

十月，日本车市下滑，比亚迪销量321辆，但K-Car车型快上市了！

来源：毛隆蕙 发布时间：2025-11-20 06:15:04

前言：大家好，这里是极速车情。今天为大家带来日本汽车市场10月份的销量数据报告。

2025年10月，日本新车销量同比下降1.8%，至395,189辆。

Japan October 2025 - regular cars							
Pos.	Model	Oct-25	/24	Sep. 2025	/24	Pos.	FY24
1	Toyota Yaris/Cross	17,041	+ 1.3%	1	140,375	+ 6.3%	2
2	Toyota Corolla/Cross	11,953	- 19.6%	2	119,454	- 13.5%	1
3	Toyota Raize	9,884	- 5.4%	3	82,182	+ 97.7%	4
4	Toyota Roomy	8,552	- 33.5%	4	78,799	+ 29.9%	5
5	Toyota Alphard	8,096	+ 22.7%	9	74,065	+ 17.7%	7
6	Toyota Sienta	8,017	- 12.5%	6	87,616	- 8.1%	3
7	Toyota Noah	7,682	+ 13.2%	11	67,926	+ 13.7%	9
8	Honda Freed	7,472	- 7.7%	5	76,337	+ 7.7%	6
9	Toyota Voxy	7,465	+ 14.5%	12	66,578	+ 11.7%	10
10	Honda Vezel	7,429	+ 33.2%	8	56,830	- 13.4%	13
11	Nissan Note	5,492	- 27.9%	7	68,973	- 20.9%	8
12	Toyota Crown	4,993	- 14.9%	13	48,687	- 7.7%	15
13	Toyota RAV4	4,910	+ 59.4%	30	24,562	- 15.3%	25
14	Nissan Serena	4,820	- 24.1%	10	61,801	- 9.8%	11
15	Suzuki Solio	4,810	+ 23.7%	20	46,327	+ 1.8%	17
16	Suzuki Jimny Wagon	4,701	+ 140.0%	15	33,087	+ 55.1%	21
17	Honda StepWGN	4,556	+ 57.9%	17	47,432	- 2.4%	16
18	Toyota Land Cruiser W	4,377	- 21.1%	18	38,905	- 2.0%	19
19	Toyota Prius	3,748	- 59.9%	19	56,179	- 1.7%	20
20	Toyota Vellfire	3,688	+ 18.2%	21	28,000	- 1.0%	22

2025年1-10月，累计销量同比保持正增长4.3%，至3,860,597辆。

Daihatsu Move

品牌销量榜

丰田：129489辆，市占率32.8%，第一名。





铃木：63955辆，市占率16.2%，第二名。

大发：59997辆，市占率15.2%，第三名。



本田：48960辆，市占率12.4%，第四名。

日产：27703辆，市占率7%，第五名。

马自达：10757辆，市占率2.7%，第六名。

斯巴鲁：8400辆，市占率2.1%，第七名。

雷克萨斯：7987辆，市占率2%，第八名。

三菱：7978辆，市占率2%，第九名。

五十铃：5749辆，市占率1.5%，第十名。

品牌前二十

10月，比亚迪销量321辆。虽销量一般，但是比亚迪K-Car车型RACCO已经在东京车展亮相了，相信很快就会上市，日本友商们，准备好迎接比亚迪的“小小冲击”了吗。

RACCO

品牌格局头部品牌：铃木（+5.8%）、大发（+26.9%）是头部阵营中仅有的两家实现同比增长的品牌；马自达（-27.1%）、日产（-22.2%）、本田（-8%）、斯巴鲁（-6.7%）均同比下滑，市场份额有所收缩。增长品牌：雷克萨斯（+20.9%）、五十铃（+6.9%）、大众（+77.8%），大众增幅尤为显著。外资品牌崛起：尽管外资品牌整体市场占比仍较低，但普遍表现强劲：比亚迪（+109.8%）、奥迪（+83.7%）、雪铁龙（+33.2%）、保时捷（+23.7%）、法拉利（+21%）均实现高增长，成为市场重要亮点。

普通车型

车型榜单：丰田垄断前7丰田包揽前 7：丰田Yaris Cross（+1.3%）稳居榜首；丰田卡拉Cross（-19.6%）同比下滑但仍列第二；丰田Raize（-5.4%）、Roomy（-33.5%）紧随其后，前四名排序与累计一致。阿尔法（+22.7%）、Sienta（-12.5%）、诺亚（+13.2%）补全前七，丰田在普通车型市场的统治力堪称惊艳。高增长车型：铃木Xbee（+169.8%）、吉姆尼（+140%）、丰田RAV4（+59.4%）、本田StepWGN（+57.9%）、缤智（Vezel，+33.2%）、铃木Solio（+23.7%）均实现显著增长，表现抢眼。新车型入围：丰田bZ4X首次进入前 50，直接位列第40位，纯电动车型逐步打开本土市场。

K-car

K-Car榜单：格局洗牌，大发 Move 终结本田垄断大发 Move：大发 Move（+208.3%）同比销量翻倍，强势夺得榜首。前三阵营：铃木Spacia（+1.3%）、大发 Tanto（+34.3%）分列第2、第3，构成新的前三格局。本田 N-BOX：传统霸主本田N-BOX（-24%）同比下滑，跌至第4位，自2022年5月以来首次失去K-Car冠军宝座。高增长车型：本田 N-ONE（+87%）、丰田 Pixis（+47%）、大发 Mira（+29.8%）均实现稳健增长。市场总结

十月，日本车市小幅下滑，但累计销量仍保持正增长。外资品牌市占率不高，但增长突出。比亚迪月销量一直能维持300辆左右，但是比亚迪针对日本市场开发的K-Car车型已经亮相了，等待后续的销量喜报吧。

HTML版本： [十月，日本车市下滑，比亚迪销量321辆，但K-Car车型快上市了！](#)