

米兰车展 | 宝马F450GS发布，离心式离合器堪比快排

来源：吴惠茹 发布时间：2025-11-11 12:51:59

米兰车展，宝马终于发布了F450GS车型，这台车更像是R1300GS的缩小版，当然因为排量更小车重更轻，其操控性、灵活性会更好，也更易上手性，能适应更广泛的受众群体。当然价格方面也更具优势，售价8,600欧元起。

宝马F450GS的核心是一台全新设计的直列双缸发动机，虽然排量仅为420cc但是采用了135°的曲柄销偏置角度，并配备单平衡轴。最大功率35kw（48Ps）/8750rpm，最大扭矩43Nm/6750rpm，百公里油耗为3.8升，配备的14升的油箱使其续航里程超过350公里。

这款发动机还搭载了简易骑行离合器（ERC），可根据发动机转速接合，并与换挡辅助Pro电子变速箱配合使用，无需拉动离合器杆即可完成换挡，这个系统是GS Trophy版本的标配，在其他三个版本中则为选配。

电控方面，宝马F450GS标配三种骑行模式：“雨天”、“公路”和“越野”，还有配备ABS Pro、动态制动控制系统（DBC）、动态牵引力控制系统（DTC）和发动机拖曳扭矩控制系统（MSR）。从Exclusive版本往上会提供“Enduro Pro”模式，专为越野使用而设计，并允许关闭后轮ABS。同时也配备了6.5英寸TFT仪表，具备电话、音乐和导航功能。



钢管主车架和压铸式的副车架，将发动机作为车架结构的一部分，采用铸铝双摇臂，

前43mm倒立式减震支持压缩和回弹可调，中置后减震具备预载和回弹阻尼可调，前后减震均由KYB提供。制动部分，前Brembo四活塞卡钳+310mm刹车盘，后240mm刹车盘+ByBre单活塞卡钳，标配ABS Pro弯道辅助系统。



该车采用前100/90-19，后130/80-17的轮胎，可选钢丝辐条轮毂。标准座椅高度845mm；可选830mm低座和865mm拉力坐垫，整备质量为178公斤。

宝马F450GS提供三个版本，Exclusive版本采用宇宙黑涂装，配备越野脚踏、护手、塑料发动机护罩、骑行模式专业版、换挡辅助专业版以及透明风挡，售价8,600欧元。Sport版本采用赛车红涂装，配备越野脚踏、护手、塑料发动机护罩、骑行模式专业版、换挡辅助专业版、透明风挡和运动悬架（KYB前叉，带可调回弹和压缩阻尼），售价8,750欧元。Trophy版本采用赛车蓝金属漆，配备越野脚踏、白色护手、骑行模式专业版、换挡辅助专业版、运动悬架、有色拉力赛风格的风挡、金属发动机护罩以及易驾离合器（ERC），售价8,950欧元。



HTML版本: [米兰车展 | 宝马F450GS发布, 离心式离合器堪比快排](#)