

星光730：一车三动力加持，“真”全能舒享大7座，好开更好坐

来源：游石如 发布时间：2025-11-20 05:54:55

身边不少朋友最近都在琢磨换车，尤其是家里有老人小孩的，选车时总绕不开“空间够不够用”“坐着舒不舒服”“日常开着省不省心”这几个问题。在10万级MPV这个细分领域，车型不少，但真正能把“全家出行”需求落到实处的却不多。直到最近接触到星光730 2025款，特别是1.5T CVT精英型，才发现原来这个价位的MPV也能做到“面面俱到”。今天就从实际使用角度，跟大家聊聊这款车到底有哪些值得关注的地方。

选家用车，外观不用太花哨，但也不能没特点，毕竟每天开着，看着顺眼很重要。星光730的设计就很懂家用需求，整体线条流畅自然，车身比例看着很协调，没有那种刻意追求“大”而显得笨拙的感觉。前脸的进气格栅造型很有辨识度，搭配上造型犀利的大灯组，既不显得沉闷，又透着一股稳重劲儿。而且这大灯不光好看，晚上开车时照明效果也很实在，照亮范围广，走夜路心里也踏实。



车身侧面看，修长的线条把整车勾勒得很优雅，上扬的腰线又添了点动感，不会让人觉得这是台“只用来拉人”的车。车门下方的镀铬装饰条是个小亮点，不夸张，但能明显提升精致感。车尾的设计走简洁路线，跟前脸呼应得很好，贯穿式尾灯是现在很受欢迎的设计，晚上点亮后一眼就能认出来，而且对后方车辆的警示效果也更好。另外，车尾还装了倒车雷达和倒车影像摄像头，平时停车，尤其是在小区里那种窄车位，这些配置能帮上不少忙。

最让人惊喜的是颜色选择，不管是喜欢低调还是偏爱个性的人，都能找到合心意的。耀石黑深邃又大气，适合喜欢沉稳风格的朋友；暮山紫很特别，带着点浪漫感，开在路上不容易撞色；烟霞灰低调中透着奢华，怎么看都显质感；银霜白则是经典款，干净明亮，打理起来也方便。

内饰颜色也给了两种选择，胡桃棕看着深邃典雅，坐进车里能明显感觉到质感提升；暖沙棕则更柔和温馨，像把家里的舒适感搬到了车上。不管是车外颜色还是车内配色，都能看出设计师是真的考虑到了不同家庭的审美偏好，不是简单地“走个形式”。



对于 MPV 来说，空间绝对是“硬指标”，尤其是 7 座车型，要是第三排只能当“应急小板凳”，那根本满足不了全家出行的需求。星光 730 在空间上的表现，用“真 7 座不妥协”来形容一点不夸张。先看几个核心数据：座舱内部空间有 3331mm，轴距达到 2910mm，横向宽度 1500mm，这些数据放在 10 万级 MPV 里很有竞争力，甚至能对标不少 20 万级的车型。



实际坐进车里，感受会更直观。前排驾驶位空间很宽敞，我身高 1.79 米，调整好座椅后，头部离车顶还有不少距离，腿部也能舒展开，长时间开车不会觉得憋屈。方向盘和座椅的调节范围够大，不管是高个子还是小个子，都能找到舒服的驾驶姿势。

第二排的体验更让人满意，独立座椅设计，两边都有扶手，坐上去很放松。而且座椅支持多角度调节，想坐得直一点或者半躺着休息都可以。最关键的是过道宽度，达到了 230mm，跟一些豪华 MPV 差不多，家里老人小孩上下车不用侧着身子挤，直接走过去就行，这点对有老人和小孩的家庭太重要了。我在调整好前排座椅的情况下，坐在第二排，腿部前面还有两拳多的空间，就算把座椅往后调一点，也不会影响第三排，这点做得很到位。

