

四不像方程豹钛7为什么这么火？试过才知道是不是你的菜

来源：陈庆麟 发布时间：2025-11-20 05:00:54

身边不少朋友换车时都在纠结，想要点不一样的外观，又怕牺牲了家里人要的舒适；想满足日常通勤的经济性，偶尔出去玩又担心车子不给力。直到看见方程豹钛7，这种“既要又要”的需求好像有了具体的答案。这款车上市首月交了11674台，听说85%的人都选了顶配版，到底是什么让它这么受关注？借着几次近距离体验的机会，我把这车的里里外外、开起来用起来的感受捋了捋，就当给想买车的朋友做个参考。[#钛7\(图片|配置|询价\)](#)买得钛对了[#科技大空间SUV](#)

钛7最低售价：17.98万起 [图片](#) [参数](#) [配置](#) [询底价](#) [懂车分4.10](#) [懂车实测](#) [空间](#) · [性能](#) [等车友圈4.6](#)
万车友热议 [二手车](#) 暂无

坐进去先看空间：“大五座”不是随便叫的

选家用车，空间绝对是绕不开的硬指标，钛7让人眼前一亮的就是这点。它车长4999mm，看着不算特别夸张，但官方说乘员舱有效车长有3310mm，“得房率”能到70.9%，意思就是车身尺寸大多用在载人的地方了，这点确实很实在。



上次带一家四口试乘，我179cm的身高坐后排，腿部离前排座椅能有近980mm的距离，跷个二郎腿完全没问题。座椅高度350mm，坐垫长520mm，后背往椅背上一靠，整个身体都能舒展开，不会觉得局促。家里老人坐久了也说不硌得慌，座椅填充物软软的但支撑性够，有点“移动沙发”的意思。乘员舱高度1364mm，我家小孩在后排站起来转身都不用弯腰，

这点对有娃家庭太重要了，不用总担心孩子碰头。

储物能力也得好好说说。平时上班放个背包、文件袋，车门板和中控的储物格都够用。周末全家出去玩，后备箱常规状态下有 970L，塞两个 28 寸行李箱、一个婴儿车，再加上一堆零食袋子，还能剩点空间。要是把第二排座椅放倒，能腾出 1880L 的大空间，之前帮朋友搬个小衣柜，直接平着放进去，省了找搬家公司的麻烦。车尾还有个外挂储物格，加上之后总容积能超 1000L，露营的帐篷、折叠桌椅之类的装备都能装下。不过有个小细节得提一句，前排 A 柱没有拉手，车子高度不低，老人小孩上车的时候得扶着门框，多少有点不方便。还有座椅是真皮的，坐久了会有凹陷，好在不是永久性的，放一会儿能回弹大部分，不算大问题。

内饰和配置：细节里藏着舒服度



打开车门，内饰风格和硬朗的外观反差还挺大。外面看着方方正正很有力量感，里面却弄得挺柔和。中控台是方形的布局，显得空间开阔，但出风口、各种按键的包边又用了圆形设计，不会让人觉得太生硬。有雪隐灰、日蚀蓝和暮云橙三种颜色可选，我觉得雪隐灰耐脏，年轻人可能更喜欢暮云橙那种鲜亮的颜色。

经常碰到的地方都是软乎乎的材质包裹，缝线也做得整齐，摸上去质感不错。全液晶仪表盘和悬浮中控屏连在一起，操作起来很顺手，菜单逻辑简单，找导航、调音乐不用翻半天。中控下面还有双 50 瓦快充，手机没电了插上一会儿就能续点电，挺方便的。



舒适性配置上看得出来花了心思。座椅是四层的“舒芙蕾”架构，摸上去细腻，包裹感也挺好。主副驾都能通风、加热，还带按摩功能，不同配置按摩有三档可调，开长途的时候按一会儿，腰没那么酸了。副驾驶还有超大的腿托，要是家里有人想躺着歇会儿，把腿托调出来能舒服不少。

高配车型有 20 个扬声器，还是 7.1.4 声道的，主驾头枕里也有音响，放首喜欢的歌，感觉声音能包围过来。冬天方向盘能加热，握上去暖暖的不冰手；夏天有车载冰箱，温度能调到 -6 度，冰镇饮料随时能喝上。还有冷暖杯架、智能新风系统和车载香氛，这些小配置虽然不起眼，但确实能让坐车变成更舒服的事。

动力和底盘：城里城外都能跑

买混动的人，比较关心的就是动力够不够用、续航长不长。钛 7 用的是新一代 DM 平台，1.5T 发动机最大功率 115kW，电动机最大功率 200kW，搭配磷酸铁锂电池组。这套系统有意思的是能油能电，日常上下班要是单程不远，纯电续航能超过 200km，充一次电能开一周，比加油省不少钱。

要是周末想跨省自驾游，也不用慌，综合续航能到 1300km 以上，中途不用总找加油站或者充电桩。而且它有全速域轮端解耦技术，两驱和四驱能无感切换，开起来不会有突然的顿挫感，兼顾了动力和省油。顶配版零百加速能到 4.5 秒，爬 35 度的坡也没问题，偶尔走点烂路心里有底。

