

极氪X改款了，调光天幕加新配色

来源：郑俊颖 发布时间：2025-11-11 12:54:00

新款极氪X在11月初亮相，但没有公布上市时间，这次改款主要是对2025款车型进行小幅调整，新增了可调光天幕，让车内乘客自由调节光线明暗，还推出了名为“西雅图绿”的新配色，车身下半部分采用磨砂黑处理，车顶也为黑色，玻璃具备隐私功能，整体显得更有质感，原有配置如无框车门、滑移屏、零重力副驾和车载冰箱均得到保留。

这款车的尺寸和以前一样，长宽高轴距都没变，充电口依旧在左边，门把手还是隐藏式的，尾灯也保留横条设计。动力系统也没更换，单电机后驱和双电机四驱都还在，百公里加速最快3.7秒，最高续航560公里。价格方面同样没涨，保持在14.9万到19.9万之间，跟之前完全一致。



现在这个价位的电动车竞争挺激烈，smart精灵#3价格高一些，但品牌更吸引人，大众ID.4 X和CROZZ空间更大，轴距都超过2700毫米，家里人多的话更实用，极氪X主打性能和配置，实际使用中空间比不上对手，品牌认知度也不如大众或小米这类热门车型。

极氪X在九月卖出590台车，销量与八月基本持平，整体表现平平，对比来看，大众ID.4和小米SU7每月都能售出超过一万辆，这次极氪X改款虽然增加了调光天幕和新的颜色选择，但用户关心的几个实际问题，比如车内空间是否足够、充电桩好不好找、系统能不能升级，这些问题并没有得到解决。

这车像给小圈子准备的玩具，调光天幕听起来很酷，但实际买车的家庭更在意每天接送

孩子和放购物袋是否方便，极氪似乎不打算靠这款车提高销量，更像用它维持品牌存在感，等待后续推出更有吸引力的车型，在当前市场环境下，仅凭颜色和天幕这类设计，很难让精打细算的消费者动心。



HTML版本： [极氪X改款了，调光天幕加新配色](#)