

蔚来ET9：行政级豪华车市场的新势力，实力打破传统认知

来源：张伟杰 发布时间：2025-11-20 05:29:01

以前大家聊到行政级豪华车这个价位的车，开口闭口都是 BBA，仿佛增换购时就没有其他选项。但现在不一样了，随着汽车产业从机械时代迈入智能电动新纪元，“豪华”的定义正在悄悄改变。蔚来 ET9 就是在这样的市场背景下推出的，作为蔚来十年技术积淀的成果，它一登场就吸引了不少关注。从产品背景来看，蔚来 ET9 可不是随便推出的一款车型，而是汇聚了蔚来十年技术结晶与全球高端科技的集大成者。再说说大家关心的售价，它定在 76.8 - 81.8 万这个区间，这个价格在行政级豪华车市场里，性价比可不算低，接下来咱们就从各个方面好好聊聊这款车。

蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3260
车友热议
二手车51.80万起 | 18辆

走近蔚来 ET9，第一感觉就是大气。车长超过 5.3 米，这个尺寸在行政级车型里很有优势，车身线条流畅又规整，没有多余的复杂设计，却透着一股沉稳的商务范儿，不管是开去谈生意还是日常使用，都特别有面儿。

前脸的设计很有辨识度，大灯的造型精致，点亮之后效果很不错，不会显得浮夸。车身侧面的比例很协调，车窗的线条从车头延伸到车尾，营造出一种修长的视觉效果。轮毂的设计也很有讲究，样式新颖，搭配车身整体风格，既保持了行政级车的稳重，又多了几分科技感，不会让人觉得老气。



车尾的设计简洁大方，尾灯的造型和大灯相呼应，点亮后辨识度很高。整体来看，蔚来 ET9 的外观没有走激进路线，而是在稳重中融入了科技元素，很符合行政级豪华车用户的审美，不管是年轻人还是成熟的商务人士，应该都会喜欢这样的设计。

坐进蔚来 ET9 的车内，第一印象就是精致。内饰的做工很细腻，不管是摸得到的地方，还是视觉能看到的细节，都处理得很到位。用料方面也很实在，大面积的软性材质包裹，触感舒服，不会有廉价的塑料感。

中控台的布局很规整，没有过多复杂的按键，操作起来很方便。中控屏的尺寸不小，显示效果清晰，反应也很流畅，日常使用起来很顺手。车内的色彩搭配也很和谐，不管是深色系还是浅色系的内饰，都能营造出温馨又高级的氛围。



细节方面，车内的缝线均匀工整，各种部件的拼接处也很紧密，看不到明显的缝隙。就连车门上的储物格，都做了植绒处理，既能减少物品晃动产生的噪音，又显得很有质感。整体来说，蔚来 ET9 的内饰不仅看着高级，用着也舒服，能让人在车内感受到满满的诚意。



作为一款行政级豪华车，空间表现肯定不能差，蔚来 ET9 在这方面就做得很到位。先说说前排空间，不管是头部空间还是腿部空间，都很充裕。身高 180 厘米的人坐进去，调整好座椅后，头部还有一拳多的距离，腿部也不会觉得拥挤，长时间开车也不会觉得憋屈。

后排空间更是这款车的亮点，它采用了“行政桥”原生四座布局，把中控台延伸到后排，这样后排乘客的乘坐体验就提升了不少。后排腿部空间非常宽敞，就算是翘个二郎腿也完全没问题。而且后排座椅的包裹性很好，坐上去很舒服，不管是短途出行还是长途旅程，都能让人放松下来。

除了乘坐空间，储物空间也很实用。车门上的储物格能放下不少东西，比如水杯、雨伞之类的日常用品。后备箱的空间也不小，放几个行李箱完全没问题，不管是商务出行带资料和行李，还是家庭出游装东西，都能满足需求。整体来看，蔚来 ET9 的空间设计充分考虑了用户的实际需求，不管是驾驶者还是乘坐者，都能在车内享受到宽敞舒适的空间。

