和动感，使得车身看起来更加稳重而不失活力。车窗的高腰线设计不仅增强了视觉效果，还有效提升了后排乘客的头部空间和视野。车顶的设计则采用了溜背造型，搭配车身流线型的线条，整体造型显得极具动感与豪华感，符合现代消费者对于SUV外观的审美需求。尾部设计则延续了前脸的贯穿式设计，

贯穿式尾灯与车头大灯组相呼应，整体辨识度非常高，且尾部线条简洁明朗，搭配精致的后保险杠与尾门，极具现代感。

进入车内，腾势N8L DM展现出的豪华感和科技感令人印象深刻。车内采用了大六座的布局形式，充分考虑到家庭成员的出行需求，尤其是在长途旅行时，第二排和第三排的舒适性设计都得到了提升。车内整体采用了高品质的软性材料包覆，仪表盘、中央扶手及门板等地方都使用了精致的皮革和高档的塑料材质，质感十足。内饰的配色也非常讲究，整体以深色调为主，搭配金属质感的装饰条，呈现出一种现代而不失豪华感的氛围。



腾势N8L DM配备了一块17.3英寸的中控触摸屏，不仅具有超高的分辨率，操作流畅，且功能非常全面。除了常规的娱乐系统外，车辆还支持语音识别、导航、OTA远程升级等功能，这些配置提升了车辆的智能化水平。副驾驶座前方还配备了一块独立的娱乐屏，副驾驶乘客可以在车内享受视频娱乐内容，非常适合长途旅行时使用。而后排则配备了17.3英寸的娱乐吸顶屏，为后排乘客提供了更为便捷的娱乐体验。腾势N8L DM还搭载了20个扬声器的帝瓦雷音响系统，在车内提供了非常出色的音质表现，无论是长途旅行还是日常出行，都能够享受到视听体验。



腾势N8L DM的空间设计充分考虑到家庭用户的需求，尤其是在储物空间的设计上，车内共设有多个储物格，包括车门储物格、座椅中控区域的储物格以及为手机设计的专用槽位等。这些细节设计确保了车主和乘客的日常使用需求，无论是孩子的玩具、书籍还是成年人随身的手机、钱包等物品，都能得到妥善安置。

腾势N8L DM在安全配置上同样不遗余力，车辆配备了“天神之眼B-辅助驾驶激光版”系统，包含激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达等多项传感器，能够实时监测周围的行车环境，确保车辆的安全性。车辆还配备了高强度的热成型钢车身结构、全铝防撞梁和混动CTB电池车身一体化技术，能够有效增强车身的刚性与抗撞击能力，确保车主和乘客的安全。

在主动安全方面，腾势N8L DM标配了高级驾驶辅助系统，包括前碰撞预警、自动紧急制动、车道偏离预警、车道保持辅助以及疲劳驾驶提醒等功能。值得一提的是，AEB在城市与高速两种工况下均能实现自动干预，当系统检测到前方障碍物时，会先通过声光预警提醒驾驶员，若驾驶员未及时反应，车辆会主动制动，最大限度降低事故风险。

腾势N8L DM的智能辅助驾驶系统同样强大。DiPilot3.0系统搭载NVIDIA OrinX芯片，计算能力高达254TOPS，可实时处理来自摄像头、毫米波雷达、超声波雷达及激光雷达的环境数据，能够精准感知周围环境。在L2+级驾驶辅助功能下，车辆可实现智能变道、弯道巡航、拥堵跟车、自动泊车及遥控泊车等功能。尤其是“循迹倒车”功能，在狭窄小巷或地下车库倒车时尤其实用，能够自动回溯50米原路返回，降低剐蹭风险。

动力方面，其中腾势N8L DM 2025款 尊荣型，搭载2.0T插混动力，其中2.0T发动机，发动机最大马力207Ps，发动机最大扭矩325N·m；电机最大功率560kW，电动机总马力762Ps，官方百公里加速时间3.9s，纯电续航为230km，综合续航为1300km。

腾势N8L DM在实际驾驶中的表现可以说兼顾了动力性与舒适性。其电动四驱系统响应迅速，无论在城市道路还是山路行驶，都能给予驾驶者充分信心。起步阶段动力输出轻盈顺滑，

中速阶段加速从容，超车毫不拖泥带水；在高速路段，动力储备依旧充足，稳健的底盘支撑让车辆在120km/h时速下仍然保持出色的稳定性。噪音控制表现值得称道。得益于双层夹胶玻璃与优秀的车身隔音设计，发动机介入时的声音被有效抑制，车内噪音分贝始终维持在舒适区间。电驱系统在纯电行驶时更是静谧无声，为家庭出行提供了一个安静舒适的环境。刹车系统采用前四活塞卡钳与高摩擦制动片，刹车脚感线性、制动力分配合理。与能量回收系统结合时，制动介入平滑，没有传统混动车型常见的“跳变”感，整体调校可圈可点。

腾势N8L DM采用前双叉臂独立悬架+后多连杆独立悬架结构，并配备智能可变阻尼空气悬架系统。该系统可根据路况与驾驶模式自动调节悬架高度与阻尼强度。例如在高速行驶时车身自动降低20mm以提升稳定性与风阻表现，而在崎岖路段或上下坡时，悬架会自动升高，保证通过性。

空气悬架的过滤能力极强，小幅震动几乎完全被吸收，经过减速带或坑洼路段时，乘坐者能明显感受到悬架对冲击的柔化处理。悬架在舒适与操控之间找到了很好的平衡点：柔中带韧，高速变道时车身侧倾控制得当，没有大体SUV常见的“晃动感”。得益于DCT后轮转向技术，腾势N8L DM的最小转弯半径仅4.58米，这意味着在狭窄街巷或地下车库中掉头非常轻松。对于车长超过5米的SUV来说，这种灵活性难得，也进一步强化了它的日常实用性。

总结：

腾势N8L DM凭借其均衡的产品实力，已然成为插混SUV市场中的标杆车型。它在安全性、智能化、舒适性与性能之间实现了极佳的平衡，展现出一种“豪华而务实”的特质。对于多口之家而言，腾势N8L DM既能满足家庭出行的空间与舒适需求，又能提供强劲动力与长续航保障，让日常通勤与长途旅行都更为从容。

从市场角度来看，腾势N8L DM的综合竞争力极强。它在价格上虽定位中高端，但考虑到配置、动力系统、续航能力与智能体验，整体性价比不错。更重要的是，它传递出一种新的家庭出行理念——科技与温度并存。对于注重品质生活的家庭用户而言，腾势N8L DM无疑是值得长期拥有的理性之选。

HTML版本： [30万级SUV试驾体验：不拼数据，靠什么赢得好感？](#)