

零跑Lafa5标价逼近十万六，高配硬件扎堆，真能在红海杀出血路？

来源：林欣淳 发布时间：2025-11-20 05:12:50

零跑Lafa5(图片)开始预售了，价格从10.58万到13.18万。这车是纯电紧凑型轿车，最远能跑605公里。厂家说11月28日就能上市交付，但不少人看后第一反应是贵了。车身4.43米，轴距2735毫米，前脸封闭式设计，灯组细长，有六种颜色可选，明年可能出运动套件版。

里面中控屏14.6英寸，用的是高通8295P芯片，副驾驶还有个“魔术岛台”。顶配用了真皮座椅，前排能加热通风。动力分两种，加速最快6.4秒，充电30%到80%要18分钟。这个价格区间已经有大众ID.3、宝骏云朵这些对手，它们卖得都不便宜，但零跑主打激光雷达和芯片这些配置，到底能不能打动消费者还不知道。

订车交99元定金能省最多一万二，还有购置税减免。但买车的人越来越精明，光靠配置多未必能赢。现在10万多块买电动车，价格、品牌、续航、质量都是得考虑的因素。



零跑这次把激光雷达放到高配车型里，宣传说智能化强。但实际用处有多大呢，比如自动辅助驾驶功能是否真好用，或者这些硬件会不会变成摆设。车里用了昂贵材料，但年轻人要不要花这个钱，可能还要看性价比。

11月底就要正式上市了，到时候会不会降价？如果维持当前价格，能不能从其他品牌手里抢到用户？现在电动车市场竞争太激烈，尤其在十万级市场，每一款车都想分一杯羹。零跑能不能靠配置突围，只能等上市后销量说话。



厂家说后续还出运动套件版本，可能针对喜欢改装的年轻人。不过现在买车的基本需求还是代步，性能配件更多是加分项，能不能转化成交还不确定。现在只能等等看，新车实际开起来怎么样，维修保养贵不贵，再决定值不值得入手。



HTML版本： [零跑Lafa5标价逼近十万六，高配硬件扎堆，真能在红海杀出血路？](#)