

10万出头，也能拥大空间SUV？揭秘超值选择

来源：张雅筑 发布时间：2025-11-20 06:09:04

如果您预算在10万元左右，希望购买一款既能加油又能充电的大空间5座SUV，当前市场上的选择并不多。为此，埃安瞄准了这一市场，推出了一款拥有增程和纯电动力的i60，我们也有幸抢先试驾了这款车型。



埃安i60的前脸设计高耸，一体式大灯配合贯穿灯条，显得相当霸气。前保险杠两侧的导流槽不仅增添了车头的和谐美感，还集成了辅助驾驶的小蓝灯。

i60的侧面设计较为方正，有一点AION V的感觉。实际上，两者都拥有2775mm的轴距，而i60的车身长度则比AION V长105mm，达到了4685mm。此外，我试驾的这台非顶配车型配备了来自万利的215/55 R18轮胎，顶配车型将提供19英寸轮圈。

车尾设计简洁大方，没有过多的装饰，显得十分耐看。贯穿式尾灯的设计则体现了广汽家族的风格。

i60的内饰采用了“T”字型设计，大量使用了软包材质。中控屏的具体参数目前尚不明确，但操作流畅度表现良好。中控台下方设置了两个手机放置面板，高配车型还将提供50W风冷无线充电功能。值得一提的是，新车在方向盘左侧设计了原厂的手机磁吸支架。

尽管i60的尺寸并不特别突出，但车内空间却非常宽敞。身高170cm的体验者坐在前排，头顶到遮阳帘的距离超过两拳，此时后排的腿部空间可达三拳，头部空间也有1拳4指，完全可以媲美一些4.9米的中大型SUV。此外，i60的后排靠背角度最大可达137°，几乎可以实现半躺的乘坐体验。

我试驾的这台i60为增程版，配备了1.5L四缸增程器和180kW前置驱动电机。动力响应非常灵敏，动能回收系统调校得也相当出色。同级别中较为罕见的后五连杆悬架设定偏向硬中带韧，驾驶体验丰富。隔音效果更是令人惊喜，对胎噪和风噪的抑制达到了越级水平。

在能耗方面，我使用纯电模式驾驶i60行驶了33km，最高时速100km/h，平均时速44km/h，表显电耗为13.7kWh/100km。结合29.165kWh的电池容量，可以实现约200km的纯电续航里程。

在增程模式下，平均油耗仅为3.8L/100km，电池电量基本保持不变。不过，在车速低于40km/h时，增程器的噪音会比较明显，但在高车速下，这一噪音则会被其他噪音掩盖。

总体来看，尽管i60只是一款普通的增程SUV，但其空间表现可能是同级别中最出色的。

接近200km的纯电续航里程和不到4L的低油耗，使其无论是日常城市通勤还是长途出行都能轻松应对。结合其10万元左右的预售价，i60的竞争力确实很强。

HTML版本：[10万出头，也能拥大空间SUV？揭秘超值选择](#)