

15万级全能方盒子SUV，四驱、大空间、配置全，值得一看

来源：杜巧清 发布时间：2025-11-20 05:50:01

最近混动方盒子市场格外热闹，尤其是捷途山海T1(图片|配置|询价)四驱探索版、四驱发现版的正式上市，直接给这个细分领域带来了新活力——要知道在15万级价位里，能做到三电机真四驱的方盒子车型可不多见，这波操作无疑让不少既想要个性外观，又追求实用性能的消费者眼前一亮；而对于15万左右预算选SUV的消费者来说，兼顾颜值、家用和偶尔野外探索的“全能”需求过去很难得到满足，捷途山海T1(品技术)的到来恰好给这个价位段提供了新选择，这款外观硬朗、配置实用的“方盒子”SUV，从日常通勤、周末露营到非铺装路面驾驶都能尝试覆盖，今天我们就从多个维度聊聊，它到底凭什么能在众多车型中脱颖而出。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

动力表现上，捷途山海T1(用车口碑)解决了不少人担心的起步肉、超车慢问题。它搭载三个电机，总功率435千瓦，扭矩840牛·米，百公里加速5.5秒，这个成绩在20多万的合资车中也不落下风。日常通勤时，这样的动力很实用。早高峰走高架，绿灯亮起时0-50公里/小时加速约3秒多，能轻松跟上车流避免被加塞；高速上80公里/小时状态下深踩油门，0.8秒动力就能爆发，80-120公里/小时加速仅需5秒多，超车不用长时间等待，安全感更足。

动力出色也离不开奇瑞鲲鹏超能混动C-DM技术支持，1.5T发动机搭配三个电机，换挡几乎没有顿挫感，驾驶顺畅。同时这套系统能让发动机保持在省油工况，城市驾驶动力够用的同时，不用太担心油费，实现了动力与油耗的平衡。



越野能力方面，捷途山海T1让普通消费者也有了尝试的可能。硬件参数上，接近角28度、离去角29度，底盘离地高度200毫米，可通过600毫米水深，这些数据优于一般城市SUV，为复杂路况提供了基础。在清远英德越野基地实测时，遇到交叉轴（两个车轮悬空）路段，切换“X模式”后，后桥电机额外输出25%动力，电控差速锁不到1秒介入，轮胎几乎不打滑，车辆就能顺利通过，新手也能较快上手。

它搭载的XWD智能四驱系统，累计测试里程超1000万公里，收集了24万用户数据，配备750个传感器，能实时调整动力分配，有2400种扭矩分配方案。面对泥沙地、石头路或雪地，驾驶员只需拧旋钮切换模式，车辆就能自动适配，降低了越野门槛。电池和动力系统达IP68级防水标准，泡在1米深水中半小时也安全，雨天或积水路段行驶更放心。曾遇大雨路面积水过轮毂，车辆行驶稳定，无任何异常提示。



安全与耐用性上，捷途山海T1采用“磐石车身”设计，全车高强度钢使用率超80%，超

高强钢占比过半。在越野基地连续颠簸土路行驶时，车身无异响，方向盘不跑偏，指向精准。车身采用多闭环框架和交叉防撞梁，能分散颠簸或轻微碰撞的作用力。防腐方面，使用双面镀锌钢板并做阴极电泳处理，防腐等级达二档标准，海边行驶或泥泞路段使用，也能减少底盘生锈顾虑，延长车辆耐用性。

电池安全同样有保障，搭载宁德时代43.2度电电池，经过400多项测试，防水防尘达IP68级。电池包有七层防护，内部有气凝胶隔热层，降低碰撞后发热失控风险；电池下方装有护板，避免行驶中被石子磕碰。乘车安全细节到位，前排双气囊、侧气囊和侧气帘齐全；座椅采用防下潜设计，急刹车时能稳稳托住身体；底盘下方有七层护板，可承受500牛冲击力，非铺装路面行驶时，发动机、电池等核心部件不易被石头撞坏。



续航与补能适配日常和长途需求。纯电续航226公里，在15万级插混SUV中表现有优势。日常通勤单程20公里，早晚各一趟，一周五天充一次电即可满足需求；周末周边游如广州到佛山往返100公里，返程后还剩100多公里电量。长途出行满油满电综合续航超1500公里，加一箱70升油就能应对，高速定速100公里/小时实测馈电油耗5.89升，比不少燃油SUV省油三分之一以上，长期使用能节省开支。

补能和外放电也很灵活，支持60千瓦直流快充，30%-80%充电仅需半小时，服务区休息时就能快速补能。6.6千瓦外放电功能对露营爱好者很实用，郊外露营时接电火锅、投影仪、音响，使用6个多小时电量仍充足；夜间可开驻车空调，安静又安全。乡村自驾游时，还能给无人机、相机等设备充电，实现“用电自由”。

