

3299万起，硬派越野六边形战士来了！别错过上市限时十重权益

来源：尚晓强 发布时间：2025-11-20 05:51:54

10月19日，纵横品牌第一款车型G700正式全球上市，32.99万-42.29万的定价直接搅动了30-40万级硬派越野市场。作为最近半个月汽车圈的“流量王”，这款车刚在上市前三天完成了以量产车横渡长江的壮举，22分钟从芜湖渡口直达对岸，让不少车友直呼“颠覆认知”。作为懂车帝老司机，我第一时间拿到了纵横G700(图片|配置|询价)的试驾车，从城市通勤到轻度越野，再到深度体验各项黑科技，今天就来跟大家好好唠唠：这款号称“海、陆、空、智、尊、享”六维拉满的硬派越野，到底是真有实力还是噱头拉满？限时的十重权益值不值得冲？

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7509车友热议二手车暂无

在聊产品细节前，必须先说说纵横G700(品技术)那波“渡江名场面”。10月16日，一辆未经过任何改装的量产版G700，直接驶入长江江面，在风浪中保持每小时7公里的速度，22分钟后成功登陆。很多人觉得这是“作秀”，但实际体验后我才明白，这背后是实打实的技术支撑。当时我就在现场，看着车辆入水时没有丝毫慌乱，车身姿态异常平稳，后来问了工程师才知道，这得益于G700的浮心重心调控系统和六轴陀螺仪，能实时调整车身平衡，避免侧翻或进水。

更关键的是，这次渡江不是“一次性操作”，而是基于量产车的标准配置。G700的发动机、变速箱、电机、电池等核心零部件都达到了IP68级防水，发动机用了正时罩盖整体设计，减少前油封接触水的机会，点火线圈和气门室罩盖都做了密封和排水设计，发变结合面还有专门的密封垫，相当于给核心部件穿了“潜水服”。



后来我在越野基地特意测试了涉水能力：非空悬状态下，900mm的水深轻松通过，水面已经没过车轮一半以上，车内没有任何渗水痕迹；切换到空悬模式后，车身升高，涉水深度达到970mm。要知道，日常遇到暴雨内涝，大部分家用车500mm水深就不敢动了，G700这实力意味着极端天气下，它能带你冲出重围，这可不是单纯的越野性能，而是保命的安全冗余。



纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈7509车友热议二手车暂无

硬派越野用户怕什么？一是陷车，二是涉水进水。纵横G700(用车口碑)直接把“防水”做到了行业优秀水平，IP68级别的核心零部件防护，意味着能在1.5米深的水中浸泡30分钟而不影响功能，这已经超出了常规越野的需求，更像是为极端天气和复杂路况准备的“安全保障”。我在测试时特意找了一段被暴雨淹没的乡村公路，水深大概800mm，旁边的SUV都在路边排队等待，我开着G700直接冲了过去。整个过程中，发动机动力没有丝毫衰减，电子系

统也没有报错，事后检查底盘和发动机舱，里面干干净净，没有任何积水和泥沙残留。

福克斯(进口)最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈8324车友热议二手车7.35万起 | 9辆

工程师跟我说，G700的防水设计不是“被动防护”，而是“主动应对”：气门室罩盖的排水设计能快速排出积水，避免形成压力差导致渗水；发变结合面的密封垫用了航空级材料，抗老化和密封性都远超行业标准。对于经常跑长途、穿越无人区的用户来说，这种“不怕水”的底气，比任何舒适性配置都重要。



硬派越野不等于“慢、笨、重”，纵横G700用鲲鹏超能混动CDM-0系统，彻底打破了这个偏见。这套系统的综合功率达到665kW（换算下来就是904匹马力），综合扭矩1135N·m，百公里加速仅需4.6秒。实际驾驶时，这种动力储备带来的体验太爽了。城市道路超车，深踩油门的瞬间，推背感直接涌上来，变速箱换挡毫无顿挫，动力随叫随到；在越野场地爬坡时，即使面对60度的陡坡，也不需要猛踩油门，系统会自动分配动力，车轮没有任何打滑，轻松登上坡顶。

更难得的是，这么强的动力并没有牺牲经济性。作为混动车型，它的馈电油耗控制在8L左右，加满油加满电的综合续航能达到1400km，长途穿越完全不用担心里程焦虑。对于兼顾日常通勤和越野的用户来说，这种“性能+省油”的组合，简直是极佳的解决方案。

对于喜欢穿越无人区、探索偏远路线的越野玩家来说，“失联”是非常恐怖的。纵横G700的“苍穹互联”卫星通讯功能，直接解决了这个痛点——即使在没有手机信号的地方，也能实现双向语音通讯和紧急救援。我特意开车到了郊外的山区，手机完全没有信号，这时按下方向盘上的紧急救援按键，系统很快就接通了救援中心的电话。通话音质清晰，没有任何杂音，救援中心能实时获取车辆的位置信息。工程师介绍，这套系统融合了卫星通信链路和车载ECALL系统，支持主动ECALL（车辆检测到碰撞等危险时自动触发）和手动ECALL（用

户主动按键）双模式，24小时有人值守，相当于给车辆配了一个“生命守护神器”。

对比同级车型，大部分硬派越野只支持基础的道路救援，而纵横G700的卫星通讯功能，能在真正的“绝境”中发挥作用。比如在沙漠、戈壁或者偏远山区遇到故障，手机没信号，卫星通讯就能成为极其有效的求救通道，这个功能对于越野玩家来说，真的是“刚需”，6000元的价值完全物超所值。

