

第三代领克03掀桌子了！272马力配爱信8AT，10万级家轿太“卷”了

来源：周凯东 发布时间：2025-11-20 05:39:57

在刷汽车圈的朋友圈和论坛，第三代领克03(图片|配置|询价)的热度真是挡都挡不住。10月17日刚上市没多久，这款车就以补贴后的10.38万元起售的价格，瞬间点燃了紧凑级燃油轿车市场的讨论。想想看，在新能源车扎堆的时代，还能买到一台百公里加速6.5秒、搭载高阶辅助驾驶系统的燃油轿车，而且价格亲民到这个地步？不少年轻上班族和家庭用户直呼“终于等到它了”。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1432辆

根据数据，现款领克03(逛导购)的月销量一直稳居同级前五，这次第三代升级后，动力更猛、智能更全，预计会进一步拉开差距。尤其对那些周末爱开出去撒野、平时又得应付堵车通勤的场景，这车的设计思路正好对上眼——不搞花里胡哨的噱头，就实打实地提升驾驶乐趣和实用性。今天咱们就聊聊它在紧凑燃油轿车市场里的定位，结合实际试驾感受，看看它到底值不值得入手。



紧凑级燃油轿车这块儿，竞争从来不缺热闹。像本田思域、丰田卡罗拉、马自达3这些老面孔，靠可靠性和油耗低稳住阵脚；大众高尔夫、斯柯达速派则主打操控和性价比。但第三代领克03(用车口碑)不一样，它从一出生就带着赛道基因，这次升级更像是在说：“燃油

车也能玩转智能时代。”想象一下，早高峰堵在高架上，你需要一个动力随叫随到的伙伴；周末带家人去郊游，又得兼顾空间和安全；再加点长途高速的稳定感——这些场景，领克03都瞄得准准的。它的轴距2730mm，车身长4700mm，空间不输同级，坐进去后排腿部还能翘个二郎腿，行李箱也够塞下周末野营装备。相比一些纯通勤向的对手，它多了一份“能玩”的劲头，不会让你觉得买了车就只剩代步了。

先说动力，这一直是领克03的杀手锏，这次第三代直接把门槛拉高了不少。顶配的2.0TD T5 Evo发动机，搭配爱信8AT变速箱，最大马力272Ps，峰值扭矩400N·m，官方百公里加速6.5秒。别看数据冷冰冰的，实际开起来那叫一个过瘾。试驾那天，从市区切到高速，深踩油门，变速箱响应快得像没延迟，推背感来得猛但不突兀。比起现款的254Ps和350N·m，这次升级后，低扭从起步就更充沛，城市里超个货车或变道，油门一踩就过去了，不用等涡轮介入半天。油耗呢？WLTC工况下7.5L/100km左右，实际混动路况能到8L出头，对一台272马力的车来说，已经算节制了。记得有位车主在懂车帝上分享，说他从老款换到第三代，开着去机场接人，高速上轻松巡到120km/h，稳定性强，风噪也控制得不错，不会觉得车身飘。

当然，不是每个人都追高性能，1.5TD版本也保留了原汁原味：181Ps马力，290N·m扭矩，匹配7DCT双离合。百公里加速8秒级，够日常用了，尤其对预算紧的年轻爸妈来说，这套组合平衡得刚好。起步轻快，中段拉力足，市区红灯起步不费劲，长途也不累。和2.0T比，它更省油，实测6.5L/100km，油箱大点，开一周不用愁加满。总的来说，动力进阶让第三代领克03在同价位里脱颖而出——不是一味堆马力，而是让每一步输出都更线性。开过思域的朋友可能懂，那种日系的平顺感这里也有，但领克多了一丝北欧式的锐利，不会让你觉得动力是“绣花枕头”。



操控上，领克03从来不让人失望，这次第三代继承了CMA平台的底盘调校，悬挂是前麦

弗逊+后多连杆，调得偏运动但不硬邦邦。试驾赛道环节，入弯时车头指向精准，侧倾小，推头现象几乎没有。方向盘握感厚实，转向比现款更轻盈，高速稳如老狗。值得一提的是，可选装的碳纤维驭风尾翼，在1.5TD Halo和2.0TD Ultra车型上，高速下压力提升明显，过弯极限高了不少。实际开着去山路，连续发夹弯时，车尾不飘，信心满满。相比一些同级车那软绵绵的底盘，这里更像给驾驶者“加了把火”，周末自驾时那种掌控感，真的会上瘾。但也得说句实话，胎噪在80km/h以上稍显，可能是为了抓地牺牲了点静谧——不过对性能党来说，这点小瑕疵算啥。



