

性能与智能的多维度升级，第三代领克03究竟实力表现如何？

来源：陈佳友 发布时间：2025-11-20 05:38:54

曾几何时，性能车是普通人遥不可及的梦想，是欧洲品牌牢牢把持的贵族玩具。直到2018年，领克03(图片|配置|询价)问世，这一切开始改变。七年后，当第三代领克03(品技术)在天府国际赛道驶出，我们看到的已不仅是一台车，而是一部中国性能车的进化史。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1420辆

第三代领克03(用车口碑)的底气，来自动力系统的彻底革新。那颗强大的“心脏”——Drive-E 2.0TD T5 Evo发动机，将输出提升至272匹马力和400牛·米扭矩，匹配上经过优化的爱信8AT变速箱，这套动力总成的精妙之处不在于数据的简单提升，而在于动力响应质的变化。发动机在低转速区间就能爆发出充沛扭矩，解决了传统涡轮增压发动机迟滞的痛点，城市中超车变得轻快从容。当你深踩油门，变速箱连降数挡的过程几乎在瞬间完成，随之而来的是持续而线性的推背感。这种“随叫随到”的动力响应，让驾驶乐趣不再局限于赛道日，而是融入每一次日常通勤。

对于不满足于“够用”的性能爱好者，领克03+系列提供了更性能的选择。03+性能进阶版搭载的2.0TD T6机械涡轮双增压发动机，将输出推至309匹马力和420牛·米扭矩，而站在家族顶端的03+TCR Cyan版，凭借350匹马力和450牛·米扭矩的强悍性能，这份加速体验已接近超跑级别。更令人称道的是，领克03+系列并非简单的马力堆砌，其搭载的第六代博格华纳四驱系统能够实现50:50的黄金扭矩分配，让狂暴的动力有序传递至四个车轮，确保急加速时车身姿态稳定如山。这种“可控的狂暴”，恰恰诠释了现代性能车的精髓——不是一味追求快，而是让每个驾驶者都能自信地驾驭这份快。



操控性能的突破，是第三代领克03的另一大亮点。这款车与TCR赛车共享CMA基础模块架构，这意味着你每天驾驶的家用车，骨子里流淌着赛车的血液。领克车队在WTCR房车世界杯上的辉煌战绩，不仅仅是奖杯柜里的装饰，更是实实在在的技术沉淀。这些经过赛道严酷考验的底盘调校经验，被巧妙地融入民用车型中。第三代领克03采用高刚性车身结构，过弯时侧向支撑充足，车身响应精准直接。原厂配备的低趴姿态和平整底盘包覆，不仅降低了风阻系数，更提升了高速行驶时的抓地力。而03+性能进阶版更是装备了与03+ Racing同款的Akebono前四活塞固定运动卡钳和划线刹车盘，百公里制动距离仅33.5米，这份“跑得快更刹得住”的信心，让驾驶者在攻弯时更有底气。



领克03家族令人欣赏的，是它清晰的产品分层策略。从10.38万元起的1.5T版本，到23.88万元的新领克03+性能进阶版，再到28.88万元的03+Racing和42.03万元的03+TCR Cyan，领克为不同需求和预算的消费者搭建了循序渐进的性能阶梯。刚步入社会的年轻人，

可以选择1.5T版本，以亲民的价格获得领克03的核心设计语言和操控基因；对性能有进一步追求的玩家，2.0T版本提供的272匹马力已足够点燃驾驶热情；而硬核爱好者则可以在03+系列中找到接近赛车的体验。这种精准的产品定位，打破了性能车“高不可攀”的传统印象，让每个普通人都能根据自身情况，选择适合自己的性能座驾。



