

轮毂电机版东风奕派007申报：功率400千瓦

来源：艾旺骏 发布时间：2025-11-20 04:44:54

在最新一批工信部新车申报名录中，出现了一款非常特殊的车型，它正是配备了四轮轮毂电机的东风奕派007，它也成为了全国首款轮毂电机量产车型。

这款车并非全新车，而是现有车型的增版，其整体基本沿用现款车型主体设计，长宽高分别为4880/1915/1476mm，轴距2915mm，定位中型轿车。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

狭长锐利的大灯气场十足，搭配简洁的双T型品牌LOGO，营造出具有科技感和未来感的前脸，轿跑式的身设计，整体造型简洁流畅。

车辆尾部配有溜背造型，全景天幕与后车窗连为一体，尾灯采用贯穿式的设计，整体依然是简洁风格，并与头灯呼应。



eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

动力是这款车最为精髓所在，该车搭载由上海汽车电驱动有限公司生产的轮毂驱动电机，四台电机最大功率均为100千瓦，综合可输出400千瓦。

发动机型号	发动机企业	排量(ml)
TZ405XS001/TZ405XS001/ TZ405XS001/TZ405XS001	上海汽车电驱动有限公司	-



相较于传统电机，轮毂电机的优势明显：



由于取消传动轴、差速器、半轴等核心传动部件，动力直接从电机传递到车轮，减少约30%机械损耗；

零部件数量大幅减少，故障点降低，整车维护成本下降20%-30%；

无需复杂传动系统，整车装配流程简化，生产效率提高。

支持四轮独立控制，可实现精准扭矩分配，转弯半径缩小10%-15%；

每个车轮能独立启停、加速或制动，轻松实现四驱、两驱切换，湿滑路面稳定性提升明显；

响应速度快，电机控制延迟低至毫秒级。

车辆底盘下方释放大量空间，可容纳更多电池组提升续航；

车内前排地板实现纯平设计，后排腿部空间增加，乘坐舒适性升级；

发动机舱可改造为超大尺寸前备箱，提升整车储物能力。

适配性强，可灵活应用于轿车、SUV、商用车等不同车型，无需重新设计传动架构；

支持再生制动精准控制，每个车轮可独立调节制动能量回收强度，回收效率提升25%。

最后补充一个小知识点：世界第一款配备了轮毂电机的量产车为美国新势力Lordstown打造的皮卡。

HTML版本： [轮毂电机版东风奕派007申报：功率400千瓦](#)