

开起来不肉，价格又不贵，这车适合年轻人代步

来源：林佳源 发布时间：2025-11-20 05:26:46

在当前的紧凑型轿车市场里，选择其实不少，但真正兼顾动力、操控、安全和日常实用性的车型并不多。尤其对于预算在10万出头、又希望车子有点驾驶乐趣的年轻人或小家庭来说，选车往往要在“省油”和“好开”之间做权衡。而第三代领克03(图片|配置|询价)的出现，提供了一个相对均衡的选项——它没有一味追求低价，也没有堆砌华而不实的功能，而是把重点放在了用户实际会用到的核心体验上。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1418辆

我身边就有朋友去年买了老款领克03(逛导购)，平时上下班通勤，周末偶尔带家人短途出游，开了两年多，除了油耗略高一点，其他方面基本没抱怨过。今年他看到第三代03上市后，还特意去试驾了一次，回来跟我说：“这次升级确实实在，尤其是动力和车机，变化挺明显。”这让我也对这款车多了几分兴趣。于是趁着最近有空，专门去4S店详细了解，并结合官方资料和车主反馈，梳理了一下第三代领克03(用车口碑)的真实表现。

先说动力系统。这一代03提供了两种排量选择：1.5T和2.0T。1.5T版本沿用之前的1.5TD发动机配7速湿式双离合变速箱，最大马力181匹，峰值扭矩290牛·米。这套组合在城市里开足够用，起步轻快，中段加速也不拖沓，百公里综合油耗在6-7升左右，适合对燃油经济性比较在意的用户。

更值得关注的是2.0T版本。它换装了Drive-E系列的2.0TD T5 Evo涡轮增压发动机，匹配爱信8AT变速箱。最大马力从老款的254匹提升到272匹，峰值扭矩从350牛·米增加到400牛·米，百公里加速时间由6.9秒缩短至6.5秒。虽然账面数据看起来只是小幅提升，但在实际驾驶中，这种变化是能感受到的。比如高速超车时，油门踩下去的响应更快，后段加速更有底气；再比如山路弯道连续出弯，动力衔接更顺畅，不会出现明显的迟滞感。爱信8AT的平顺性和可靠性也有口皆碑，相比双离合，在低速走走停停时顿挫更少，更适合日常使用。



底盘方面，第三代03继续基于CMA架构打造，前麦弗逊、后多连杆独立悬挂结构没有变化，但针对转向手感、减振器阻尼和车身刚性做了优化。试驾时能感觉到方向盘回馈更清晰，过弯时侧倾控制得不错，车身姿态稳定。对于一辆家用轿车来说，这样的调校既保留了一定的运动感，又不至于牺牲舒适性。



外观设计上，新车采用了名为“猎风”的前脸造型，格栅更宽，线条更低趴，整体视觉重心下移，显得更稳重。新增的“极光银”车色质感细腻，在不同光线下呈现微妙变化，比常见的白、黑、灰更有辨识度。尾部可选装碳纤维风格的驭风尾翼，1.5TD Halo和2.0TD Ultra车型均可加装。这个尾翼不只是装饰，官方数据显示能在高速行驶时增加一定下压力，提升稳定性。不过对于普通用户来说，是否选装更多还是看个人审美。

内饰部分，在保留原有暗曜黑风格的基础上，新增了炽热红和纯粹白两种配色。红色内饰搭配黑色座椅和金属饰条，运动氛围更强；白色则显得简洁清爽，适合喜欢简约风格的用

户。用料方面，中控台、门板等经常接触的位置基本都是软质材料包裹，缝线工整，细节处理到位。10万出头的价位能做到这样，已经算是比较用心了。

车机系统是这次升级的重点之一。第三代03搭载了LYNK Flyme Auto系统，操作逻辑更接近智能手机，上手门槛低。屏幕尺寸适中，显示清晰，支持手机互联、语音控制、OTA升级等功能。导航可以实现车道级提示，转弯前提前显示该走哪条车道，减少错过路口的情况。三屏联动（仪表盘、中控屏、HUD抬头显示）也让信息获取更便捷，比如车速、限速、辅助驾驶状态等关键内容都能在视线前方看到，不用频繁低头。