最让人意外的是第三排，完全打破了“第三排只能应急”的刻板印象。很多 7 座车的第三排，坐上去膝盖都快顶到第二排座椅了，而且靠背角度特别陡，坐一会儿就累。但星光 730 的第三排，座椅大腿和水平线的夹角只有 22° ，靠背还能调，最大能调到 127° ，就算长途坐车，也不会觉得腰酸背痛。我坐进第三排，腿部还有一拳的余量，头部空间也够，不会有“压抑感”。

除了乘坐空间，储物空间也考虑得很周全。第三排座椅放倒后，能形成一个纯平的储物空间，容积有 1202L，实测能装下 4 个 28 寸行李箱再加 2 个 20 寸行李箱，要是全家出去旅行，带再多行李都不愁。平时要是需要拉点大件东西，比如婴儿车、折叠自行车，也能轻松装下。

车内的小储物空间更是多到让人惊喜，全车一共有 25 处储物空间。手机有专属的放置槽，开车时不用到处找手机；中控台下有贯通式的储物盒，能放纸巾、充电线这些常用的小物件；后备厢还有隐藏的挂钩，买完菜挂上面，不会洒得到处都是。这些小细节看似不起眼，但用起来的时候就会发现特别方便，再也不用因为东西没地方放而搞得车里乱糟糟的。

还有一个很贴心的设计，就是全系标配的后排隐私玻璃。不光能保护后排乘客的隐私，

还能阻隔 90% 的紫外线，夏天太阳晒的时候，车内温度比用普通玻璃的车要低 5-8℃，坐后排的老人小孩也不会觉得闷热。而且不用额外贴防晒膜，既省了钱，又不会影响玻璃的透光性。

家用车的动力，不用追求“猛”，但一定要平顺、省油，开着舒服，养车成本也低。星光 730 2025 款 1.5T CVT 精英型搭载的是 1.5T 高扭矩发动机，峰值扭矩有 290N·m，匹配 CVT 无级变速器，这套动力组合刚好符合家用需求。

平时在城市里开，起步很轻盈，不会有“肉”的感觉。不管是在拥堵的早高峰跟车，还是在环线道路上加速超车，动力响应都很及时，踩下油门就能感觉到动力输出，而且不会有突兀感。CVT 变速器的优势就是换挡平顺，不管是低速跟车还是高速行驶，都几乎感觉不到顿挫，坐在车里很舒服，家里老人小孩也不会因为换挡顿挫而觉得不舒服。

而且这套动力组合的燃油经济性也很出色，实测百公里油耗只有 7.2L。对于一款 7 座 MPV 来说，这个油耗表现已经很优秀了。按现在的油价算，一公里的油费大概在 6 毛钱左右，就算每天上下班开，再加上周末带家人出去玩，一个月的油费也不会太高，不会给家庭开支带来太大压力。

跑高速的时候，动力储备也很充足。车速提到 120km/h 后，要是想再加速超车，踩下油门还能感觉到明显的动力输出，不会有“力不从心”的感觉。而且高速行驶时，整车的稳定性很好，方向盘指向很准，打多少有多少，不会有虚位。底盘也很扎实，过弯的时候侧倾比较小，开着很有信心。

另外，车内的静谧性也值得夸一夸。全车用了 41 处声学包和 32 处吸音棉，对噪音的控制做得很到位。怠速的时候，车内噪音只有 38 分贝，几乎听不到发动机的声音；高速开到 120km/h 时，噪音也能控制在 65 分贝以内，跟一些合资品牌的车型比起来也不逊色。不管是开车的人还是坐车的人，都能在一个安静的环境里，要么专注开车，要么放松休息。

家用车的配置，关键看“用不用得上”，那些华而不实的配置再多也没用。星光 730 在配置上的选择就很务实，不管是安全配置还是便利配置，都能真正帮到用户。

安全方面，车身结构是基础。星光 730 采用的是六环高强钢笼式车身，全车有 20 处用了 1500MPa 热成型钢，高强钢占比达到 75.6%。可能大家对这些数据没概念，但简单来说，这种车身结构在发生碰撞时，能更好地保护车内乘客的安全，就像给车子穿上了一层“钢铁铠甲”。而且还配备了碰撞后发动机下沉技术，能减少发动机对驾驶舱的侵入，进一步提升安全性。

