

星越L全新东方曜系列：在新能源汽车的冲击下，燃油车如何破局

来源：陈佩吉 发布时间：2025-11-20 04:46:00

你有没有发现，现在买SUV好像都自带“新能源标签”？新能源车确实火得不行，但你有没有想过，传统燃油车其实还是有很多“铁粉”？特别是在三四线城市和农村地区，燃油车占比高达72.3%，有些地方甚至超过80%。为啥大家还这么喜欢油车？因为加油方便、维修便宜、技术成熟，这些都是油车的“护城河”。就在这样的市场环境下，吉利星越L却像是一匹“黑马”，从上市至今销量已经突破85万辆！2025年1-7月卖了16.36万辆，直接登顶燃油车销量榜，连合资车都比不过。那这车到底有什么魅力，能让消费者一次次“用脚投票”？今天咱们就来扒一扒这位燃油SUV界的“全能选手”！

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车6.08万起 | 859辆

一眼万年，中式美学的现代演绎（一）外观：流动的敦煌诗篇在这个汽车设计风格逐渐趋于同质化的时代，很多车看久了都让人觉得审美疲劳，而吉利星越L全新东方曜系列却独树一帜，它将敦煌文化这一千年瑰宝融入到汽车设计之中，让每一次出行都仿佛是一场穿越时空的文化之旅，也让车子在路上拥有超高的辨识度。就拿它专属的莫高蓝车色来说，这颜色的灵感来源于敦煌飞天壁画里的青金石蓝。当阳光充足的中午，光线洒在车身上，莫高蓝会泛出细腻的金属光泽，就如同一块闪闪发光的宝石，璀璨夺目，吸引着路人的目光。而到了傍晚，随着光线逐渐变暗，车身的颜色又会慢慢变深，散发出一种沉稳而静谧的气息，仿佛在诉说着敦煌的古老故事。为了调出这个独特的颜色，设计师们历经了200多次的尝试，不仅保留了传统颜料那种温润的质感，还运用了现代汽车漆的技术，这使得车漆不仅美观，还具备耐磨、抗老化的特性，就算开个三五年，车漆依旧亮丽如新，始终保持着那份独特的魅力。除了莫高蓝，丹青专属车色也别有一番韵味，它承袭了华夏绘卷之意，展现出一种沉稳而自信的气质，让人感受到文化的厚重与力量。从车身线条来看，星越L全新东方曜系列的线条流畅而大气，就像是东方书法中一气呵成的笔画，自然且富有动感。前脸部分，独特的进气格栅设计宛如东方传统建筑中的格栅样式，精致且富有层次感，既展现出东方文化的内敛，又不失现代汽车所需要的霸气。竖向饰条的设计让车头看起来更加立体饱满，搭配上吉利标志性的银色车标，质感十足。车身侧面，换装的20英寸多辐式轮毂，造型独特，与方正的车身轮廓相搭配，让整车看起来更加高大威猛，同时也提升了车辆的运动感。车尾部分，贯穿式尾灯的设计十分吸睛，不仅在视觉上拉宽了车身，还进一步提升了车辆的辨识

度，在夜晚点亮时，有着极高的辨识度。

（二）内饰：沉浸式的东方雅境坐进星越 L 全新东方曜系列的车内，就仿佛进入了一个沉浸式的东方雅境。鸣沙流金的环保麂皮内饰首先映入眼帘，其灵感源自敦煌鸣沙山，棕色调营造出一种高级感。用手触摸，能感受到它如细腻绒布般的质感，十分柔软舒适。当你入座时，座椅能够稳稳地托住身体，包裹感极佳，长时间乘坐也不会觉得硌得慌。而且，这种材质还通过了欧盟环保认证，车内没有异味，家里有老人小孩也能放心乘坐。它还十分耐脏，就算不小心洒上饮料或者沾上灰尘，轻轻一擦就能干净，使用再久也不容易显旧，始终保持那份轻奢感。中控台的月泉玉樽水晶挡把绝对是内饰中的点睛之笔。它采用高纯度水晶制成，经过 12 道工序精心打磨，通透度高达 99.5%。当阳光照射进来，水晶挡把能够折射出如月牙泉般的光影，美轮美奂，充满了梦幻的色彩。挡把底部的金属圈上刻有细密的水波纹，在转动挡把时，就好像能看到泉水在流动，设计十分精巧，为车内增添了一份精致与豪华。每次换挡，都像是在完成一个充满仪式感的动作，让驾驶的过程也变得更加有趣。



车内还有鹿跃星辰 3D 镭雕这一细节设计，如星光闪烁，寓意着一路生花，为车内空间增添了一份浪漫的气息。搭配上琉璃溢彩 256 色氛围灯，在夜晚行车时，能够营造出不同的氛围，让人仿佛置身于敦煌石窟之中，享受一场视觉的盛宴。此外，内饰缝线采用的“回纹”暗线，源自传统建筑元素，不仅美观，还增加了内饰的立体感，将东方文化的韵味展现得淋漓尽致。澎湃动力，驾驭随心的激情之旅（一）动力总成：强劲与高效的平衡对于一款车来说，动力系统就如同它的核心，直接决定了车辆的驾驶性能和驾驶体验。吉利星越 L 全新东方曜系列在动力方面的表现堪称卓越，它搭载的 2.0TD 高功率大涡轮增压发动机，经过沃尔沃技术调校，动力比上一代提升了 14%，最大功率达到 200kW，峰值扭矩为 400N·m，这样的动力参数在同级别车型中十分亮眼。这台发动机的涡轮介入相当早，在 1000 转的时候就开始工作，比同级别的发动机早了 300 转。这意味着在车辆起步阶段，就能迅速获得充足的动力，完全不会有肉的感觉。轻轻踩下油门，车辆就会迅速响应，推背感十足，

