

这辅助驾驶有点东西，智己LS6第一视角无剪辑路测

来源：罗淑惠 发布时间：2025-11-20 06:36:11

“随着辅助驾驶技术的快速发展，人们对汽车的期待不再仅仅局限于动力性能和舒适体验，更聚焦于其在复杂路况下的综合表现和智能化能力。近日，一位车评领域的知名博主对新一代智己LS6(图片|配置|询价)进行了一场全程无剪辑的实测，这款车在面对多场景下的表现引发了大量关注。

测试的车型为智己LS6 MAX+版，车辆搭载了IM AIOS v1.0.0系统，配备英伟达Orin-X芯片。测试路线复杂多变，涵盖无保护路口、人车混行、施工路段以及环岛等多个典型的城市交通场景，是对辅助驾驶系统综合能力的严峻考验。视频一开场，车辆启动IM AD后便进入了测试，面对市场门口人车混流的复杂环岛，系统展现出一定的谨慎，经过短暂的观察和决策后，顺利通过了环岛，表现出与人类驾驶员类似的稳健风格。



接下来的测试中，车辆进入了一个分岔的桥洞路段，面对左侧禁行提示，系统迅速识别路牌信息，并果断选择正确路线，准确通过。这种对于路况的解读能力，展现了IM AD系统的环境理解水平。在随后的弯道测试中，车辆的循迹能力和稳定性表现良好，较之前版本在弯道处理上更加平顺，体现了系统的持续优化。在高架桥路段的测试中，系统能够识别出一侧工作的环卫工人，并主动减速绕行，整个过程流畅且安全感十足。

随后测试进入了极具挑战性的村庄道路，路边停满了车辆，对向来车不断。LS6表现出较强的动态避障能力，通过提前减速、柔和制动，顺利通过狭窄路段，同时保持了平稳的行驶动作，未出现急停或突然加速等情况。尽管在汇入主路时系统短暂降级为车道保持模式，但重新激活后，车辆迅速提速并顺畅完成汇入，与驾驶员的交接极为自然。



测试也展现了系统在拥堵城市道路中的表现。当车辆面临施工占道的慢速卡车时，IM AD发起了自动变道操作，虽然驾驶员认为时机稍显保守，但系统的策略优先保证安全性。值得一提的是，LS6的辅助驾驶系统结合驾驶员操作提供了强大的辅助功能，例如启动转向灯时，摄像头能将A柱盲区和后视镜盲区的实时影像投射到车内屏幕，并对潜在风险进行高亮标注。这类设计大大增强了手动驾驶时的安全性。



在无保护的十字路口，系统检测到行人穿行后迅速触发礼让功能，车辆平稳减速并刹停。当进入更为拥堵的路段时，面对路边停放的车辆和穿行的行人，系统的决策和反应已相当接近人类驾驶员，同时通过动态调整路线实现了平稳跟车的效果。值得注意的是，当路面出现高台阶的施工障碍时，系统恰到好处地判断了能力边界，并提示驾驶员接管，展现了其对于风险边界的清晰判断。

最后的泊车测试中，系统迅速扫描出多个车位，自动选择并完成泊车，整个操作高效流畅。总体来看，IM AD系统在多场景下展现出较强的功能性和适应性。在复杂路况中处理沉稳，在面对能力边界时的提示果断，展现了成熟的算法和硬件基础。辅助驾驶系统的安全性、稳定性以及对驾驶员需求的理解，在这次测试中得以充分验证。

总结这场测试，新一代智己LS6的辅助驾驶系统，虽然不是激进风格，但其保守和稳健的策略为用户提供了可靠的驾驶体验。这套系统在日常行驶中可以很好地胜任大多数场景，通过适时兼顾人机交互和安全冗余的设计，显得额外实用。尽管目前仍有部分极端场景需要人工介入，但这也反映了L2级辅助驾驶对安全的高度重视。综合来看，智己LS6的表现确实值得行业T1评价，是目前市场中少数能够提供高质量辅助功能的车型之一。”

HTML版本： [这辅助驾驶有点东西，智己LS6第一视角无剪辑路测](#)