

蔚来ET9体验报告：家用还是高端？旗舰轿车的实用考量

来源：曾新阳 发布时间：2025-11-20 05:18:49

现在电动车技术更新速度不慢，说到高端车，可不是光有好看的参数就可以的，关键是家里日常用才可以。蔚来 ET9 定价在 76.8 万到 81.8 万，属于高端轿车里的旗舰款，从空间安排到小功能设计，都在尝试把高端的调性和家用的实用性结合起来。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3260车友热议二手车47.98万起 | 15辆

家里用车空间是必须得考虑。蔚来 ET9 车身不小，轴距有 3250 毫米，车内空间有足够保障。实际坐进去体验，1 米 75 的人调好驾驶座后，再坐进第二排，膝盖离前座靠背还能有一拳多的距离，这种空间表现用着比较方便。装了儿童安全座椅后，前排的人不用特意往前挪着挤腿，孩子在后排也能稍微活动一下，不会老踢到前座靠背，减少了路上一些小麻烦。不过它是 4 座设计，这点得看家里具体情况。二胎家庭用着比较合适，两个孩子各占一个座位，路上不容易因为拥挤吵架；但要是想带老人一起出门帮忙看孩子，4 座就坐不下了，这点得提前考虑清楚。

除了乘坐空间，储物能力也很重要。ET9 的前备厢有 105 升，放孩子的书包、买的零食饮料刚好，还能和乘坐区域隔开，不会把车里弄乱。后备厢 544 升，平时推个婴儿车进去，再塞个露营帐篷、滑板车，空间还够，不管是周末去超市采购，还是小长假跑长途，基本能满足需求。车里的充电接口也考虑到了多设备同时充电的情况，前排加后排一共 5 个 USB/Type-C 接口，前排还支持 60W 快充，孩子的平板、大人的手机一起充，不用互相争抢，也不用怕半路没电耽误事。

近几天下雨，发现 ET9 在雨天用车的细节做得还可以。外后视镜带自动加热和电动折叠功能，早上开车镜子上有雾，打开加热几分钟就能除干净，不用伸手出去擦。下雨的时候镜子上不会挂太多水珠，看后面的车比较清楚，变道时心里能踏实些。前挡风玻璃的雨刷能根据雨量自动调速度，遇到时大时小的阵雨，不用手动来回切换档位，省了不少麻烦。车门底部还有排水孔，雨后打开车门，不会有积水顺着缝隙流进车里，之前的老车常出现这种问题，每次下雨后上车都得小心蹭到裤脚，这个设计能避免不少尴尬。



舒适配置上，ET9 有不少贴合家用的细节，但也有需要注意的地方。座椅是 Nappa 真皮，摸着手感软，坐着也舒服，不过有孩子的话就得多留意。万一撒了饼干屑、果汁，清理起来会费点劲，需要经常打理。主副驾座椅能电动调节，还带加热、通风和按摩功能，对家长来说比较实用。送完孩子、忙完家务后，坐进车里开一段路，打开按摩功能能放松不少，缓解一下疲劳。后排两个独立座椅配置也不错，加热、通风、按摩、腿托都有，功能比较全，但座椅侧面的侧翼有点突出，调节按钮也多，得跟孩子说清楚别乱按，不然按错了还得重新调整。第二排的小桌板挺实用，孩子想画画、看平板，把小桌板放下来就行，不用抱在手里。还有个标配的车载冰箱，能加热也能冷藏冷冻，夏天放几根冰棍，或者带点孩子喝的牛奶，随时能拿，挺方便的。



智能座舱和娱乐系统，在带娃出门时能发挥一定作用。ET9 的中控屏是 15.6 英寸的 OLED 屏，搭载了高通骁龙 8295P 芯片和 SkyOS·天枢系统，操作起来比较流畅，没什么卡

顿。孩子上车吵着要看动画片，点开应用几秒就能加载好，不用等半天听孩子哭闹。不过它没有苹果 CarPlay 和安卓 Auto，不能直接连手机，得教孩子用车里自带的影音软件，刚开始可能需要适应一下。好在它支持 5G 网络，加上 35 个扬声器、2800 瓦功率的音响，还支持杜比全景声，音质还可以，孩子看动画、听故事能有一定沉浸感，长途坐车时能让孩子安静些。语音助手“嗨 NOMI”支持分区唤醒，孩子在后排喊一声就能点播故事、歌曲，不用大人回头操作，比较方便。但有时候孩子乱喊可能会误触发功能，家长得稍微留意一下。要是选装了后排双 14.5 英寸娱乐屏，两个孩子能各看各的，前排家长也能清净会儿，但得控制孩子看屏幕的时间，别伤了眼睛。