空间与舒适性适配家用场景。车身尺寸为4706/1967/1845毫米，轴距2810毫米，同价位中空间有优势。实际乘坐时，185厘米身高者坐前排，头部有一拳多空间；座椅支持高低和腰托调节，长途驾驶能找到舒适坐姿。后排地板纯平无鼓包，坐三人不拥挤，190斤者坐中间也不用蜷腿，安装儿童安全座椅后，两边坐大人不受影响。

储物空间实用性强，车内有26处专门储物位置，中控台下方可放手机钥匙，门板能塞2升大水壶，后排座椅两边有隐藏杯架。后备箱常规状态可放4个24寸行李箱，放倒后排座椅后容积扩展至1590升，搬家时自行车、行李箱及杂物都能装下。

隔音和座椅舒适性表现不错。城市道路60公里/小时行驶时，车内安静仅存轻微风噪，聊天无需刻意提高音量；高速120公里/小时时，噪音不影响交流、听音乐和打电话，这得益于双层隔音玻璃和车身多处隔音棉。“舒云座椅”采用10层材料，支持通风和加热，夏天不闷汗、冬天速暖，连续驾驶3小时也不易腰酸背痛。悬架调校适中，过减速带不用刻意减速，车身颠簸不明显；自动驻车、上坡辅助为标配，坡道堵车时不用一直踩刹车，起步不溜车，对新手友好。

智能与颜值兼顾实用和个性。中控屏15.6英寸搭配10.25英寸全液晶仪表，科技感突出。车机搭载高通骁龙8155芯片，切换导航、换音乐不卡顿，操作流畅。语音控制喊“你好，捷途”就能设置导航、调节空调和音量，提升驾驶安全性。高速上自适应巡航可自动跟车，保持安全距离并随前车启停，缓解驾驶疲劳；540度全景影像能看清底盘情况，侧方停车或过坑洼路段时，可掌握车轮位置避免刮蹭。

“方盒子”造型辨识度高，方硬车身显硬朗，宽体设计增大气质，适配不同年龄段消费者，路上回头率不低。外观细节用心，前脸四叶草大灯夜间辨识度高，搭配贯穿灯带显科技感；黑色前格栅隐藏间断日行灯；固定侧踏板方便老人小孩上下车，还能保护车身；航空级行李架承重75公斤，安装车顶帐篷跑高速不晃动；19寸梅花轮毂搭配AT轮胎，提升档次感和非铺装路面抓地力；车尾四点式熏黑尾灯与前脸呼应，夜间辨识度高。

价格亲民且配置诚意足，四驱版超级置换价14.99万起，15万左右能买到三电机四驱SUV，配置丰富。以15.79万的四驱探索版为例，标配三电机四驱、鲲鹏混动系统、10.25英寸仪表、15.6英寸中控屏、高通8155芯片、倒车影像等实用配置；中高配车型还有辅助驾驶、座椅加热通风、外放电等功能。对比同价位车型，不少是两驱或配置不全，捷途山海T1在驱动形式和配置上有优势。

活动详情请咨询当地经销商

限时福利进一步降低购车门槛，2025年11月30日前订车，可享焕新礼、金融礼、质保礼、流量礼、充电礼等权益（具体咨询当地经销商）。金融礼支持低首付、低利率，预算紧张也能提车；质保礼减少长期用车顾虑；流量礼解决车机流量问题，导航、听音乐无需额外付费。14.99万起的价格加这些福利，吸引力提升，刚工作的年轻人和有家庭的消费者都可考虑。

综合来看，捷途山海T1的核心优势在于多场景适配性。城市通勤省油易停车，家用空间充足配置够用，野外探索有四驱系统应对复杂路况，不像部分车型只能满足单一需求，而是融合了通勤、家用、越野、露营等多种需求。15万左右的价格，能买到四驱、长续航、大空

间和丰富智能配置，兼顾了颜值、性能和实用性。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

活动详情请咨询当地经销商

当下消费者买车不想“将就”，既要外观好看，又要性能出色，还要兼顾实用，捷途山海T1在这些方面都有努力。如果你预算15万左右，正在找一款多场景适配的SUV，不妨去线下门店体验，感受空间、座椅舒适性和配置是否符合需求。毕竟选车是大事，亲自体验后才能判断是否适合自己的用车场景。你对这款15万级“方盒子”SUV有什么看法？是否能满足你的需求？欢迎在评论区交流。

HTML版本：[15万级全能方盒子SUV，四驱、大空间、配置全，值得一看](#)