

美系中大型SUV即将上市！原厂配运动套件，标配纯机械限滑 差速器

来源：王长达 发布时间：2025-11-11 12:45:02

导读：日前，我们从长安福特官方获悉，长安福特探险者(图片|配置|询价)昆仑穿越版将于11月6日正式上市。在 30-40 万中大型 SUV 市场，户外爱好者常陷入 “轻越野不够专业，硬派越野欠缺实用” 的困境。长安福特探险者昆仑穿越版的到来精准破局，作为家族新增的 5 座车型，它基于 CD6 纵置后驱平台打造，以 “全场景穿越” 为核心定位，既保留硬核越野基因，能闯戈壁翻山野，又通过空间优化兼顾日常通勤与家庭出行。30.98 万的售价搭配原厂越野装备与灵活大空间，使其成为丰田汉兰达、大众途昂等城市 SUV 之外的稀缺之选，接下来就为大家介绍。

我们首先来看新车的外观设计方面，车头设计深度融合 “万山之王” 昆仑山脉的硬派气质，网格密布的山地进击式前格栅采用黑色哑光材质，硬朗轮廓线条弱化了传统设计的厚重感，呈现简约而充满力量的现代风格。格栅两侧与金属前挡板无缝衔接，实测中能有效抵御非铺装路面的砂石撞击，避免漆面损伤。橙色前双拖钩堪称点睛之笔，救援同伴或拖拽露营装备都能提供可靠支撑。搭配与昆仑巅峰版一致的冰刃式格栅灯，夜间在偏僻路段既能提升辨识度，又能补充照明，实用性拉满。引擎盖上方的英文标识进一步强化了旗舰 SUV 的气场，整体造型兼具视觉冲击力与穿越实用性。



再来看车身侧面部分，车身尺寸保持 5066mm×2004mm×1797mm 的超大规格，3025mm 超长轴距搭配平直车顶线条，既保证头部空间，又强化了舒展气场。专属阿尔金橙车身配色灵感源自阳光照亮的昆仑巅峰，在户外自然光下既避免沉闷又极具质感，行驶在山林沙漠中轻松成为焦点。18 英寸哑光熏黑轮毂采用玄岩硬派设计，灵感源自昆仑玄武岩，搭配原厂 AT 全地形轮胎，胎面宽花纹深，泥泞路面能有效排除泥沙，抓地性能显著。配合车窗边框黑化处理，进一步强化运动与硬派属性。223mm 的最大离地间隙与 23 度接近角、24 度离去角，为复杂路况通过性奠定基础。

再来看车尾部分，尾部设计与前脸形成完整呼应，坚毅地盾式后保搭配金属后挡板，与前挡板共同构建“前后防护”的越野基础。贯穿式尾灯与车身同色尾翼提升了视觉辨识度，排气系统延续隐藏式布局，保持整体简约风格。后保险杠下方的隐藏式拖车接口可快速展开，满足 2.1 吨专业拖挂需求，为长途穿越的装备运输提供更多可能。尾门开启角度大且支持便捷操控，即使手持装备也能轻松开合，配合下方防滑踏板，装卸物品更省力，细节设计充分考虑穿越场景需求。



进入车内，对称式座舱布局符合人体工学，12.3 英寸全液晶仪表 + 27 英寸 4K 中控屏的组合，强光下也能清晰显示内容，操作中控屏与空调按键无需大幅调整坐姿，长途驾驶更轻松。座椅采用定制打孔全粒面真皮，触感细腻且防污，户外沾染的灰尘泥土用湿布即可擦净，深灰色缝线耐脏又显质感，长期使用不易显旧。方向盘真皮包裹握感粗壮，佩戴手套也能稳定操控，下方换挡拨片让非铺装路面手动换挡更便捷。常规状态下后备箱容积 1505L，第二排纯平放倒后扩展至 2487L，能够满足家庭的日常所需。

最后来看动力方面，福特探险者昆仑穿越版搭载纵置 2.3T 发动机，最大功率为 213 千瓦，最大扭矩为 445 牛·米，传动系统匹配 10 速自动变速箱和纵置智能适时四驱系统，配备托森 B 型

后桥限滑差速器，并提供6种驾驶模式（标准/运动/节能/湿滑/越野/拖车）。底盘基于 CD6 纵置后驱平台打造，前后悬架均采用铝合金下摆臂，搭配专为越野调校的悬架系统—— 阻尼筒芯加入专用前回弹弹簧，加长悬挂行程能减少颠簸路面的多余震动，兼顾通过性与舒适性。大家对此车型有什么看法欢迎下方评论，感谢关注！



HTML版本： [美系中大型SUV即将上市！原厂配运动套件，标配纯机械限滑差速器](#)