如果说前两代领克03证明了中国也能造出优秀的性能车，那么第三代车型则彻底打破了“性能车不智能”的刻板印象。新车全系搭载LYNK Flyme Auto智能座舱系统，基于高通骁龙8155芯片，操作流畅度大幅提升，支持手机应用无缝流转和智能语音连续识别。实际体验中，这套系统几乎消除了传统车机与手机之间的割裂感，导航、音乐、通讯等信息能够在不同设备间自然切换，大大提升了日常用车的便利性。

驾驶辅助方面，第三代领克03搭载了“千里浩瀚H3”辅助驾驶方案，提供39项安全辅助功能，包括实用的NOA高速领航辅助和全场景泊车功能。高速公路上，车辆可以辅助完成上下匝道、辅助变道等操作；面对狭窄停车位，全场景泊车功能能够减轻驾驶员的心理负担。特别贴心的是，第三代领克03在车身设计了“辅助驾驶小蓝灯”，当辅助驾驶系统工作时，这小蓝灯便会亮起，不仅提升了人车交互的直观性，也让周围车辆能够更好地理解你的驾驶意图。对于热衷长途驾驶的用户，领克03还配备了Lynk Sound聆境之声音响系统，1000W功放推动14个扬声器，打造出7.1环绕声效果。更值得一提的是，这套系统经过专门调校，即使在高速行驶和引擎声浪中，依然能保证音乐的清晰度和层次感，让激情驾驶与高品质音乐欣赏两不误。

设计上，第三代领克03保持了家族标志性的“都市对立美学”理念，但细节处理更加精致犀利。新增的极光银车色在不同光线角度下呈现渐变质感，配合全新的猎风前脸设计和低趴姿态，静态下也充满动势。03+性能进阶版新增的哑光灰车色，则进一步强化了性能车的视觉冲击力。内饰方面，新车提供炽热红、纯粹白等配色选择，一体式运动座椅在赛道驾驶

时提供出色包裹性，日常通勤时又能保证舒适度。可随音乐律动的无极流光氛围灯，则为座舱增添了恰到好处的科技感和个性化气息。

领克03家族的不一样之处，在于它不仅仅是一台交通工具，更是一个连接性能爱好者的生态系统。领克在宁波和成都建立的汽车运动体验中心，成为车迷交流体验的圣地。购买任意03家族车型，用户均可免费获得价值6999元的中级赛道驾驶培训，并得到不同数量的赛道体验券。这种“买车即入门赛道”的理念，大幅降低了汽车运动参与门槛。从赛道日体验到专业赛照培训，乃至通向往“领克杯”统一规格赛事的晋升通道，领克构建了完整的性能文化生态。这种深度运营的用户思维，让性能从宣传册上的冰冷参数，变为用户可感知、可体验的真实生活场景。

在电动车当道的今天，第三代领克03坚持燃油动力，并实现性能与智能的双重突破，具有更深层的意义。它证明技术路线的选择并非只有简单的替代关系，多元化发展才能满足不同用户的需求。领克03的成功在于，它既保留了传统机械质感的魅力，又融入了新时代的智能科技，在驾驶乐趣与日常实用之间找到了精妙平衡。随着第三代领克03的上市，中国性能车市场迎来了一个更加成熟的选择。从10.38万元的入门版到42.03万元的赛道级车型，领克03家族以宽广的价格带宽覆盖了更多消费群体，推动中国性能车文化从“小众圈层”走向“全民可享”。这种普及不是通过降低标准实现的，而是通过提供更多样化的选择，让每个人都能找到适合自己的性能座驾。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1420辆

七年前，初代领克03在日本富士赛道击碎了“中国无性能车”的偏见；七年后，第三代领克03以全维进化的产品力，书写着中国性能车从“追赶”到“并行”的新篇章。它或许不是全能的车，但无疑是当前市场上懂中国性能爱好者的车型之一。在汽车产业百年未有之大变局中，领克03坚持自己的路径，证明了一件事：真正的性能热爱，可以爱有所得。

HTML版本：[性能与智能的多维度升级，第三代领克03究竟实力表现如何？](#)