底盘和乘坐感受，直接影响一家人坐车的体验。ET9 采用前后多连杆独立悬挂，还带可变悬挂和魔毯智能悬挂系统，遇到路上的井盖、修补路面或者减速带，悬挂能把颠簸过滤得比较干净，不会太颠，孩子坐在后排不容易晕车，老人也能坐得舒服些。魔毯系统还能提前扫描路面，根据路况调整悬挂软硬，前面有段坑坑洼洼的路，系统能提前做出反应，让车身保持相对平稳。另外，它的整体主动转向系统让这台长车身车型的转弯半径只有 5.45 米，在学校周边的窄路、老小区里掉头、停车，比预想中灵活，不用来回倒车调整，就算开车经验不多也能应对。方向盘是电子电传助力，低速挪车、停车时手感比较轻，不用费大力气打方向。

隔音效果对家庭出行也挺重要，尤其是有孩子或老人的情况。ET9 全车用的是多层隔音玻璃，加上电动车本身没有发动机噪音，平时开车时车里比较安静。送孩子上学的路上，孩子要是想睡觉，不会轻易被外面的噪音吵醒。主动降噪功能是标配，还能进一步抵消行驶中的低频噪音，就算在高速上行驶，风噪、胎噪也能控制在一定范围，车里依然比较安静，一家人聊天、听音乐都不会受太大影响。



动力和续航方面，ET9 的表现基本能满足家庭日常使用。它是双电机设计，动力参数看

着比较强，但平时开车不用开得太猛。早上送孩子上学，路上车多需要频繁启停，电机动力反应比较快，起步、加速都比较平顺，没有换挡顿挫的感觉，开着比较舒服。切换到 ECO 模式，动力输出更平缓，还能节省一些电量。续航方面，它的电池容量不小，CLTC 工况下能跑 650 公里，平时在市区上下班、接送孩子，一周充一次电基本够用，不用天天找充电桩。周末想带家人去周边城市玩，来回三四百公里，也不用中途停车充电，比较省心。偶尔需要快速补能时，它支持 900V 高压快充，从 10% 充到 80% 不用太长时间，在服务区休息时充一会儿，喝杯咖啡的功夫就能补充不少电量。电池还带有低温加热和液态冷却系统，不管是冬天寒冷天气，还是夏天高温环境，都能保持电池性能相对稳定，不用太担心续航会出现大幅波动。

辅助驾驶和安全配置，能给家庭出行增加一些保障。ET9 的辅助驾驶系统搭载了双颗自研芯片，感知硬件也比较全面，包括多个高像素摄像头、超声波雷达和激光雷达，能实现全速自适应巡航、车道居中保持、自动变道辅助等 L2 级功能。平时使用时，跑高速打开这些功能，车子能自己保持在车道中间，跟前面的车保持安全距离，不用一直踩着油门、紧盯着方向盘，能减轻不少开车的压力。自动泊车 and 遥控移车功能也比较实用，小区里车位窄的时候，用自动泊车能停得比较规整，比自己手动停车方便。安全方面，它配备了碰撞预警、自动紧急制动等主动安全配置，加上完善的被动安全设计，在关键时候能给家人多一份保护。

外观设计上，ET9 整体风格比较大气，符合高端旗舰轿车的定位。车头采用封闭式设计，灯组上下分开，辨识度还可以；侧面车顶线条慢慢向车尾下滑，车门偏高，搭配隐藏式门把手，看着比较流畅，也不容易积灰；车尾贯穿式灯组比较显眼，还能选装电动升降后扰流板，增加了一些运动感。轮毂有大尺寸选项，轮芯盖设计比较特别，开车时能保持不动，看着挺精致。车顶和两侧翼子板上的激光雷达虽然有点突出，但没有破坏整体的美观，也能看出它在智能化方面投入了不少。

作为对比，宝马 7 系也是大型高端轿车，价格比 ET9 高一些，在 91.9 万到 126.9 万之间。它的车身尺寸和 ET9 差不多，轴距 3215 毫米，动力上采用 3.0T 发动机加 48V 轻混系统，匹配 8 挡手自一体变速箱，驾驶风格偏向传统燃油车的成熟调校。底盘也配备了空气悬挂，滤震效果不错；智能化配置方面，搭载了高通骁龙 8155P 芯片，音响采用宝华韦健品牌，音质很好。两者相比，ET9 在电动化、智能化配置上有一定优势，适合喜欢新能源、看重智能功能的家庭；宝马 7 系则更适合偏爱燃油车驾驶质感的用户。

总的来说，蔚来 ET9 在家庭用车场景的考虑上比较周全，空间、储物、舒适配置和智能功能都围绕家用需求设计，能解决不少日常带娃出行的问题。不过 4 座布局的局限性、真皮座椅需要经常打理等情况，也需要家庭用户根据自身需求权衡。如果预算充足，想追求高端体验又看重家用实用性，ET9 是一个可以考虑的选择；但要是家里人口较多，需要经常带老人一起出门，可能得再看看其他座位布局更灵活的车型。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3260车友
热议二手车47.98万起 | 15辆

HTML版本：[蔚来ET9体验报告：家用还是高端？旗舰轿车的实用考量](#)