

哈弗H6L正式上市，1039万起，都有哪些看点？

来源：沈可欣 发布时间：2025-11-20 04:50:00

11月18日，哈弗H6L正式上市了，新车共推出4款车型，售价区间为11.79-14.19万元，限时权益价为10.39-12.79万元。不同于哈弗H6的紧凑型SUV定位，新车是一台中型SUV，动力方面1.5T和2.0T两个版本可选。至于新车都有哪些看点，我们接着看下去。

关于新车的权益，整体来说还是不错的，像发动机、变速箱终身质保、流量等都是比较实在的权益。

看点一：设计偏向新能源，迎合年轻用户喜好



新车的第一个看点肯定是外观了，虽然它是一台燃油SUV，但车头却更像是一台新能源车，尤其是贯穿式头灯，科技感很强。另外，新车虽有发动机进气口，但也和传统燃油车有所不同。

侧面依旧是传统SUV的样式，尤其是平直的车顶线条，车内空间不用担心。对了，新车的轮圈有点像低风阻设计，感觉非常不错。尺寸方面，其长宽高分别为4800×1895×1730mm，轴距为2810mm，这也是最大的H6系列。

尾部就是传统SUV的样式，看上去非常舒服。中间的GWM凸显了品牌形象，整体来说尾部的造型符合多数人对于一台燃油SUV的该有感觉。

内饰的感觉同样也是新能源车风格，整个内饰非常简约、清爽，当然也很科技，其最大的看点肯定是这块14.6英寸大屏了，不仅尺寸大，还内置了第三代智慧空间系统—Coffee OS 3。另外，新车还有HUD功能。

亮点二：配置丰富，不输新能源

新车的第二个看点就是配置了，我们知道新能源车的配置很高，但同价位的燃油车还是差点意思。但在新车上，像360全景、无钥匙进入/启动、全景天窗、感应雨刷、14.6英寸大屏、12.3英寸全液晶仪表、前排50W手机无线充电、前排座椅加热等都是标配。

查看具体配置，Pro（入门版）和Max（中配）的区别，主要体现在辅助驾驶和一些主动安全配置上，以及电动后备厢、自适应远光灯等配置。以上或许对很多人来说都不感冒，所以即便是入门版，笔者都觉得非常值得。

亮点三：动力选择性多，数据强

新车的第三个亮点肯定就是动力了，它推出了1.5T和2.0T两个版本可选，前者最大功率135kW（184Ps），最大扭矩275N·m，匹配7挡湿式双离合变速箱；后者最大功率175kW（238Ps），最大扭矩385N·m，匹配9挡湿式双离合变速箱。两台车的燃油标号均为92号，日常用车成本也不用担心。

总的来说，11.79万起的哈弗H6L已经不算贵了，更何况10.39万起，而且顶配也才12.79万，性价比不言而喻。如果你想买一台尺寸大、动力强、配置高，同时品牌也够硬的燃油SUV，那么哈弗H6L确实是不错的选择。

HTML版本：[哈弗H6L正式上市，1039万起，都有哪些看点？](#)