

奔驰玩变速箱：百年豪华品牌在电车江湖的逆袭之战？

来源：王伶真 发布时间：2025-11-20 05:23:57

前几年谁要是说起奔驰宝马的电动车，基本都得皱眉头。你问为啥？哎呀简单嘛，这几家老牌子愣是把油车那套照搬过来，要啥没要啥，就是不够好开。续航虚标啊，智能屏幕卡顿啊，价格还比国产贵一大截。要不是挂着LOGO，跟杂牌车有啥两样？这不现在奔驰终于坐不住了，前些日子他们推出了一款叫CLA纯电的轿车，起价24万多块。重点来了，这款车上居然装了个变速箱！没错，就是那种以前油车才有的玩意儿。高管还在发布会喊话呢：“我们不是杂牌！”听得我差点笑出声，这哪儿像是大佬说的台词啊，倒像是被逼急了的杠把子在较劲。

这事背后其实挺心酸的。现在的电动车市场早不是当年那德行了。特斯拉Model 3横在那里，价格锚点扎得死死的。再看看小米、华为这些后来者，车机系统一开还能看个电视剧，软件升级就跟手机似的方便。反观BBA，宝马iX3(图片|配置|询价)还是油改电的老套路，奥迪e-tron在冬天续航直接腰斩，奔驰自己销量最好的EQB，上个月才卖了三三百七十多台。这些数字一出来，连自己人都替他们捏把汗。所以这次奔驰搞了个大动作，把变速箱装进纯电动车里，说是要省电。百公里耗电量降到10.9度，在官方测试里能跑八百多公里。听起来是挺厉害，但仔细想想就闹心——电动车不是就该简单嘛，非整这么复杂，要搞什么两挡变速，看着就像是老手艺人在硬撑场面。



奔驰CLA EV最低售价：24.80万起最高降价：0.10万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2205车友热议二手车暂无

要说争议最大还是价格。他们这车比人家小米S7还短，加速也慢，愣是贵了两万多。买车的人要是冲着面子去的还好说，要是真图性价比，这不是明摆着给自己树靶子？网上评论区炸锅了，有人觉得这是百年老厂憋屈后的背水一战，有人酸溜溜地说“当年多牛逼啊，现在跟孙子似的”。但细想想也不怪人家，现在年轻人买车，谁还傻乎乎光看牌子？续航准不准、充电快不快、屏幕好不好用，啥都得实打实的。奔驰要是再拽着脸不下车，怕是连杂牌都当不成。

后面的趋势更让人摸不着头脑。听风声说，到了明年800伏快充得覆盖四成市场，热管理系统又要卷起来了，就连渠道都要往三四线城市铺体验店。这不就跟菜场抢摊位似的？更别说30万以上的高端市场，BBA得跟蔚小理、华为系的斗法，稍微慢半拍就凉透。但你细品，奔驰这次押宝变速箱，是不是也有点“以退为进”的意思？用老技术做话题引流，趁现在消费者对电动车还不完全信任的情况下博个存在感？谁知道呢，反正市场变幻莫测，连我都琢磨不透。

奔驰CLA EV最低售价：24.80万起最高降价：0.10万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2205车友热议二手车暂无

说到底这事透着股苍凉劲儿。一个靠内燃机起家的品牌，现在巴巴地往电车里塞变速箱，就像穿西装打领带的人突然学街舞似的不伦不类。但转念一想，要不是被逼到这份上，谁愿意自降身价？现在的汽车江湖，早不是拼出身的场合了。那些能把老底子技术和新花样糅合得好的，说不定还真能杀出条血路。只是看着奔驰高管那倔强的样子，我就在想，这到底是困兽犹斗，还是真的找到了条活路？唉，走着瞧呗，咱们接着看戏。



HTML版本：[奔驰玩变速箱：百年豪华品牌在电车江湖的逆袭之战？](#)