底盘结构是前双叉臂、后五连杆独立悬架，关键部件用了铝合金材料，听说能减轻重量，让车子反应更灵敏。高配车型还有云辇 - C 智能阻尼车身控制系统，能提前感知路况，调整悬架的硬度。上次在郊区走了段坑洼路，明显感觉颠簸小了很多，车身不会晃得厉害，坐在后排的人也没说头晕。

外观设计：个性但不张扬

钛 7 的外观应该是它比较有辨识度的地方了，方方正正的 “盒子” 造型，在路上一眼就能认出来。官方叫这 “星际方舟” 设计语言，说是想体现坚固可靠的感觉，我看着确实有点硬派越野车的味道，适合不想随大流的人。

车头轮廓很方正，矩阵式大灯和中网连在一起，加上几条简单的棱线，看着大气又有层次，没有多余的复杂设计，反而显得干净利落。车身侧面一条笔直的腰线从车头拉到车尾，让车子看着更长。轮眉很高，能隐约感觉到它通过性不错，悬浮式车顶又加了点时尚感，不会太沉闷。熏黑的轮毂、原厂自带的侧踏板，还有车身周围的传感器，看得出来既照顾了颜值，也考虑了实用。

车尾后挂式备胎，这是硬派车型常用的设计，不仅省了后备箱空间，还强化了越野的感觉。尾门也是方方正正的，和整车风格搭得很统一，宽厚的后包围看着很踏实，让人觉得这车很稳。车身宽度快 2 米了，搭配 255 的宽胎，站在车旁边能感觉到它的气场，但也不会觉得过于庞大。

辅助驾驶：能帮忙但不能依赖

现在买车，辅助驾驶功能也是大家会关注的点，钛 7 不同配置给的方案不一样。顶配版装了 “天神之眼 B” 系统，有激光雷达、5 个毫米波雷达、12 个超声波雷达和 13 个摄像头，能实现高速导航辅助、自动变道、记忆泊车这些功能。有车主分享过，用城市领航辅助的时候，成功避开过 “鬼探头” 的危险情况，安全性确实有帮助。

而且这个泊车功能挺省心的，能设置三速泊车，还有下车泊入功能，锁车后车子能自己找到车位停进去，比自己倒腾方便多了。厂家还说，用泊车辅助出了事故会兜底，这点能让人用得更放心。未来还会升级低速紧急制动、车位到车位领航这些功能，能跟着更新迭代。

其他版本用的是 “天神之眼 C” 系统，也能实现 L2 级别的辅助驾驶和高速领航功能。不管是哪种，都得记住这只是辅助，方向盘还得自己握好，路况得自己盯着，安全始终是第一位的。

实际用车要考虑的几个点

虽然钛 7 有不少优点，但买车毕竟是大事，还是得结合自己的情况多琢磨。

首先看使用场景。如果主要在城里开，它的纯电续航够日常通勤，大空间开着舒服；要是经常跑长途或者偶尔去户外，1300km 以上的综合续航和硬朗的底盘能派上用场。但车长快 5 米了，在老小区那种狭窄的地方停车，得多适应适应，不过有辅助泊车功能能帮上点忙。

然后是配置选择。四个版本价格从 17.98 万到 21.98 万不等，差别主要在续航、驱动

形式和辅助驾驶系统这些地方。要是辅助驾驶和底盘要求高，可能得考虑顶配的四驱 Ultra 版，要是城里代步为主，两驱版本也够用，得根据自己的预算和需求挑。

能耗方面，官方给的纯电和综合续航数据看着不错，但实际开起来会受不少因素影响。比如冬天开暖风、夏天开空调，电耗会高一点；要是总在堵车路段开，油耗也会比高速上高。最好找些真实车主的长测分享看看，心里能有个更实际的预期。还有售后和保值率的问题，得看看当地有没有方程豹的服务网点，维修保养方便不方便。虽然现在没法准确知道它的保值率，但可以参考同品牌其他车型的情况，这也是长期用车要考虑的成本。

钛7最低售价：17.98万起 [图片参数配置询底价](#) [懂车分4.10](#) [懂车实测空间·性能等车友圈4.6](#)
万车友热议 [二手车暂无](#)

最后说句实在话

方程豹钛 7 给我的感觉，是一款很懂家用需求的车。它没有刻意追求某一方面的极致，而是在外观个性和内部舒适之间找了个平衡，在城市通勤和户外出行之间做了兼容。硬朗的“方盒子”造型能满足人们对独特性的追求，70.9% 的“得房率”和丰富的舒适性配置，又能照顾到全家人的乘坐体验；混动系统解决了日常代步的经济性和长途出行的里程焦虑，不同级别的辅助驾驶功能也能减轻开车的负担。

当然它也不是没有小瑕疵，比如前排没有 A 柱拉手、真皮座椅容易有凹陷、低音大的时候门板可能会共振。但这些问题大多是细节上的，不影响整体使用。

说到底，买车就像找搭档，只有适合不适合。如果你也想要一款既能彰显点个性，又能踏踏实实满足家庭需求的 SUV，不妨去线下门店试试。静态坐坐感受空间和座椅，动态开开体验动力和底盘，这些亲身体会比任何介绍都管用。毕竟车子是自己开的，舒不舒服、合不合心意，只有自己试过才知道。

HTML版本： [四不像方程豹钛7为什么这么火？试过才知道是不是你的菜](#)