如果是混动或纯电版本，还搭载了神炼电池，采用“不起火”电芯技术，再加上高强度电池包和 BMS 全天候监控，在电池安全方面也做得很到位。另外，ESP 车身稳定系统、ABS 防抱死系统、EBD 电子制动力分配系统这些主动安全配置也都有配备，不管是在湿

滑路面行驶，还是遇到紧急情况需要刹车，都能给驾驶者更多保障。

便利配置方面，最让人惊艳的是电滑门。在 10 万级 MPV 里，配备电滑门的车型可不多见。星光 730 的电滑门开口很大，达到 670mm*1145mm，而且用的是双侧重力滑轨，滑动的时候很平顺，没有噪音。平时手里提着东西或者抱着小孩，轻轻拉一下门把手，门就能自动打开，不用再费劲地推或者拉，特别方便。要是在狭窄的车位停车，电滑门还能精准控制开合角度，不用担心碰到旁边的车。而且门还带有防夹功能，B 柱上还有辅助拉手，拉手离地高度 1.2 米，刚好是小孩能自然抓握的高度，老人小孩上下车更安全。

540° 全景影像（带透明底盘）也是个很实用的配置，尤其是对新手司机或者在窄路、窄车位停车时，能无死角地看到车辆周围的情况，不用担心碰到障碍物。12.8 英寸的中控大屏看着很舒服，支持车机互联，配对速度很快，5 秒就能连好，不管是纯电版本还是燃油版本都能用。而且还搭配了 Wi-Fi6 和蓝牙 5.3，使用起来很流畅，不会有卡顿的情况，平时导航、听音乐都很方便。

座椅的舒适性也做得很到位，前排座椅可以 180° 放平，要是开长途累了，停下来休息的时候能躺得很舒服。中排座椅有双侧扶手，坐久了也不会觉得累。后排座椅靠背能调到 127°，找到一个舒服的坐姿很容易。座椅用的是复合皮面，厚度有 10mm，摸起来很有质感，坐上去也很舒服，就算长时间乘坐也不会觉得硌得慌。

全车还配备了 4 个儿童座椅接口，第二排和第三排各 2 个。对于二胎家庭来说，这点太重要了，不用再为安全座椅没地方装而发愁，两个孩子都能舒舒服服、安安全全地坐在车里。

看完星光 730 2025 款的表现，不难理解为什么它能在 10 万级 MPV 市场里获得关注。对于追求“全家出行舒适”的家庭来说，这款车几乎满足了所有核心需求：大气稳重的外观能满足日常使用和社交需求；真 7 座大空间，不管是前排、中排还是第三排，都能让乘客坐得舒服，储物空间也足够用；1.5T CVT 的动力组合，平顺好开还省油，日常使用成本不高；安全配置和便利配置都很到位，细节处尽显贴心。

目前星光 730 2025 款推出了两款车型，1.5T 6MT 舒适型和 1.5T CVT 精英型，预售价格在 7.68 万 - 8.68 万之间。1.5T 6MT 舒适型适合喜欢手动挡操控乐趣的朋友，配置实用，价格也更亲民；1.5T CVT 精英型则更偏向舒适和便利，无级变速器换挡平顺，内饰也更精致。两款车型都搭载了高效的 1.5T 发动机，动力和燃油经济性都有保障。

不管是日常上下班通勤，还是周末带家人短途出游，或者是长假长途旅行，星光 730 都能轻松应对。对于追求高性价比、看重实用性的消费者来说，这款“真”全能舒享大 7 座 MPV，确实值得列入考虑清单。如果你也在为全家出行选车而纠结，不妨去看看星光 730，相信它会给你带来不少惊喜。

HTML版本： [星光730](#)：一车三动力加持，“真”全能舒享大7座，好开更好坐