

电动车变移动发电站？日产推出创新太阳能电池板！

来源：余欣勋 发布时间：2025-11-20 05:31:03

日产汽车发布一款可搭载于旗下小型电动车 “樱花（Sakura(图片)）” 的车载电动滑动式太阳能发电系统 —— “Ao-Solar Extender（青 - 太阳能扩展器）”。

Ao-Solar Extender 是日产自主研发的电动滑动式太阳能发电系统，其核心目标是通过太阳能发电，为车辆提供每年约 3000 公里行驶所需的电力，从而减少用户给电动车充电的麻烦。日产计划通过这一兼具环保性能与使用便利性的概念，打造全新的移动出行价值，进一步巩固自身在小型电动车市场的领先地位。



日产樱花已连续 3 年蝉联日本电动车市场销量冠军，这款车型之所以广受好评，核心原因包括：单次充电最大续航里程适配日本城市用户的短途出行需求；可在家庭车库中轻松完成充电；采用箱式微型车车身设计，在日本交通环境中兼具高便利性与易操控性。

根据日产的用户分析，樱花的购买群体中，有相当一部分以购物、接送子女上下学等短途出行为主；若能实现每年约 3000 公里行驶所需的发电量，预计有一定比例的用户将几乎无需额外充电。这一系统有望带来多重优势：减少家庭充电的麻烦与成本、避免因用电过载导致断路器跳闸、降低因忘记充电带来的不便。此外，借助太阳能发电功能，该系统在灾害发生时还可作为应急电源使用。



车辆行驶时，安装在车顶的主电池板可产生最高约 300 瓦的电力；车辆停驶时，收纳在车身内部的活动式电池板会向前滑动展开，扩大太阳能电池板的受光面积，此时总发电功率可达约 500 瓦。展开的电池板还能遮挡直射进前挡风玻璃的阳光，抑制车内温度上升，进而帮助减少空调耗电量。在电池板收纳状态下，设计与樱花的精致外观保持协调，既最小化了空气阻力，又实现了几乎感受不到电池板存在的自然外观。

另一方面，在中国，车载太阳能电池板曾因性能落后、价格高昂等原因，早早退出市场。尽管如此，这一设计或许是电车领域值得关注的创新思路。



HTML版本： [电动车变移动发电站？日产推出创新太阳能电池板！](#)