辅助驾驶功能也做了补充。新车配备了千里浩瀚H3方案，包含39项辅助功能。比如高速路段可以开启NOA领航辅助，系统会根据导航路线自动变道、跟车；停车时支持APA自动泊车和RPA遥控泊车，对于窄车位比较友好；在城市拥堵路段，ICC自适应巡航配合交通灯识别和转向灯控制，能减轻驾驶负担。此外还有一个叫“小蓝灯”的提示功能——当系统监测到前方有潜在风险（如行人横穿、前车急刹），会在仪表或HUD上亮起蓝色图标，起到提前预警作用。这些功能虽不能完全替代人工操作，但在特定场景下确实能提升便利性和安全性。

音响系统也换了新品牌，叫Lynk Sound 聆境之声。全车多个扬声器布局合理，音质层次分明，低音不浑浊，高音不刺耳。放流行音乐或播客都比较清晰，长途驾驶时听感舒适。对于不追求发烧级音响的普通用户来说，这套系统已经够用。

安全一直是领克比较重视的部分。第三代03延续了CMA架构的高安全标准，车身高强度钢占比超过80%，A柱、B柱等关键部位采用热成型钢加强。全系标配6安全气囊、胎压监测、电子稳定控制系统、自动紧急制动等基础配置。结合辅助驾驶中的主动安全功能（如盲区监测、后方交通预警、开门预警等），构成了相对完整的防护体系。中保研或C-NCAP的测试成绩虽未公布最新数据，但从老款车型的表现来看，领克在安全方面一向比较扎实。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空

间 • 性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1418辆

值得一提的是，领克03的性能基因并非空谈。以它为基础打造的03TCR赛车，过去几年在WTCR房车世界杯和TCR世界巡回赛中多次夺冠。截至2024年，领克Cyan Racing车队已获得六年七冠的成绩，包括三次车队总冠军和两次车手总冠军。这些赛事经验虽然不会直接照搬到民用车上，但在发动机调校、制动系统匹配、底盘动态响应等方面，多少会有技术反哺。比如民用版03的刹车脚感偏线性，ABS介入时机合理，高速紧急制动时车身稳定性较好，这些细节可能就来自赛道积累。

价格方面，第三代领克03目前推出11月限时政策，起售价为10.38万元（已扣除10000元购置税补贴、5000元保险补贴和3000元领享金）。这个价格对应的是1.5T入门版，配置包括LED大灯、18英寸轮圈、皮质座椅、10.2英寸中控屏、基础辅助驾驶功能等，日常使用基本够用。如果预算稍高，2.0T版本在13万左右，动力和配置更全面。金融方案提供5年贷款、3年0利息，月供压力相对可控。（详情请咨询当地经销商）

当然，这车也不是没有需要注意的地方。作为一台强调驾驶感的轿车，它的后排头部空间受溜背造型影响，身高超过175厘米的乘客可能会觉得略局促。后备厢容积480升左右，日常购物或短途旅行够用，但装大件行李时不如传统三厢车规整。另外，2.0T车型的油耗在市区大约8-9升/百公里，不算特别省，但考虑到动力表现，多数用户表示可以接受。

从用户反馈来看，选择领克03的人群主要有两类：一是年轻单身或刚成家的用户，看重颜值和驾驶感；二是有一定驾驶经验的老司机，不喜欢“肉”的车，希望日常通勤也能有点乐趣。车友群里常有人分享改装案例，比如换避振器、加装排气、贴车衣等，说明这台车在玩家心中有一定可玩性。

总的来说，第三代领克03没有刻意迎合“家用买菜车”的定位，也没有盲目堆配置博眼球，而是坚持在动力、操控、安全这些核心维度上做扎实。它承认自己是一台燃油车，但并不因此放弃智能化和舒适性的提升。在10-15万这个价格区间，如果你既想要一台开着不无聊的车，又希望它能胜任日常家用，那么第三代领克03值得放进你的备选清单。建议去4S店实际试驾一次，亲自感受动力响应、座椅舒适度和车机流畅度，毕竟每个人的驾驶习惯和需求不同，只有亲身体验过，才能判断它是否真的适合自己。

HTML版本：[开起来不肉，价格又不贵，这车适合年轻人代步](#)