很多硬派越野的智能辅助驾驶都比较拉胯，觉得“越野就要靠人”，但纵横G700偏偏要打破这个固有印象，搭载了华为乾崮ADS 4系统，配备1个激光雷达、3个毫米波雷达、11个摄像头、12个超声波雷达，总共27个感知元件，真正做到“眼观六路，耳听八方”。实际体验下来，这套辅助驾驶系统的表现远超我的预期。首先是全场景覆盖：高速上能实现领航辅助，自动跟车、变道、超车，通过ETC时还能自动减速缴费，不用手动操作；城市道路能识别红绿灯、礼让行人，遇到加塞还能及时避让；甚至在越野场地，面对颠簸路段，系统能提前感知路面情况，调整动力输出和悬挂硬度，让驾驶更平稳。

让我惊喜的是主动安全性能。它的AEB刹停车速可达到130km/h，比行业平均水平高30km/h，遇到突发情况反应特别快。我在测试时特意模拟了“鬼探头”场景，系统在100km/h的速度下，成功识别并刹停，避免了碰撞；在对开路面（一半干燥一半湿滑），车辆能精准感知路面附着系数，80km/h的速度刹车也能稳稳停住，没有任何侧滑。

买硬派越野的用户，不仅仅是追求性能，更看重圈子和体验。纵横G700推出的“纵横之路”服务，直接把“尊贵感”拉满：13条专属权益穿越线路，包括巴彦淖尔渡阴山、克拉玛依魔鬼城、哈密大海道等经典越野路线；全国200+纵横驿站，提供维修保养、补给、住宿等一站式服务；还有广州南昆山、宁波龙极、成都五项等越野基地，车主可以免费体验专业越野场地。

更重要的是，它还有20项VIP定制权益，比如专属穿越向导、车辆免费检测、救援绿色通道等。我了解到，如果你报名参加纵横组织的穿越活动，会有专业的领队带队，提前探路、规划路线，遇到问题能第一时间解决，对于新手玩家来说，这种“保姆式”服务太省心了。对比其他品牌，大部分只是卖车，而纵横G700是在打造一个“越野生态”。不管你是新手还是资深玩家，都能在这里找到适合自己的路线和圈子，这种“专属感”和“归属感”，是很多竞品给不了的。

硬派越野也能谈豪华？纵横G700用实际表现告诉你：当然可以。它搭载了劳斯莱斯同款的莱斯康剧院级立体音系统，虚拟7.1.4声道布局，18个扬声器+16通道独立功放，最大功率1504W，这个配置在30-40万级车型里非常少见。实际试听时，我被它的音质惊艳到了。播放古典音乐时，高音清澈通透，低音沉稳有力，高中低三频衔接自然，没有任何杂音；用QuantumLogic环绕声处理技术播放电影原声，能清晰听到声音的方位和距离，就像在电影院一样；而且它还有VNC车辆噪声补偿技术，不管是高速行驶还是越野颠簸，车内都能保持

安静，音响效果不受影响。

更贴心的是，它有4种定制化场景模式：全车立体模式适合全家出行，每个座位的音质都一样均衡；主驾立体模式能打造“皇帝位”，适合独自开车时享受；后排立体模式优化了后排体验，让家人也能享受高品质音乐；全车环绕模式则适合看电影，沉浸式体验拉满。对于经常长途出行的用户来说，这套音响系统能极大提升驾乘幸福感。

纵横G700的上市限时十重权益，真的是诚意满满，总价值超过10万元，而且都是用户刚需的配置和服务：1. 纵享焕新礼：25000元超级置换现金补贴；2. 纵享金融礼：3年20万0息；3. 纵享质保礼：首任非营运整车终身质保；4. 纵享智辅礼：华为乾崮ADS 4高阶功能包补贴（20000元）；5. 纵享奢享礼：限时升级莱斯康剧院级立体音（10000元）；6. 纵享星联礼：限时赠送苍穹互联卫星通讯功能（6000元）；7. 纵享限定礼：限时赠送“梅里橙/昆仑灰”哑光高定车漆（8000元）；8. 纵享悦野礼：限时赠送3次专享越野基地体验（4999元）；9. 纵享补能礼：限时赠送7kW充电桩及安装服务（4999元）；10. 纵享无忧礼：移动服务车上门（<100km）+免费代步车/代步补偿+3年免费车机娱乐流量（10G/月）。这十重权益都是限时的，个人建议大家尽早下手，毕竟这么多实用的权益，错过真的就没了。（活动详情请咨询当地经销商）

经过一周的深度体验，我可以负责任地说：纵横G700是30-40万级硬派越野市场的“六边形战士”，没有明显短板，而且在动力、涉水、智能化、豪华配置等方面都处于同级先进水平。

最后再强调一下：上市限时的十重权益真的非常划算，总价值超过10万元，而且都是刚需配置，错过真的会拍大腿。如果你对G700感兴趣，建议尽快去当地4S店试驾体验，毕竟百闻不如一见，亲自开过后你就会知道，这款车的实力远比参数表更惊艳。32.99万起，能买到横渡长江的硬核性能、904匹马力的澎湃动力、华为乾崮、劳斯莱斯同款音响，还有终身质保和完善的越野生态，这样的纵横G700，真的没有理由拒绝。

HTML版本： [3299万起，硬派越野六边形战士来了！别错过上市限时十重权益](#)