Lucid Air最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈3373车友热议二手车暂无报价

开上蔚来 ET9，能明显感觉到它的动力很强劲。它的最大功率达到了 520kW，零百加速只要 4.3 秒，这样的动力表现，在行政级豪华车里面可不多见。不管是在城市道路上超车，还是在高速上加速，都能给人很足的信心，轻轻踩下油门，就能感受到源源不断的动力输出，不会有肉的感觉。

更让人惊喜的是它的补能技术，解决了很多担心的电动车补能焦虑。它采用了全域 900V 超高压架构，最高电压能达到 925V，搭配 1200V 碳化硅功率模块，5 分钟快充就能补充 255 公里续航，3 分钟就能完成极速换电。平时在机场接送客户的时候，喝杯咖啡的时间就能完成能量补给，一点都不耽误事。

而且蔚来在全国已经布局了超 4600 座换电站，覆盖了 95% 的高速路网，不管是长途

出行还是日常使用，都不用担心找不到补能的地方。这种补能的便捷性，在同级别车型里可是很有优势的，也让很多用户对电动车的看法有了改变，不用再担心半路没电的问题。

虽然蔚来 ET9 车长超过 5.3 米，但开起来一点都不觉得笨重，反而很灵活。它配备了 SkyRide 天行底盘系统，集成了全线控转向、后轮转向和全主动悬架的智能辅助底盘，彻底摒弃了机械连接，用电子信号驱动，1ms 内就能完成信息处理与响应，每秒 1000 次的扭矩调整让车身控制特别精准。

在狭窄的停车场，它的优势就体现出来了。8.3° 大角度后轮转向，让它的小转弯直径只有 10.9 米，掉头泊车就像紧凑型车一样灵活，就算是新手司机，也不用担心停车难的问题。在高速行驶的时候，稳定性也很好，当系统监测到侧风或路面起伏时，全主动悬架能提前 500 毫秒调整阻尼，30km/h 通过连续减速带时车身晃动幅度只有 1.5°，坐在车里很平稳，不会有颠簸的感觉。

转向系统也很精准，转向指令传输延迟低至 5ms，还能实现场景化调校。低速的时候，转向传动比 6:1，单边旋转 240° 就能打满方向，操作起来很轻松；高速的时候，后轮同向转向，提升了车身的稳定性。不管是在山路弯道，还是在拥堵的城市道路，都能给驾驶者很好的操控体验，让人开着很有信心。

对于行政级豪华车来说，安全性能可是重中之重，蔚来 ET9 在这方面做得很全面。它配备了 9 气囊系统，其中还包括中央气囊，能在碰撞的时候给车内人员全方位的保护。而且它还有碰撞主动防御技术，在预判碰撞时能抬高撞击侧底盘，减少碰撞带来的伤害。

在突发情况方面，它的表现也很出色。120km/h 双轮爆胎时，VMC 车辆运动管理系统能在 300ms 内切断受损车轮动力，调整剩余三轮扭矩，将侧倾角控制在 1.5° 以内，让车辆平稳停下，最大程度保证车内人员的安全。

AZNOM Palladium最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈168车友热议二手车暂无报价

智能辅助方面，它搭载了双 5nm 自研芯片，配合 31 颗智驾辅助传感器和 3 颗激光雷达，能实现 350 度全域感知，处理 40 万平方米范围内的环境数据。在行驶过程中，能及时发现周围的情况，给驾驶者提醒，减少事故发生的概率。不管是日常通勤还是长途出行，这些安全配置都能让人心里很踏实，感受到满满的安全感。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈3260车友热议二手车51.80万起 | 18辆

总的来说，蔚来 ET9 在外观、内饰、空间、动力、操控和安全等方面都有很出色的表现。76.8 - 81.8 万的售价，能有这样的产品力，在行政级豪华车市场里很有竞争力。对于正在考虑增换购行政级豪华车的用户来说，蔚来 ET9 确实是一个值得考虑的选择，它打破了传统豪华车的局限，带来了不一样的体验，也让大家看到了行政级豪华车市场的新可能。

HTML版本： 蔚来ET9：行政级豪华车市场的新势力，实力打破传统认知