

奇瑞高管李学用硬核发声：瞬间刹停违反物理学原理！

来源：唐雅萍 发布时间：2025-11-20 05:06:47

2025年11月10日，奇瑞第五代瑞虎8全球上市发布会上，奇瑞汽车执行副总裁李学用的一番言论引发全网热议。谈及麋鹿测试与汽车安全，他明确指出高速行驶时车辆不可能极短时间内刹停，这是不可违背的物理学原理。

来源网络

李学用给出具体数据，汽车以120km/h高速行驶时，遇紧急情况一脚刹车仅能将车速降至80km/h左右，无法实现所谓“瞬间刹停”。从科学角度分析，刹车本质是克服车辆动能并转化为热能的过程，制动力来源于轮胎与地面的摩擦力，其最大减速度受轮胎附着系数限制，通常在0.9-1.2g之间，存在明确物理上限。



结合刹车距离公式计算，即便驾驶员以人类神经反应极限踩下刹车，120km/h时速下的紧急制动也无法瞬间停止，车辆完全停下需要滑行约95米。这一结论戳破了部分车企“瞬间刹停”的营销噱头，让消费者看清性能宣传背后的科学真相。李学用强调，紧急情况下操控、

转向和动力共同决定安全，唯有良好的操控配合持续减速，才能真正保障行车安全。

来源网络



当下汽车市场竞争激烈，部分品牌为吸引眼球，在宣传中夸大制动性能，甚至抛出违背科学常识的“瞬间刹停”概念。此前就有车企宣称旗下车型能实现200km/h瞬间刹停，这种明显违反物理规律的营销，不仅误导消费者，更可能因错误认知引发安全隐患。

消费者购车时往往重视安全性能，制动表现是核心考量因素之一。虚假宣传会让消费者形成“紧急情况可瞬间停下”的错误认知，实际驾驶中可能因判断失误采取不当操作，危及生命安全。李学用的发声，不仅是对行业乱象的抵制，更是对消费者安全的负责，这种尊重科学、敢说真话的态度，值得整个行业学习。

来源网络



汽车安全从来不是靠噱头堆砌，而是建立在扎实的技术研发与科学原理之上。良好的操控性能能让车辆在紧急避让时保持稳定，精准的转向系统可帮助驾驶员快速规避危险，充足的动力储备能让车辆在需要时完成超车避险，这些实际性能远比虚假宣传的“瞬间刹停”更有价值。

车企作为生产者，理应坚守科学底线，用真实数据和实际性能说话。营销宣传应基于事实，引导消费者理性看待汽车性能，而不是通过夸大其词甚至违背科学的话术误导市场。只有行业形成尊重科学、诚信宣传的风气，才能让消费者买到真正安全可靠的产品，推动行业健康发展。

来源网络

“安全面前无噱头，科学规律不可违”，奇瑞高管的硬核发声，为汽车行业敲响了警钟。行车安全关乎每一个家庭的幸福，无论是车企还是消费者，都应敬畏科学、尊重常识。

你在购车时是否关注过制动性能宣传？对“瞬间刹停”这类营销话术有何看法？欢迎在评论区分享你的观点，一起探讨汽车安全的核心要素！

HTML版本：[奇瑞高管李学用硬核发声：瞬间刹停违反物理学原理！](#)