聊到智能升级，这是第三代领克03的一大亮点。在燃油车里，它把辅助功能玩得挺溜，不输那些电驱对手。新增的LYNK Flyme Auto车机系统，基于高通骁龙8155芯片，15.4英寸2.5K中控屏响应飞快。手车互联无缝，手机投屏后地图导航可视化显示，语音点个“空调调到24度”就搞定。三屏互联也实用，前排娱乐不耽误后排看剧。试用时，发现智能场景模式挺贴心，比如“回家模式”一键调座椅、开天窗，堵车时切换“放松模式”自动放轻音乐。音响是Lynk Sound聆境之声，14扬声器布局，解析力强，低音不轰头，开长途听播客或摇滚，都能沉浸进去。相比老款的12.8英寸屏，这次升级后操作更直观，不会卡顿。

辅助驾驶是重头戏，千里浩瀚H3方案一上，39项功能直接拉满。高速NOA领航辅助，结合车道线和前车，能保持车距自动跟行，市区跟车（ICC+TLA+SGW）也稳，红灯起步时自动松刹车。泊车是全场景RPA+APA，窄位倒车时系统自己找位，方向盘轻点就行。小蓝灯功能在夜间提醒行人，实用得很。实际测试高速段，它能辅助保持车道，但遇到复杂路况还是得手动立即控制——这点设计理性，不给假安全感。在同级燃油车里，这套辅助系统算出色，城市通勤时能减不少疲劳。用户反馈也多是好评，说“开着像多了一个副驾”，但也有人提系统偶尔需重启——可能是新车磨合期的事儿。

设计上，第三代领克03低调中带点张扬。新添的极光银车色，在阳光下闪着金属光泽，

不张扬但有质感。猎风前脸低趴设计，梯形进气口大而稳，TCR赛车的影子隐约可见，风阻系数降到0.28Cd，高速油耗更友好。内饰从暗曜黑基础上，加了炽热红和纯粹白两种，红黑配色活力足，白的简洁北欧风。材质用料扎实，软包覆盖率高，中控台摸着像真皮。空间利用聪明，后排座椅支持4/6放倒，变身小货箱。整体看，这设计不是为了拍照，而是为了用——开出去不掉价，坐进去不硌人。

说到冠jun基因，领克03这“中国骄傲”不是吹的。它以民用车为基石，衍生出03、03+、03++、03TCR赛车和Concept Car等多款性能家族车。顶峰是03++，350Ps马力，纯为高性能用户量身定做。Cyan Racing车队用03TCR在国际赛场证明实力：2019-2021年WTCR房车世界杯，拿下3个年度车队总冠军和2个车手总冠军；2023-2024年TCR世界巡回赛，又斩2个车队总冠军。六年七冠的战绩，不是运气，而是把赛道经验反哺到民用车上——底盘刚性、刹车调校、空气动力学，全都优化了。开着第三代03去试车场，那种从容不迫的操控，就有股冠军范儿。相比国外品牌，这里多了一份本土自信，让人觉得“中国车也能这么玩性能”。

安全这块儿，领克从来是硬通货。基于CMA架构，全车高强度钢占比85%以上，热成型钢用在A/B柱和底盘，碰撞时吸能变形好。主动安全有39项辅助，含碰撞预警、盲区监测、疲劳提醒。被动安全不含糊，6气囊标配，顶配加膝部和侧帘。EuroNCAP五星评级不是白拿的，实际测试中，侧碰得分高。用户分享说，带娃出门时，儿童座椅固定稳，ISOFIX接口易用。总的看，在10万级燃油车里，领克的安全配置密度高，值得信赖——不是堆砌功能，而是系统性强。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1432辆

价格权益是压轴惊喜。11月限时指导价10.38万元起，这是扣减1万元购置税补贴、5000元保险补贴和3000元领享金后的优惠价。全系-5年 贷3年0息政策，低门槛入手。比起同级对手，这性价比直接拉平了入门门槛。1.5T入门版够用，2.0T顶配也才13.88万，配置不缩水（详细优惠活动请咨询当地经销商）。总的来说，第三代领克03在紧凑燃油轿车市场，像个“全能选手”——动力够猛，智能实用，设计有型，安全可靠，价格还厚道。它不完美，比如后排头部空间对高个子稍挤，但对大多数用户，这些场景都对得上。想买台能陪你从通勤到赛道的车，不妨去店里试试，感受下那股“硬核”劲儿。市场在变，但像领克03这样的产品，总能提醒我们，燃油车还有无限可能。

HTML版本：[第三代领克03掀桌子了！272马力配爱信8AT，10万级家轿太“卷”了](#)