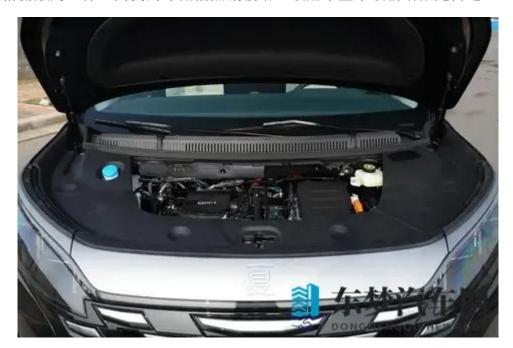
比亚迪新款MPV, 顶配带激光雷达, 搭米勒循环15T插混, 2068万起

来源: 王欢玮 发布时间: 2025-11-20 05:10:00

11月4日,2026款比亚迪夏(图片|配置|询价)全新上市,新车一共推出四种配置可选,官方指导价为20.68-26.98万元,置换补贴后限时售价19.68-25.98万元。相较于老款车型来说,新车主要变化是更换了容量更大的电池包,其CLTC纯电续航里程从180km增加到218km。夏最低售价:19.68万起最高降价:1.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间•性能等车友圈2.2万车友热议二手车17.00万起 | 123辆

新车作为年度改款车型,外观设计与2025款基本没有太大变化。前脸采用了大尺寸的龙鳞格栅设计,内部进行了点阵式结构进行装饰,通过镀铬装饰条将两端的大灯连接,双LED大灯组与格栅融为一体。两侧的导流槽点缀镀铬,顶配车型车顶新增激光雷达。



车身尺寸方面,车身长宽高分别是5145/1970/1805mm,轴距为3045mm。车身侧面,车顶带有明显的弧度,线条饱满圆润,营造出悬浮车顶的效果,一条贯穿式的腰线从前翼子板延伸到车尾,轮眉和侧裙部分设计有隆起的筋线。新车采用了传统式机械门把手,配备了大尺寸的轮圈,左右两侧均配备有电动侧滑门,可选装投影感应开启功能,支持手机蓝牙钥匙和NFC钥匙,后排车窗配备隐私玻璃。车尾采用了王朝家族经典中国结灯造型,贯穿式的设计同时进行了熏黑处理。外观提供玄空黑、远山青、润玉白、建窑紫4种车身颜色,此外,新车外观还新增墨竹青、鎏光紫金双色、月影黑金双色。

进入车内,内饰基本上没有什么变化。新车提供有檀棕米和远山黛两种颜色。T型的中控台设计,中控台由三幅式方向盘,15.6英寸的中控屏12.3英寸的仪表屏组成。顶配版车型搭载26英寸W-HUD抬头显示,可选装副驾提供12.3英寸娱乐屏,更多车型升级搭载DiLink 150智能座舱,支持可见即可说,DeepSeek语音大模型,后续还将通过0TA升级魔方全景声和与美的车家互联。

空间上,得益于3045mm的轴距,2206款的空间较为充足,拥有36处的储物空间。后备箱采用了下沉式的设计。七座满员状态,后备箱容积为470L,将第三排座椅向前移动,容积570L,能放下四个24寸行李箱和两个20寸行李箱;四座模式下,将第三排座椅翻转折叠后,容积2036L。



配置上,2026款夏配备天神之眼 B-辅助驾驶激光版(DiPilot 300),采用超高算力车载计算平台,全车包含1个激光雷达、3个毫米波雷达、12个超声波雷达、一体式前视双目摄像头、4个高清环视摄像头、4个侧视摄像头、1个后视摄像头,共计27个传感器,提供包括城市领航辅助(CNOA)、高快领航辅助(HNOA)、智能泊车辅助、自动紧急制动等多项驾驶辅助功能。



动力上,新车依旧搭载的是米勒循环1.5T插混,参数保持不变,发动机最大功率115kW,峰值扭矩225N•m,电动机最大功率200kW,最大扭矩315N•m,匹配的是E-CVT变速箱;电池组容量为20.39与36.6kWh,和老款车型保持一致,低配车型纯电续航保持100km不变,高配车型则提升到了218km。2026款夏全系标配云辇-C智能阻尼车身控制系统、云辇预瞄系统以及R-EPS电动助力转向系统,全面提升车身安全性与可靠性、空间舒适性与底盘灵活性。

夏最低售价: 19.68万起最高降价: 1.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间•性能等车友圈2.2万车友热议二手车17.00万起 | 123辆

2026款比亚迪着重提升了纯电续航,同时亏油耗进一步降低。算是比亚迪洞察用户需求交出的一张答卷,对于正在考虑买车的消费者们,你们觉得这款车型怎么样,欢迎留下你们的评论。

HTML版本: 比亚迪新款MPV, 顶配带激光雷达, 搭米勒循环15T插混, 2068万起