不管是在城市道路的频繁启停中，还是在高速超车时，都能轻松应对，动力随叫随到。与这台强劲发动机相匹配的是爱信 8AT 变速箱，爱信作为全球知名的变速箱制造商，其 8AT 变速箱以可靠性高、换挡平顺性好而闻名。在星越 L 全新东方曜系列上，这台变速箱的表现同样出色，换挡过程极为平顺，几乎察觉不到换挡动作。在城市拥堵路况下，频繁的 1 - 2 挡切换也不会出现顿挫感，驾驶体验十分舒适。而在高速行驶时，当需要超车深踩油门，变速箱能快速降挡，发动机转速迅速攀升，动力瞬间爆发，整个超车过程一气呵成，让驾驶者信心满满。



值得一提的是，尽管星越 L 全新东方曜系列拥有如此强劲的动力，但它的油耗却控制得相当出色，综合油耗仅为 7.8L/100km，这个油耗水平和同级别的 1.5T 车型差不多。这得益于发动机先进的燃烧技术以及与变速箱的良好匹配，在保证动力输出的同时，还能为主节省燃油成本，可谓是鱼与熊掌兼得。（二）底盘与四驱：稳定操控，征服全路况除了出色的动力系统，底盘和四驱系统对于车辆的操控性和通过性也起着至关重要的作用。吉利星越 L 全新东方曜系列基于 CMA 全球联合调校的线控底盘打造，这套底盘凝聚了吉利和沃尔沃工程师团队的心血。他们在全世界八个试验场，累计行驶超过 100 万公里，才完成了对底盘的精细调校，并且针对中国复杂的路况，进行了 200 多项优化，让车辆能够更好地适应各种道路条件。底盘采用前麦弗逊 + 后多连杆独立悬架的结构，这种经典的悬架组合能够为车辆提供良好的操控性和舒适性。前麦弗逊悬架结构简单、占用空间小，能够有效地过滤路面的颠簸，让驾驶者在行驶过程中感受到平稳的驾驶体验。后多连杆独立悬架则可以更好地控制车轮的运动轨迹，在过弯时提供 stronger 的侧向支撑力，减少车身的侧倾，使车辆的操控更加精准。此外，车辆还配备了 CDC 可变阻尼减震器，它就像是底盘的智能管家，能够根据路况和驾驶状态，实时调整减震器的阻尼。在平坦的柏油路上行驶时，减震器会自动调软，将路面的小颠簸过滤得干干净净，让车内的驾乘人员几乎感受不到震动；而当遇到坑洼路面时，减震器会迅速变硬，保持车身的稳定，避免大幅度的晃动，确保车辆行驶的安全性和舒

适性。顶配车型搭载的博格华纳第六代电液式四驱系统，更是让星越 L 全新东方曜系列如虎添翼。这套四驱系统的响应速度极快，仅需 0.03 秒就能完成动力调整，比人的反应速度快 10 倍。它能够实时监测车辆的行驶状态和路面情况，提前预判并自动调整前后轮的扭矩分配。在城市日常驾驶中，系统默认采用两驱模式，这样可以降低油耗，提高燃油经济性；而一旦遇到下雨、下雪等湿滑路面，或者需要通过一些复杂路况时，四驱系统会瞬间介入，前后轮扭矩可达到 50:50，极大地增强了车辆的抓地力和稳定性，让驾驶者在湿滑路面上也能放心驾驶，不用担心车辆打滑失控。



星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车6.08万起 | 859辆

不仅如此，这套四驱系统在应对越野路况时也有着出色的表现。当车辆需要攀爬 30 度的陡坡时，四驱系统会自动加大扭矩输出，配合轮胎良好的抓地力，车辆无需深踩油门，就能轻松爬上陡坡。在泥泞道路行驶时，如果某个车轮出现打滑现象，电子限滑系统会迅速对打滑车轮进行刹车，将动力传递到有附着力的车轮上，帮助车辆顺利脱困。无论是周末去户外探险，还是在极端路况下行驶，博格华纳第六代电液式四驱系统都能让星越 L 全新东方曜系列展现出强大的通过能力，为驾驶者带来满满的安全感。

吉利星越 L 全新东方曜就是一台“燃油SUV界的东方美学担当”：

外观：莫高蓝配色+敦煌元素+贯穿式尾灯，开出去就是路上的文化符号内饰：麂皮软包+水晶挡把+256色氛围灯，坐进去像进了高端会所动力：2.0TD发动机+8AT变速箱+400N·m扭矩，加速爽到飞起操控：CDC可变阻尼+博格华纳四驱+100万+公里调校，越野也能轻松驾驭它用实力证明了燃油车也能玩出新花样，既有东方韵味又有现代科技。最后送个小建议：下次想体验一下“老司机的快乐”，不妨试试吉利星越 L 全新东方曜——开着它去自驾游，既能感受强劲动力的激情，又能欣赏到“敦煌文化”的美学设计，简直是“颜值与实力并存”的代

表！

HTML版本：[星越L全新东方曜系列：在新能源汽车的冲击下，燃油车如何破局](#)