

二手宝马X1：10万出头，圆你蓝天白云梦！

来源：杨莉雯 发布时间：2025-11-20 05:58:52

宝马X1(图片|配置|询价) 2019款 xDrive20Li 尊享型属于紧凑型SUV，该车以良好的操控性能和不错的通过性，为驾驶者提供了多样化的驾驶体验。得益于宝马品牌在豪华车市场的良好口碑，宝马X1自上市以来便吸引了众多消费者的目光。无论是日常通勤还是周末出游，宝马X1都能为您提供舒适且稳定的驾乘感受。今天介绍的这款宝马X1 2019款 xDrive20Li 尊享型，是2019年9月上牌的二手车，车源地和上牌地都在昆明，咖啡色车身，行驶里程6.3万公里，新车含税价37.12万，二手车报价10.68万。

宝马X1最低售价：18.50万起最高降价：13.14万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车2.10万起 | 1845辆

基本信息



这辆宝马X1 2019款 xDrive20Li 尊享型，定位是紧凑型SUV，车身外观颜色是咖啡色，内饰是深色配色。累计行驶里程是6.30万公里，该车符合国VI排放标准。

车源地和上牌地都在昆明。2019年09月首次上牌，在此期间过户1次。新车含税价为37.12万，二手车报价是10.68万，相当于开了6年左右便宜了26.44万。



宝马X1最低售价：18.50万起最高降价：13.14万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车2.10万起 | 1845辆
具体配置信息

原价30几万的车，配置自然是不会差，宝马X1 2019款 xDrive20Li 尊享型配备了真皮座椅、全景天窗等配置，其中电动后尾门和双区自动空调同级领先。

优势分析报告



宝马X1 2019款 xDrive20Li 尊享型

2019年 / 6.30万公里 / 昆明

推荐理由 2019年9月上牌，年平均行驶里程1.04万公里，正常家庭用车频率，表显里程6.30万公里，**优于73%同年款车**

功能 高配版

[同级车功能榜 >](#)

主要有：真皮座椅、全景天窗等配置，其中电动后尾门和双区自动空调**同级领先**



电动后尾门



双区自动空调



真皮座椅



全景天窗



前排无钥匙进入



倒车影像



自动空调



前排座椅电动调节



感应式后尾门



无钥匙启动



双色车内氛围灯



外后视镜电动折叠

[查看全部亮点功能 >](#)

安全 安全性好

[同级车安全榜 >](#)

标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置



车身稳定系统



胎压监测

动力 8AT 适时四驱

[同级车动力榜 >](#)

2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机

8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高

适时四驱可以完全满足日常使用需求

空间 乘坐空间大 后备箱大 后排可放倒

[同级车空间TOP4 >](#)

2780mm轴距**优于75%同级车**

乘坐空间和舒适性较好，后排可40:20:40比例放倒座椅，行李厢容积可从505L扩容到1650L，**优于75%同级车**行李厢空间



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

安全配置上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于70%同级车。

其中的全景天窗，采光性很好，打开以后，车内不会觉得压抑，偶尔还能在晚上看看星星月亮什么的，也是一种享受；双区自动空调，夏天打开以后，左边人觉得热，可以调低一点温度，右边人觉得冷，可以调高一点温度，从而提高整车人的乘车舒适度。

空间上，这辆车的轴距是2780mm，优于75%同级车，乘坐空间和舒适性较好，后排可40:20:40比例放倒座椅，行李厢容积可从505L扩容到1650L，优于75%同级车行李厢空间。

动力上，搭载的是2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，适时四驱可以完全满足日常使用需求。

内饰

通过实拍图可以看到内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。

市场行情与用车成本

这辆宝马X1 2019款 xDrive20Li 尊享型的市场行情价是11.78万-14.57万，它的报价则是10.68万，报价低于市场行情，同时它的保值率也高于同级车，因为它的保值率是46.02%，而同级车的是38.08%。

这辆车10年平均用车成本是14173元/年，同级车最低是11278元/年，最高是14671元/年，所以它的用车成本偏高。

优势和缺点

优势：蓝天白云梦开始的价格，10.68万的二手价格很给力，车子保值率高，咖啡色颜色少见，独特，行驶里程不高，空间在同级别中也属于比较宽敞的，毕竟是2780mm的轴距，比X3小点，比X2大些。动力充沛，操控感好，毕竟宝马的操控出了名的优秀，这个级别的SUV中，宝马X1的操控感绝对是数一数二的。舒适度也不错，皮质座椅柔软，长途驾驶也不会感到疲惫。

缺点：宝马X1 2019款 xDrive20Li 尊享型的内饰用料和设计一般，塑料感稍强，稍微有点掉档次，隔音效果不尽如人意，高速行驶时胎噪和风噪较为明显，虽然不影响驾驶，但会让人感觉车子品质一般。作为一款豪华SUV，宝马X1 2019款 xDrive20Li 尊享型的配置还算丰富，但相比一些竞品车型来说还是略有不足，比如L2级辅助驾驶，语音识别控制系统等，当然这个因人而异，有的人更看重配置，有的人更看重其他方面，因人而异吧。另外，该车还存在油耗较高的问题，官方油耗在7L左右，但不少车主反映实际油耗可能更高，尤其是城市拥堵路况下，对于注重燃油经济性的车主来说，这点需谨慎考虑。当然，这个问题并非宝马X1独有，很多豪华车型都存在类似情况。毕竟，追求豪华与舒适往往需要更多的燃油消耗。

此外，宝马X1 2019款 xDrive20Li 尊享型作为一款豪华SUV，在维护保养方面的成本也相对较高。使用成本比同级别车型要高一些。

综上所述，这辆宝马X1 2019款 xDrive20Li 尊享型虽然存在一些缺点，但整体来看仍然是一款集豪华、舒适与实用于一体的优质车型。如果你正在寻找一款适合家庭使用的豪华SUV，那么这辆二手宝马X1无疑是一个不错的选择。当然，具体是否购买还需要根据你的实际需求、预算以及对车辆性能的期望来综合考量。如果你更看重品牌、操控和舒适性，那么它或许就是你的心仪之选。反之，如果你更注重配置、油耗和维护成本，那么可能还需要再仔细权衡一下。无论如何，希望你能找到最适合自己的那一款车！

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [二手宝马X1：10万出头，圆你蓝天白云梦！](#)